

# ПРОЦЕНТАМИ КРЫШИ НЕ ПОКРОЕШЬ

Основной темой оперативного совещания руководителей предприятий Комплекса городского хозяйства, которое провел руководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов, было завершение подготовки города к зиме, к отопительному сезону. В связи с этим главу департамента насторожило противоречие, содержащееся в информации о готовности жилищного фонда: паспорта готовности подписаны - все сто процентов, в то же время за последнюю неделю от населения поступило 48 жалоб, многие из них связаны с отключениями горячей и холодной воды из-за аварий на внутридомовых сетях.

По информации жилищной инспекции, при общих удовлетворительных темпах подготовки жилых зданий есть отставание по ремонту стальных кровель в СВАО, но главное, что обеспокоило инспекцию, - плохое качество уже принятых работ. Так, было проверено состояние электрохозяйства на 193 объектах в ЮАО и ЗелАО, только 13 из них получили оценку «хорошо». В первую очередь это связано с работой подрядных организаций. Одна из них, «Яуза-2000», работает в Южном округе несколько лет, и все время получает серьезные нарекания за плохое качество. Эти факты, по мнению Артура Кескинова, свидетельствуют и о беззубости самой инспекции: она имеет право как контролирурующий орган поставить вопрос о лишении лицензии недобросовестной подрядной организации.

Итоги проверки готовности к работе в зимних условиях бригад кровельщиков в других подрядных организациях тоже малоутешительны - бригады не укомплектованы полностью, рабочие не проходят специального обучения и медицинского обследования.

Лучше обстоят дела с подготовкой техники: 5126 единиц готовы хоть завтра выйти во дворы и на улицы, это 90,2 процента от общего количества. В САО, ЮАО и ЗелАО техника готова полностью.

По информации МОЭК, к 14 сентября все объекты будут полностью подготовлены к началу отопительного сезона, а вот организационные вопросы не решены: договоры с управляющими компаниями подписаны, но регламенты согласованы на сто процентов только в Зеленограде, в остальных округах - от 20 до 50 процентов.

Пожар на территории СВАО послужил поводом для возврата к прежним решениям. В здании, где произошел пожар, как доложил представитель МЧС, 87 арендаторов. Им неоднократно выдавались предписания для устранения обнаруженных нарушений пожарной безопасности. Предписания были проигнорированы - и вот результат. В частности, во время тушения пожара обнаружился недостаток воды в пожарных гидрантах. Мосводоканал совместно с МЧС начал проверку пожарных гидрантов по всему городу. Главное - чтобы результаты этих проверок реально улучшили пожарную безопасность городских строений.

**Наталья КРАСОВА**

Ночь на воскресенье, 9 сентября. Улица Гурьянова на юго-востоке. Сюда со всех концов города собрались те, кто по традиции поминает жертв теракта, произошедшего восемь лет назад. Эта ночь для москвичей - одновременно память о жертвах и многих других терактов, следовавших как в самой Москве, так и в других городах и России, и мира.

# ВОСЕМЬ ЛЕТ ПАМЯТИ

Взрыв на улице Гурьянова в доме № 19 в ночь с субботы на воскресенье, 9 сентября 1999 года, прогремел задолго до 11 сентября 2001 года в Нью-Йорке. Задолго и до трагедии в Беслане. Прелюдия к другим массовым терактам в России и мире. Будут еще и взрывы в Волгодонске, и взрывы в Мадриде, в Лондоне...

Но этот взрыв на улице Гурьянова был самым первым. Всего пострадали 933 человека, 106 человек погибли, в том числе дети. На 13 сентября был назначен общенациональный траур по погибшим. Однако рано утром этого дня произошло еще одно страшное событие - в 5.02 утра в один момент беспорядочной грудой обломков рухнул дом № 6/3 на Каширском шоссе. Этот взрыв добавил в список жертв на Гурьянова еще 124 имени. В их числе 13 детей. После этого и москвичи, и правоохранительные органы перестали сомневаться в том, что на Москву обрушился террор. Позднее это подтвердилось с лихвой. Будут еще взрывы и у метро «Рижская», и на «Автозаводской», и в других местах.

В ночь на 9 сентября 2007 года, как и в прошлые годы, родные погибших и жители окрестных домов, да и просто неравнодушные пришли, чтобы возложить цветы и поставить поминальные свечи к памятному знаку, установленному на месте взорванного дома № 19. Очевидцы говорят: с каждым годом людей, приходящих на Гурьянова, становится все меньше. Но боль утраты не утихает. По крайней мере родственники и друзья погибших собираются на этом месте каждый год. Приносят цветы, детские игрушки к часовен-

ке, установленной ими самими на месте трагедии.

Нынешней ночью у этой часовенки, по официальным данным, собрались около двухсот человек. По подсчетам корреспондентов «МС» - гораздо больше.

