

## М ИНФОРМ БЮРО

### ФАНДОМАТ ГЛОТАЕТ БАНКИ

Столичные власти утвердили порядок размещения автоматизированных приемных комплексов «Фандомат-М» на территории Москвы, сообщили в среду, 12 сентября, в администрации города. Первые триста фандоматов (автоматов по приему алюминиевых банок и пластиковых бутылок. - Прим. «МС») появились на улицах столицы в 2004 году. Сегодня количество превысило полторы тысячи. До 1 января 2008 года префектуры административных округов должны разработать планы-графики монтажа и ввода в эксплуатацию комплексов фандоматов, а также адресные перечни их размещения на территории города. К концу года будет принято решение, сколько еще фандоматов необходимо установить в столице.

Кроме того, столичные власти намерены разместить несколько крупных автоматизированных комплексов по сортировке и переработке вторичного сырья. Их предполагается, в частности, разместить на территории двух мусороперегрузочных станций на улице Бирюсинка и в промзоне «Южное Бутово», на территории Сетуньских и Котляково-Коломенских групповых очистных сооружений, а также на автопредприятиях в проезде Серебрякова, Остаповском проезде и на Головинском шоссе.

СРЕДА, 12.09

### ПАРКУ - ПАРКОВКИ

На территории, прилегающей к Измайловскому парку, планируется построить парковки на 1100 машиномест, сообщил директор парка Анатолий Боярков на заседании общественного градостроительного совета при префекте ВАО в четверг, 13 сентября. Он рассказал, что проект планировки Измайловского парка предполагает строительство парковок.

На территории парка будут созданы 15 входов. Основными станут входы со стороны станций метро «Шоссе Энтузиастов» и «Партизанская», восьмой улицы Соколиной Горы, Щербаковской улицы и Первой Владимирской улицы. Директор парка сообщил, что по проекту планировки на территории парка предусмотрены восемь кафе. Три кафе уже есть, еще пять предстоит построить.

На заседании принято решение о поэтапном выводе общественного транспорта с центральной аллеи парка и уменьшении количества автобусов на Московском проспекте. Проект планировки Измайловского парка, который будет вынесен на суд общественного градостроительного совета при мэре Москвы, предполагает обновление инженерных сетей, установку танцевальной веранды, детских площадок, спортивных объектов. Реализация проекта начнется в 2008 году.

ЧЕТВЕРГ, 13.09

### КТО БУДЕТ УПРАВЛЯТЬ?

В столице, как сообщили в городской администрации в пятницу, 14 сентября, пройдут открытые конкурсы по отбору управляющих организаций для управления многоквартирными домами. По итогам конкурсов префектуры подберут управляющие организации собственникам, которые до сих пор не определились с выбором управляющей домом.

Документация, а также перечень объектов к проведению конкурсов должны быть представлены префектурами до 1 октября 2007 года. Состав конкурсной комиссии будет сформирован до 1 декабря 2007 года. Образцы конкурсной документации будут размещены на сайте [www.tender.mos.ru](http://www.tender.mos.ru). Конкурс продлится до 1 мая 2008 года.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 14.09

## АЙБОЛИТУ ПОМОГАЛА ВСЯ СТОЛИЦА

Окончание. Начало на стр. 1

Восточному округу пришлось потрудиться на строительстве контрольно-пропускного пункта и детской площадки. А Южный округ отличился сооружением площадки для изучения правил дорожного движения.

На церемонию награждения помимо самих победителей приехали члены московского правительства, префекты, главы управ и представители ДЕЗов. Так что, когда прибыл Юрий Михайло-

вич Лужков, его было кому приветствовать. Первым делом навстречу ему вышла группа детей во главе с человеком в белом халате. Они поблагодарили мэра за великолепную больницу территорию: «Постаралось здесь правительство Москвы, и сегодня результаты видим мы!» и вручили ему сертификат здоровья.

А затем начался обход - мэр осмотрел все благоустроенные участки. Префекты спешили лично продемонстрировать Юрию Михайловичу свои участки и



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

с облегчением вздыхали, когда мэр, вполне удовлетворенный увиденным, проходил дальше.

