

С ОПЕРАТИВКА

Андрей ТВЕРДОХЛЕБОВ, глава управы Гагаринского района ЮЗАО ДИАЛОГ - ЛУЧШАЯ ПРОФИЛАКТИКА



На мой взгляд, успех любой управы зависит от того, ведет ли она прямой открытый диалог с жителями. В нашем районе ему способствует и рассмотрение обращений граждан - как в письмах, так и через интернет, и прием населения. У нас также работает автоматическая круглосуточная электронная линия связи, куда поступает иной раз до нескольких десятков звонков в день. Люди обращаются с самыми разными проблемами: засорился мусоропровод, у дома стоит бесхозная машина, не работает коллективная телеантенна, под окном ведутся шумные строительные работы... Вроде бы мелочи, но такие, от которых зависит и настроение, и быт, и даже подчас здоровье людей. Вот почему каждое обращение у нас рассматривается безотлагательно, и меры принимаются оперативно. В конце каждого месяца мы анализируем обращения, выясняем, на какой территории проблем было больше, делаем выводы о том, какие звенья нашей системы недорабатывают.

Больше всего информации дают, конечно, регулярные встречи с населением. Недавно жители нашего района собрались на встречу с префектом ЮЗАО Алексеем Челышевым. Несмотря на лето - период отпусков, зал Университета нефти и газа имени И.М. Губкина был полон. Формально тема встречи была «Реализация программы благоустройства района», но жители задавали вопросы на самые разные темы. В итоге встреча шла три с половиной часа.

Среди волнующих вопросов - парковка автотранспорта. Мы стремимся освободить дворы, скверы и внутриквартальные проезды от металлических тентов, строим на их месте парковочные карманы. Но этого мало, а в районе практически нет резерва территории для строительства гаражей и паркингов. Сейчас мы подали в правительство города предложение по 18 объектам, но это в основном надстройка имеющихся плоскостных автостоянок.

Не обошла наш район и программа реконструкции пятиэтажного жилого фонда. Кварталы 28 и 30, расположенные между Ленинским проспектом и улицей Вавилова, состоящие из старых пятиэтажек, предназначены под снос, но процесс движется крайне медленно. К сожалению, сегодня еще не совсем понятно, где построят стартовый дом, в каком порядке будут переселять жителей пятиэтажек... Много лет мы не вкладываем в дома под снос серьезных средств, а они все больше ветшают.

Но, конечно, одна из самых острых проблем - конфликты, связанные со строительствами. Некоторое время назад одновременно в нескольких точках района началось активное продвижение различными ведомствами строительных проектов, многие из которых вызывают негативную реакцию жителей близлежащих домов. Наиболее острые точки находятся на улице Косыгина, вл. 7/2 и на улице Фотиевой, вл. 4. Так, на территории Института химической физики РАН (Косыгина, вл. 7/2) предполагается строительство двух корпусов жилого дома. Жители, недовольные этим проектом, объединились с жителями, выступающими против строительства на ул. Фотиевой, вл. 4, где планируется возведение 22-этажного дома с подземным гаражом. Знаю, что по району ходят слухи о превращении четной стороны улицы Фотиевой в зону небоскребов. Но тут поневоле вспомнишь пословицу: у страха глаза велики. Сегодня по заданию РАН прорабатывается проект сноса неработающей больницы Академии наук, а также одной из ее поликлиник и строительство на этом месте крупного жилого комплекса. Вот и все! Ничто не грозит ни 25-му роддому, ни бассейну «Пионер», ни школам. То же могу сказать и о Дворце творчества детей и юношества: да, его ждет реконструкция, но закрываться при этом он не будет. Думаю, что подобные слухи распускают люди, которые в канун выборов спешат создать себе политически выгодный имидж.

Что касается строительства на Косыгина, вл. 7/2, то сейчас префектура ЮЗАО отозвала свое согласование на акте разрешенного использования земельного участка, поскольку выяснилось, что проектировщики вышли за границы землеотвода и прихватили кусочек городской территории, на которой расположена спортплощадка. Заказчики и проектировщики решают этот вопрос.

Чтобы подобных конфликтов возникало как можно меньше, управа по всем объектам предполагаемого строительства информирует жителей, проводит встречи, на которых проектировщики и застройщики показывают проектную и разрешительную документацию, рассказывают о технико-экономических показателях застройки, отвечают на вопросы населения. Но не всегда этого бывает достаточно. Универсального рецепта, как погасить негативные настроения, нет. Выход здесь один: когда люди эмоционально возбуждены, нужно оставаться спокойным, рассуждать здраво. Надо относиться к их волнениям уважительно, формировать согласительные комиссии, решать все вопросы в спокойной обстановке. Все мы - жители одного замечательного города, а значит, его судьба, как и судьба каждого из нас, зависит от нас самих.