У подножия часовенки - только что зажженные свечи. Много цветов. Венки от префектуры ЮВАО, управы района Печатники. В церемонии принимают участие представители администрации района, округа и города. Среди них - префект ЮВАО Владимир Зотов: он восьмой год подряд приходит на траурную церемонию.

Конечно же, у тех, кто стоит у памятной часовенки, разговор об одном - о том самом дне.

- Было ужасно. Пришла утром, увидела снесенные стены двух подъездов, третьего и четвертого, в воздухе висят люстры, ковры - и больше ничего нет. Трудно было смотреть, - говорит, едва сдерживая слезы, Анна Юрьевна Пахомова. Она учитель, преподавала в школе, расположенной по соседству. Восемь лет назад потеряла родителей, учеников, коллег. Каждый год в сентябрьскую ночь приходит сюда, приносит стопку фотографий, собранных на месте взорванного дома. - Была возможность собирать все это на руинах. Теперь эти фотографии каждый год приношу и раздаю близким, родным, знакомым - всем, кто находит на них своих.

- Смотри на фотографии детей, - не стыдась слез, рассказывает Татьяна Емельянова Зыкова, жительница бывшего дома № 19, - и думаю: моему внуку было бы уже девять лет, а моей дочери - 36...

Разговор у всех этих людей, конечно же, один - о погибших в той трагедии.

Ровно 23 часа. Это момент взрыва восьмилетней давности. В часовне в честь иконы Божьей Матери «Всех скорбящих радость», построенном напротив места, где находился взорванный дом, зажигают свечи. Начинается поминальная церемония. 00.00 часов - минута молчания.

До половины четвертого ночи отслужили панихиду. Накануне этого дня в храм были поданы сотни поминальных записок. Всем - память. Чтобы это кошмарное прошлое не повторилось.

**Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ**

СУББОТА, 8.09

## АЗЛК В ОГНЕ

Днем в субботу, 8 сентября, на АЗЛК, расположенном на юго-востоке столицы, как сообщили в городском управлении МЧС, произошел пожар. Горели производственные помещения на площади в 500 квадратных метров. Из-за этого происшествия было сильно затруднено движение транспорта по Волгоградскому проспекту. В ЧП, к счастью, никто не пострадал.

## МОСКВА И ВТО

Австралийские ученые помогут московским властям просчитать возможные последствия для российской столицы от вступления России в ВТО. «Я встретился с учеными из университета Монаш в Мельбурне, которые готовили исследования для различных стран о возможных последствиях вступления этих государств в ВТО. Через несколько недель они придут к нам в Москву, и, по всей видимости, мы заключим с ними договор о проведении такого исследования для Москвы и Центрального федерального округа», - сообщил в воскресенье, 9 сентября, журналистам мэр Москвы Юрий Лужков.

Московский мэр также отметил, что для Москвы интересен опыт Сидней по организации и управлению движением.

## «ГОРЯЧАЯ» ТЕМА

Столичный стройкомплекс обработал 425 звонков, поступивших от москвичей на телефон «горячей линии» по точечной застройке с 23 июля по 7 сентября, сообщили в понедельник, 10 сентября, в пресс-службе стройкомплекса. Обращения москвичей были связаны с 244 объектами капитального строительства. 104 из них находятся в стадии строительства, а 140 - в стадии планирования.

60 процентов обратившихся получили ответы на вопросы по результатам совместного их рассмотрения префектурами административных округов, Москомархитектурой, Мосгосстройнадзором, ОАТИ, Мосгосэкспертизой.

В пресс-службе стройкомплекса отметили тенденцию по сокращению числа москвичей, звонящих на «горячую линию». Так, если в первую неделю работы, с 23 по 29 июля, поступало по 30-40 звонков в день, то в последнюю неделю, с 3 по 9 сентября, - от 3 до 10 звонков в день.

«Горячая линия» продолжает принимать звонки по телефону 699-41-47.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 10.09

## ЗОЛОТЫЕ РЫБКИ В ЦАРИЦЫНЕ

В Нижние Царицынские и Борисовские пруды во вторник, 11 сентября, запустили мальков карпов и карасей, сообщили в пресс-службе Департамента природопользования и охраны окружающей среды. Это сделано в целях экологической реабилитации водоемов государственного музея-заповедника Царицыно.