Дольше всего Лужков задержался у новенькой деревянной часовни. Она была построена по предложению ОАТИ Москвы и главврача больницы Василия Смирнова. Решение, без сомнения, правильное: в больницу приходит с бедой, и многие могут захотеть помолиться о здравии своих детишек. Построена часовня силами столичного ОАТИ.

После осмотра территории мэр поднялся на специально установленную для праздника сцену - началась церемония награждения:

- Итоги конкурса «Московский дворик», - сказал Юрий Михайлович, - подвоятся в двенадцатый раз. Казалось бы, это уже стало традицией, и можно

не волноваться. Но, я думаю, приятное волнение все же испытывает каждый из нас. 2007-й - это Год ребенка. И именно в этот год мы сделали Тушинскую детскую больницу благоустроенным, красивым местом. Все службы города проделали добротную работу, вложили в нее талант, умение, мастерство и душу. Пусть дети и в Год ребенка, и во все последующие годы будут здоровыми и счастливыми!

Затем под туш духового оркестра победителям конкурса «Московский дворик-2007» были вручены грамоты и букеты цветов. Наградили и лучших дворников столицы - их отправят отдохнуть в теплые страны, чтобы они с новыми силами встретили горячую пору снегопадов.

Лидия ГРОМЕКА

## АНТИПРОБКА

### Столичные ученые упорядочат движение на магистралях

В самом начале Нового Арбата располагается Научный геоинформационный центр Российской академии наук (НГИЦ РАН), руководимый дважды Героем Советского Союза, членом-корреспондентом РАН космонавтом Валентином Витальевичем ЛЕБЕДЕВЫМ. Работающие в нем ученые разного профиля занимаются решением одной из самых сложных проблем XXI века - созданием основ единой информационной среды России. Но не забывают они и о насущных нуждах города, в котором живут. Одной из таких решенных ими проблем стало создание по поручению Департамента транспорта и связи правительства Москвы технологии дистанционного мониторинга транспортных потоков столицы.

Проблема автомобильного транспорта давно стала головной болью для городских служб. Аварийщики, ремонтники, медики, спешащие по вызовам, больше стоят в пробках, чем занимаются своим делом. Владельцам личных автомашин тоже приходится нелегко: их поездки на работу превращаются в своеобразную лотерею. Выезжая из дома в одно и то же время, можно приехать и за 15 минут до начала рабочего дня, и на полчаса - час позже.

В столице многое делается для того, чтобы решить проблему. Около станций метро сооружаются подземные парковки, ведется строительство транспортных развязок, прокладываются протяженные тоннели. Уже несколько лет функционирует третье транспортное кольцо и планируется строительство четвертого. Но это облегчает движение лишь на некоторых магистралях, в целом же в столице обстановка продолжает ухудшаться. Чтобы разработать оптимальную схему движения всего московского транспорта, надо одновременно увидеть все двигающиеся по улицам города автомобили. Опыт такого одно-временного взгляда на Москву и был смоделирован в НГИЦ РАН, руководимым В.В. Лебедевым.

Проведенная по заданию центра экспериментальная аэрофотосъемка позволила в короткие сроки получить исходные материалы о транспортных потоках по МКАД, третьему, Садово-

му Бульварному и Кремлевскому кольцам, а также по 16 основным радиальным магистралям. Такая масштабная работа на территории всего мегаполиса была проведена у нас впервые.

Использование разработанного в НГИЦ РАН метода дистанционного мониторинга улично-дорожной сети дало возможность оперативно и, что не менее важно, при наименьших затратах определить скорости движения автомобилей, интенсивность и плотность потока машин, соотношение легковых и грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов на магистралях, длину очереди в ожидании проезда и многие другие параметры. Высветилась на материалах дистанционных съемок и проблема парковки автомобилей на проезжей части. Появилась возможность объективно оценить заполняемость и перспективу развития официальных стоянок. С высоты птичьего полета проявились объекты притяжения автомобильного транспорта: торговые терминалы, рынки и другие места, привлекающие москвичей и гостей столицы.