НЕ ЗАРАСТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ТРОПА

Поляна Серебряного Бора была похожа на большой муравейник. Сновали желтые, красные, зеленые, оранжевые, синие футболки: у каждого из восьми подростковых экологических отрядов - свой цвет. Здесь готовились к открытию экологической тропы «У озера Бездонного».

Для ребят в зеленой форме главный человек - Наталья Моралева, президент фонда развития эко-туризма «Дерсу Узала». Школьники помогают наводить чистоту и порядок не только во всех заповедниках столицы, но и за ее пределами. У каждого есть зачетная книжка, в которой ведется запись добрых дел: уборка мусора в парке, строительство кормушек для птиц и белок... А наиболее активные участники движения выезжают в различные экологические лагеря

страны по путевкам правительства Москвы.

...К 15.00 все отряды построились, чтобы приветствовать мэра. Юрию Михайловичу вручили белую кепку, и все пошло вслед за ним по новой экологической тропе. Посетителей познакомили с историей особо охраняемой природной территории, на которой расположен «Серебряный Бор». Оказываются, с древних времен эти места заповедных царских охот охранялись от посещения праздными людьми.

На каждой смотровой площадке - информационный стенд с фотографиями обитателей этих мест. На высоком берегу озера Бездонного построена кормушка для птиц и белок... А наиболее активные участники движения выезжают в различные экологические лагеря



ФОТО АЛЕКСАНДРА КОГАЛОВА

Юрий Михайлович выпустил на волю четырех соколов - здесь они найдут место для гнездования, пропитания и «прописки».

Особый колорит придает этой тропе архитектурный ансамбль, полностью выполненный из дерева: мостики, настилы, беседки,

смотровые площадки, кормушки... Даже урны обшиты деревянными брусочками.

- По этой тропе могут ходить все желающие в любое время, - поясняет Тамара Кострикина, сотрудник Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы. - В первую очередь тропа строилась для детей. Здесь есть даже свой ветряк - генератор, который вырабатывает электроэнергию.

После осмотра мэр отметил, что эта тропа уже третья в городе. Оказывается, ее уникальная среда не имеет аналогов. Подобные уголки природы будут появляться во всех наших округах и районах.

Затем мэр вручил награды и дипломы школьникам, которые принимают участие в сохранении городской природы. Праздник закончился «Вальсом цветов» в исполнении балетной студии СЗАО.

Елена ВОЛКОВА

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ



ФОТО АЛЕКСАНДРА КОГАЛОВА

ЗАПАД ЗАТОПИЛО БЕЗ КАПЛИ ДОЖДЯ

Редакционная наша летучка была в самом разгаре. За разговором никто не услышал сообщения: движение на Боровском шоссе в Солнцево на западе Москвы восстановлено.

А парализовано оно оказалось, как передали информ-агентства, ранним утром в среду, 22 августа, из-за очередной аварии на водопроводе. Прорвало железобетонную трубу диаметром почти метр, проводящую воду в Солнцево и прилегающие местности.

В считанные минуты, как и положено, на месте аварии были все аварийные службы города. 10 бригад Мосводоканала, около 13 единиц его спецтехники. Вместе с подчиненными на месте аварии появился руководитель Мосводоканала Станислав Храменков. Устранением последствий аварии руководил лично первый заместитель мэра в правительстве Москвы, глава Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков.

К этому времени затопленными оказались не только улицы, прилегающие к месту аварии, но и частично Боровское шоссе. Ливневая канализация не справлялась с потоком, поэтому сотрудникам ГИБДД пришлось перекрыть движение на участке шоссе.

Больше всего от этой техногенной катастрофы пострадали жители: во дворах бушевал потоп, а они сидели без воды. Впрочем, длилось это недолго.

- Мы всего минут на двадцать остановили подачу воды в несколько домов, - терпеливо объяснял журналистам ситуацию первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков. - Надо было проверить все системы. Переключились

на резервные водоводы. Уже вскоре система жизнеобеспечения работала в нормальном режиме.

Далее хроника ЧП такова. 12.48 - движение на Боровском шоссе, перекрытое из-за аварии, восстановлено. В это время ремонтники заканчивают работы по устранению последствий прорыва трубы. Вся вода практически полностью откачана с улиц. 14.18 - нормализовано водоснабжение. Почти всю вылившуюся из поврежденной трубы воду уже удалось откачать. 15.30 - полностью ликвидировать последствия рукотворного потопы коммунальщики обещают к вечеру. Около 16.00 Станислав Храменков обещает: в течение нескольких дней специалисты Мосводоканала полностью восстановят поврежденный участок магистрали. Обещание было выполнено.

Теперь, наверное, самая пора задать вопросом: что же, собственно, произошло? А произошло обычное: строители хотели, «как лучше»... не сработали, «как всегда». Рабочие, обустроив территорию новой школы, выкопали несколько котлованов. Один из них оказался рядом с водопроводом.