В эти водоемы были выпущены 35 тысяч мальков карпов, а также золотых и серебряных карасей. Перед запуском рыб в прудах проводилась очистка дна, а также выполнялись работы по формированию береговой линии.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 11.09

# ИНЫМИ СЛОВАМИ, ЧЕМ БОЛЬШЕ ИНОМАРК (В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ТЯЖЕЛЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ), ЧЕМ БОЛЬШЕ ШИПОВАННЫХ КОЛЕС, ТОМ СЕРЬЕЗНЕЕ УЩЕРБ, КОТОРЫЙ НАНОСЯТ ОНИ АСФАЛЬТУ. ЗА РУБЕЖОМ, ГДЕ ТО, ЧТО У НАС ИМЕНУЕТСЯ ИНОМАРКАМИ, - РОДНЫЕ МАШИНЫ, ДАВНО ИЗОБРЕЛИ ТЕХНОЛОГИИ УКЛАДКИ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, КОТОРОЕ СПОСОБНО УСТОЯТЬ ПОД ВЕСОМ САМОГО ТЯЖЕЛОГО АВТОМОБИЛЯ, ПРИЧЕМ ПРАКТИЧЕСКИ ПРИ ЛЮБЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ. ДЛЯ НАС ЖЕ ПОДОБНОЕ «УДОВОЛЬСТВИЕ» - НЕПОЗВОЛИТЕЛЬНАЯ РОСКОШЬ. ДОРОГО...

# ШЕРОХОВАТОСТИ СГЛАЖИВАТЬ НЕ НАДО

Об автомобильных пробках на столичных дорогах, кажется, сказано и написано все. Между тем только специалисты знают, что самая большая беда для водителя - вовсе не они, а колеи на дорожном покрытии. Любопытно, что возникают такие все чаще... от «хорошей жизни».

Тем не менее мириться с тем, что происходит сегодня на столичных трассах, тоже нельзя. Именно поэтому ЗАО «Асфальттехмаш», уже не первый год занимающееся строительством и ремонтом московских дорог при поддержке Департамента ЖКХиБ правительства Москвы и при содействии ГУП «Центр мониторинга дорог и дорожных технологий», а также префектуры Юго-Восточного округа столицы, решили провести эксперимент на Волочаевской улице, где очень интенсивное движение.

До недавнего времени покрытия из литого асфальтобетона могли строить на мостах и дорогах лишь те дорожно-строительные организации, которые располагали солидным финансированием, соответствующими материалами и парком импортного специализированного оборудования, причем на крайне ограниченных площадях, - рассказывает генеральный директор ЗАО «Асфальттехмаш» М. Мелик-Багдасаров. - Неудивительно, что часто для этих работ привлекались зарубежные подрядные организации. Однако теперь, с изобретением отечественной новой технологии, строить такие современные покрытия может практически любая дорожная организация.

Откровем маленький секрет: это для Москвы упомянутая технология - новинка на уровне эксперимента. А вот, например, в Перми, Ижевске, городах юга России эта технология себя полностью оправдала. И руководитель ЗАО «Асфальттехмаш» ездил в эти регионы, следил за тем, как внедрялась новинка.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

- Например, Ижевск в нынешнем году полностью перешел на строительство дорог по подобной технологии. Но для принятия такого решения потребовалось шесть лет, в течение которых шли испытания, - говорит М. Мелик-Багдасаров. - В Москве условия несколько иные - достаточно сравнить интенсивность движения на магистралах. Именно поэтому мы сначала хотим на наиболее уязвимой со всех точек зрения улице - Волочаевской - опробовать прогрессивный метод в условиях столицы.

Самое главное, что отечественное ноу-хау основано на применении традиционной асфальтобетонной смеси, состоящей из обычного щебня и столь же привычного битума. Никаких особых добавок, что являются непременной составляющей зарубежного асфальтового «коктейля» (к примеру, волокон целлюлозы), здесь не требуется. Не нужно покупать и какое-то

особое оборудование - годится обычная асфальтосмесительная установка, которая имеется в любом провинциальном городке. А укладывает вновь изобретенный асфальтовый «слоенный пирог» традиционный асфальтоукладчик.

Суть же технологии, говоря упрощенно, в том, что сначала укладывают литую асфальтобетонную смесь слоем 3 - 4 сантиметра. Затем на эту свежую глянцевую поверхность асфальтоукладчиком наносят так называемую высокощелочистую смесь. Термин, привычный для профессионалов, должен быть понятен всем: в этой смеси много щебенки, а потому застывшая поверхность будет напоминать наждачную бумагу. Водителю не надо напоминать, насколько шероховатость дорожного покрытия важна для сцепления с ним колеса. Как получится подобный «наждак» на дороге? Слой смеси не будет превышать 15 - 20 миллиметров, и его по еще теплой поверхности асфальтобетона распределяют асфальтоукладчиком, а затем зарепсовывают катком. Щебень, нанесенный тонким слоем, еще и служит «арматурой» для дорожного покрытия, которое становится более упругим и устойчивым к образованию колеи.

Немаловажно и то, что ремонтировать подобное покрытие требуется не чаще, чем раз в 10 лет, и это при интенсивной эксплуатации.

Итак, эксперимент пошел. «МС» расскажет о его результатах...

**Татьяна ПОМЕЛОВА**