Проведенная в центре В.В. Лебедева работа позволяет решить еще одну важную задачу - объективно оценить экологическое воздействие транспорта на жизнь города. Полученные параметры движения дали возможность оценить уровни загрязнения атмосферы выбросами автотранспорта и шума вдоль магистралей в зависи-

мости от плотности транспортных потоков, застройки территории и аэродинамики улиц.

Автоматизированная технология дистанционного мониторинга разработана, опробована и готова к практическому использованию. Основной его задачей является организация системы наблюдения, сбора информации и оценки состояния объектов. Но есть и другая немаловажная проблема - принятие управленческих решений для улучшения функционирования наблюдаемой системы и оценка их эффективности. Водителям автотранспорта, да и всем жителям, конечно, интересно знать обстановку на улицах Москвы. Но еще интереснее знать о том, какие меры противодействия заторам, пробкам и авариям на дорогах принимаются, насколько они эффективны. Созданная в НГИЦ РАН технология использования материалов аэрофотосъемки может ответить и на этот вопрос. Она естественным образом впишется в комплексную интеллектуальную транспортную систему (КИТС), внедрение которой предусматривается постановлением правительства Москвы.

В.В. Лебедев считает, что эта система даст желаемый результат, если будет организована сеть, состоящая из зон, охватывающих отдельные магистрали (улицы) на всем их протяжении от центра города до МКАД. В каждой из таких зон ответственно - своя система сбора информации о транспортных потоках, свое табло для участников движения с информацией об обстановке на магистрали и прилегающих улицах. Ответственные сотрудники ГИБДД в этих зонах по ходу дела выявят возможные недостатки в техническом оснащении и неблагоприятные дорожные факторы. Сочетание технических возможностей КИТС и разделение ответственности по зонам обслуживания ГИБДД позволит легче справиться с заторами и пробками. НГИЦ РАН, в свою очередь, может разрабатывать информационные технологии пространственного мониторинга дорожного движения и состояния УДС в интересах служб управления транспортом.

Теперь дело за тем, чтобы предложения ученых получили практическое воплощение.

Михаил БУРЛЕШИН

Каким путем развиваться профтехобразованию столицы, как решать накопившиеся в этой сфере проблемы, обсудило во вторник, 18 сентября, на своем очередном заседании правительство Москвы. Речь шла о городской целевой программе развития начального и среднего профессионального образования в городе Москве «Рабочие кадры» на 2008-2010 годы, представленной руководителем Департамента образования Ольгой Ларионовой.

## И СНОВА КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Не секрет, что бурно растущее городское хозяйство испытывает острый кадровый голод. Особенно на молодых специалистах. По скромным подсчетам, сейчас столице не хватает по меньшей мере 120 тысяч рабочих. Не случайно в конце прошлого года мэр Юрий Лужков в резкой форме поднял вопрос возрождения ПТУ и техникумов в том объеме, в каком они необходимы для растущего хозяйства столицы. Определив задачу как стратегическую, он потребовал решительных мер по совершенствованию и обновлению этой системы.

Мэр сказал «надо» - правительство ответило «есть». Ответ - программа «Рабочие кадры» на 2008-2010 годы. В ней семь разделов, названия которых говорят сами за себя: «Обеспечение материально-технической и ресурсной оснащенности учреждений профессионального образования и повышения качества профессиональной подготовки», «Развитие государственной системы управления подготовкой рабочих кадров», «Обновление нормативно-правовой базы профессионального образования», «Создание системы подготовки инженерно-педагогических кадров», «Социальная поддержка и воспитание обучающихся в учреждениях профессионального образования», «Пропаганда рабочего труда и профессиональной ориентации молодежи».

Прозвучали и показательные цифры. Так, на реализацию программы планируется выделить более 26 миллиардов рублей, в том числе на материально-техническое и ресурсное оснащение ПТУ - около двух миллиардов, почти семь миллиардов - на строительство новых зданий ПТУ и капитальный ремонт зданий старых. Солидные средства запланированы на создание новых учебных мест по перспективным специальностям в городском хозяйстве. Наконец, предусмотрено существенно увеличить финансирование поддержки учащихся из малообеспеченных семей, число которых в ПТУ увеличивается из года в год.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