- В пятницу, когда мы увидели, что котлован раскопан буквально в нескольких метрах от нашей трубы, мы дали категорический запрет на проведение работ в данном районе - из-за опасности повредить водоснабжение, - сказал Станислав Храменков. Сказав, вдруг замолчал в раздумье. Видимо, о том, как у нас выполняются многие распоряжения, необходимые для жизнеобеспечения столицы.

...Далее, по одной версии, работы строители на какое-то время остановили. По другой - несмотря ни на что, работы продолжались полным ходом. И за три дня грунт «поплыл». Это и стало причиной разрушения бетонной трубы. В пользу второй версии свидетельствует то, что специалисты Мосводоканала обнаружили на стройке экскаватор.

- Очевидно, там все-таки что-то строили, - сказала пресс-секретарь Мосводоканала Евгения Богомолова.

- Фирма-нарушитель понесет наказание в соответствии с действующим законом. Мы еще проверим наличие у них лицензии. Если лицензия есть, будем ставить вопрос о ее соответствии для данной организации, - весьма решительно заявил Петр Бирюков. «Давно пора!» - произнес стоящий рядом с корреспондентами «МС» один из сотрудников Мосводоканала. Его замечание понятно - слишком уж часто, в самом деле, рвутся трубы по схожим причинам.

Лично я, правда, в этой истории одного понять не могу. Как же так получается: вроде бы есть схемы подземных коммуникаций, их перед началом работ строители должны изучить. А они, строители, схемы почему-то не используют. Может, в спешке просто не до изучения схем? Авось проветрит?

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

ОРЛЯТА УЧАТСЯ РУЛИТЬ

Детский автогородок откроется в Зеленограде ко Дню города. Место выбрано хорошее - вдали от шума городского, на берегу озера Школьного. Четыре гектара земли протянулись узкой полосой по берегу.

Взрослые выстроили для детей целый игрушечный город - с улицами, останками, светофорами и перекрестками, жилыми домами, школой и детсадом. На аккуратных дорожках четко видна разметка, маленькие светофоры стоят, как витязи у дороги. Ездить по этим сказочным дорожкам будут машины будущего - электромобили.

Заниматься здесь будут и со школьниками, и с дошкольниками. Детей из рук родителей примут инструкторы - молодые ребята, которые объяснят новичкам правила дорожного движения. А уже после ликбеза научат их управлять электромобилью и выпустят на дороги автогородка.

Родители в это время смогут посидеть на берегу озера, посмотреть фильм (тоже по дорожной тематике) - импровизированный кинотеатр расположится в специальной палатке, похожей на шатер. Пока ребенок катается, его успехи и огрехи будут сниматься на видеокамеру, и на следующий день можно увидеть это на экране.

Как рассказал глава управы Панфиловского района Александр Чебо-таев, раньше на этом месте была пустошь, заросшая кустарником и заваленная строительным мусором. Теперь берег преобразился: сосны, гладь озера, новенькие дорожки, газоны - все это придает автогородку домашний, обжитой вид.

Галина КРАСОВА

ОТ ЖУЛЕБИНА ДО ЦЕНТРА

Каждый день более 3 миллионов человек пользуются наземным транспортом, причем 2 миллиона из них - чтобы добраться до станций метро, поскольку живут в так называемых периферийных районах: Жулебине, Некрасовке, Капотне...

Заместитель префекта ЮВАО А. Скороспелов сообщил, что помимо вводимых в эксплуатацию станций «Трунная» и «Сретенский бульвар» в ближайшие два года планируется продлить Люблинскую линию от станции «Марьино» до станции «Зябликово». В перспективе же необходимо удлинить Калининскую линию от конечной «Новогиреево» до «Новокосино», а Таганско-Краснопресненскую - от конечной «Выхино» до «Жулебино».

С Жулебином особенно много проблем. В этом районе, который находится за МКАД, проживают 185 тысяч человек. Добраться до ближайшей

станции метро «Выхино» непросто: пропускная способность автодорог не соответствует растущим нагрузкам, из-за этого в час пик там постоянные пробки. По словам главы управы района Выхино-Жулебино А. Пашкова, на дороге от дома до станции метро (а это 2 - 3 километра) людям нередко приходится затрачивать от полутора до двух часов. Неудивительно, почему в управу и префектуру ежедневно идет поток жалоб. Руководство метрополитена тем не менее откладывает строительство станции «Жулебино» на отдаленную перспективу - примерно на 2011 год.

Префект ЮВАО В. Зотов с такой позицией не согласился и поручил срочно подготовить необходимые документы, чтобы на заседании правительства Москвы доказать приоритетное значение строительства станции метро в Жулебине. Руководитель округа поделился и другими своими впечатлениями: