

...Посторонним сюда вход воспрещен. Это объект стратегической важности, так как от его работы зависит жизнеобеспечение центра столицы. Пройдя КПП и лабиринты коридоров, корреспонденты «МС» оказались у двери с «космической» синей табличкой: «Пульт управления». Здесь кругом приборы с мерцающими зелеными и красными цифрами, амперметры, несколько «часов» с одной стрелкой, множество разных ручек, рычагов, кнопок. Мониторы работают в реальном режиме времени.

В моей гуманитарной голове не укладывается, как можно уследить за всем этим хозяйством. И при этом ежесекундно в течение дня и ночи держать руку на пульсе событий. Мы - в самом сердце станции. Выглядит она, как космическая, но на самом деле - тепловая. Эта гигантская «печка» способна обогреть и снабдить горячей водой город от Рижского вокзала до Сухаревки с основной магистралью - проспектом Мира. Другими словами, услугами предприятия № 7, филиала № 1 «Центральный» ОАО «МОЭК» пользуются 27 тысяч человек, живущие в Красносельском и Мещанском районах столицы.

Ну а для того чтобы все приборы работали в режиме нормы, у пульта управления дежурит «экипаж», состоящий из трех специалистов. Это начальник смены, машинист котлов, оператор химводоподготовки.

Хотя здесь сплошная автоматика, на автопилоте ее не оставишь. Лишний раз убеждаюсь, что даже самое умное оборудование XXI века должно подчиняться человеку. Начальник смены отвечает за достоверность сведений, которые передаются отсюда в диспетчерские службы - мозговую и городскую. Машинист котлов следит за работоспособностью основного оборудования станции - котельных уста-

## ТРУБОЧИСТОВ ЗДЕСЬ НЕ ДЕРЖАТ

новок. Оператор химводоподготовки кладет голову за качество воды для горячего водоснабжения. Если горячая вода будет чрезмерно жесткой, то нанесет вред не только трубам, но и котлам. Все дело в том, что жесткая вода в трубах нагревается неравномерно, отчего они могут даже лопнуть, если останутся без присмотра.

Устройство «котельной» в чем-то сродни человеческому организму. Ведь и нам, и котлам следует периодически измерять давление и температуру, следить за тем, как мы дышим, делать рентген и так далее. Кстати, тот прибор, который я приняла за часы с одной стрелкой, умеет измерять и давление, и температуру. Хотя «старинные часы» еще идут, но на смену им подоспело новое оборудование. Современный пульт управления внешне похож на два металлических ящика с «живыми» красными цифрами. Он вскоре заменит и эти «циферблаты», и «бороду», так по-своему называют сотрудники старый пульт.

Все сотрудники здесь - люди опытные. Самый солидный стаж работы у Раисы Дергачевой. Она на котлах тридцать два года. Известно, что любая профессия накладывает отпечаток на характер человека. По мнению Р. Дергачевой, дежурный не имеет права на эмоции ни при каких обстоятельствах. Недаром эта женщина в свое время работала на космос. И она точно знает: если один из дежурных начнет нервничать, его состояние моментально передастся остальным. А значит, такая смена сможет заморозить тысячи человек.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

В последнее время труд дежурных стал полегче. Недавно введена в действие новейшая научная разработка «Экомониторинг плюс». Для того чтобы отслеживать, что выдыхают в атмосферу четыре 76-метровые дымовые трубы, на них установлены специальные датчики. Есть они даже на самых высоких точках каждой «сигары».

Датчики сами шифруют все показания, сами заносят их в память компьютера и передают в единый информационный центр МОЭКа и городской службы экомониторинга. Эта научная разработка прошла соответствующую сертификацию и показала высокую степень надежности. Сегодня подобная схема действует на всех предприятиях филиала № 1 «Центральный».

...Глядя с улицы на огромные трубы тепловой станции, я не могла не спросить о работе трубочистов. Мое воображение тут же нарисовало чумазых людей в черных шляпах и таких же одеждах. Оказалось, трубочистов тут вовсе не держат: при грамотной работе тандема станция - энергетика трубы могут оставаться изнутри почти стерильными.

...Кто же будет спорить, что важнее всего погода в доме? Но разве нас меньше волнует климат на работе? Вот и сотрудникам седьмого предприятия хочется создать уютную, домашнюю атмосферу и в здании, и вокруг него. В помещении много растений. Во внутреннем дворе - новоселье: энергетик в каске везет тележку с цветами, неподалеку общаются чапля с лягушкой, даламатинец, стрекоза. Все эти малые садовые формы привезли со своих участков сами сотрудники. Все они, не глядя на часы, занимались благоустройством этого скверика. Даже дизайн беседки не лишен чувства юмора. Дело в том, что на каждом этаже здания положено «дежурить» одному огнетушителю. А поскольку беседка автоматически стала местом отдыха и перекуров, под ее крышей на каждом метре разместили по огнетушителю. Всего их оказалось шесть. На недавнем смотре-конкурсе МОЭКа эта производственная территория заняла почетное третье место.

Дружная семья тепловиков всегда рада пополнить свои ряды. Сейчас на предприятии есть вакансии слесаря по ремонту оборудования 4-го разряда, энергетика, оператора теплового пункта, электромонтера, электрогазосварщика, инженера второй категории.

- Чего вам хотелось бы добиться больше всего, сидя в этом кресле? - спросила я у директора предприятия Алексея Комарова.

- Хотелось бы поднять статус и престиж всех работников станции - от слесаря до инженера. Несмотря на занимаемые должности, все мы делаем общее дело. Мы - одна команда энергетиков. Прежде всего нам предстоит модернизировать предприятие. А любые затраты, вложенные в будущее, обязательно окупятся.

Елена ВОЛКОВА

...Пасмурный осенний день с промозглым ветром и ледяным дождем, от которого не спасает зонтик. В такое ненастье подмосковный лес, уже одетый в пурпур и золото, тоже кажется холодным и бесцветным. Худшего времени, чтобы собраться «на экскурсию» из столицы в филиал № 8 ГУП «Доринвест» «Кремлевское кольцо», пожалуй, не выбрать. Отсюда до Кремля, мягко говоря, не близко. Да и окружающая природа не слишком напоминает ухоженный Александровский сад.

## ПАТРУЛЬ ЧИСТОТЫ

Зато Игорь Якушев, лучший в нашем городе водитель транспортно-уборочной машины, чувствует себя здесь, как дома, в любую погоду. Тем более что и живет неподалеку - в бывшем поселке, а ныне городке Московском. Игорь Иванович, как настоящий гид, а точнее, хозяин, показывает мне «кремлевские» владения. Здесь обслуживают, ремонтируют и готовят спецмашины к ежедневному выходу на трассу, которую по давней традиции называют правительственной. Спецмашины же - отнюдь не бронированные лимузины, а так называемая мочечно-поливная техника, обеспечивающая правительственным кортежам комфортную езду с ветерком в любую погоду.

Лучшего рассказчика, чем Игорь Иванович, о том, как готовили участок Киевского шоссе, ведущий от МКАД до Внуковского аэродрома, для проезда здесь первых лиц государства, пожалуй, не найти - работает он в организации, которая неоднократно меняла свои названия, уже 19 лет. Таких в нынешнем 8-м филиале осталось человек пять - не более. Остальные ушли: заработки здесь, несмотря на «кремлевскую» вывеску, весьма скромные. Вот и его лучший друг, одноклассник, с которым не один год трудились вместе, работает теперь по соседству - на Внуковском аэродроме, водит машину, обслуживающую самолеты.

А Игорь Якушев, похоже, консерватор - в хорошем смысле слова. В трудовой книжке всего одна запись. Как пришел в эту организацию сразу после армии, так других мест не искал. И сейчас об этом старается не думать, хотя жизнь за-

ставляет: дочка заканчивает одиннадцатый класс и поступает в институт на платное отделение, а это ни много ни мало 60 тысяч рублей в год. Консерватизм, похоже, выдает и тот факт, что при столь солидном стаже и несомненном профессионализме Игорь Иванович, бригадир, под началом которого без малого пятьдесят человек, только в этом году решил участвовать в городском конкурсе «Московские мастера». И сразу стал «золотым» победителем.

Хотя финальные соревнования проходили еще в июне, он до сих пор с удовольствием вспоминает, как его поздравляли и дома, и на работе. Главные торжества были, конечно же, в семье. «И жена, и дочка так радовались! Правда, много гостей не звали, но своим, родственным кругом за отличным столом посидели». Коллеги тоже в стороне не остались: в первую же его смену после победы встретили лидера цветами, с гармонью и качали на руках.

На вопрос о том, когда было легче работать - в восьмидесятые годы прошлого века или сейчас, не раздумывая, отвечает, что тяжелее в последнее время. Даже при том, что теперь в распоряжении работников огромный парк самых разных машин - и больших мочечно-поливных, и современных пескоразбрасывателей, и тракторов, и погрузочных машин, убирающих снег, и миниатюрных уборочных машинок «City cat», - требования к состоянию трассы стали гораздо более жесткими.

Игорь Иванович с удовольствием показывает территорию своего 8-го филиала, где есть просторные ремонтные мастерские, оборудованные стоянки для техники, специ-

альные боксы для хранения сухих реагентов, необходимых для обработки дорожного полотна после очистки от снега зимой, и даже мини-фабрика, где в цистернах смешиваются жидкие реагенты.

- Такого еще несколько лет назад и представить было нельзя, - вспоминает он.

Другое подразделение «Кремлевского кольца» работает на трассе вокруг Кремля. И. Якушев затрудняется ответить, кому сложнее - коллегам, которые трудятся в самом сердце столицы, или им, обслуживающим совершенно иную магистраль.

- В центре движение, конечно, намного интенсивнее, причем практически в любое время суток. Так что уборочным машинам проехать трудно. А у нас своя проблема: этот участок шоссе бесцветнофорный, вот и гоняют водители со скоростью чуть ли не 200 километров в час. И аварии случались, когда личи наши машины обгоняли, причем серьезные. Для мощной спецмашины это не так страшно, как для легковушки, а горе-водители, бывало, и погибали. Сейчас, когда уборочная техника по трассе колонной идет, ее сзади патрульная машина ДПС прикрывает, - рассказывает И. Якушев. - Но есть сложности, которые были, есть и будут. Когда должен проследовать правительственный или какой-нибудь другой кортеж с важными лицами, трассу перекрывают, и выезд нашей техники может задержаться на час, а то и больше. Особенно тяжело из-за этого приходится зимой - в метели, сильные снегопады - ведь дорожное полотно здесь независимо от сезона должно быть в идеальном, «летнем» состоянии...

Но Якушев и его товарищи справляются, держа марку «Кремлевской» организации...

Татьяна ПОМЕЛОВА

## КОГДА ДЕЛО ПО ДУШЕ

Я приметил Евгения Макеичева на городском этапе конкурса профессионального мастера по профессии «Водитель погрузчика». Он выступал в номинации, которая меня особенно интересовала - небольшой мобильный агрегат с различными насадками для работы в московских дворах и проездах. Евгений так внимательно следил за выступлениями конкурентов, давал такие грамотные комментарии, что я подумала: «Вот молодой паренек со здоровыми амбициями, хорошо, что такие ребята приходят в ЖКХ». Тогда, на конкурсе, Женя был отмечен «За глубокие теоретические знания», показал лучшие по сравнению с остальными знания техники безопасности, Правил дорожного движения, устройства самого погрузчика. Подумалось: опыт и практические знания он еще нарабатывает, какие его годы! Позже, при личной встрече оказалось, что реальный Евгений Макеичев в первоначально придуманный образ не вмещается - человек всегда сложнее и интереснее схемы.

В цокольном этаже сталинской высотки на станции метро «Красные ворота» - база ООО «Трансстройсервис»: и гараж для техники, и мастерские, и комната для отдыха. Прилегающая территория - тротуары, проезды, двор, остановки - это и есть рабочее место Евгения. Он рассказал, что на практике из четырех предложенных на конкурсном задании насадок использует две: навесной ковш и щетку.

Интересную штуку придумал Евгений Александрович, чтобы повысить производительность труда в два раза. Мощность погрузчика рассчитана на работу со щебнем, а убирать приходится снег, он легче, но гораздо объемнее. Вот он и предложил увеличить объем ковша: разрезать, нарастить. Теперь и захват стал в два раза шире, и ходок туда-сюда нужно делать в два раза меньше. С уборкой закрепленной территории Макеичев справляется поэтому в два раза быстрее, но время освободил не для перекуров - для дополнительной работы. Ни от чего не отказывается: ни от уборки автостоянок или соседних дворов, ни от работы внутри самого высотного здания. Там много разных фирм, организаций, то и дело что-то перестраивают, ремонтируют. А Евгению интересно любое дело: с деревом, металлом, сантехникой, отделкой помещений. Все это не только дополнительные рабочие навыки, но и дополнительный заработок, законный, не в ущерб основной работе.

В 25 лет у Евгения есть своя собственная философия. Он в каждой ситуации, которую предлагает ему жизнь, старается научиться всему, чему можно. Он признается, что науч-

ные, теоретические знания ему не очень даются и малоинтересны, он любит работать и творить руками. А основной считает свою первую профессию, которую получил после окончания школы, - повара. Пять лет он проработал в московском четырехзвездочном немецком ресторане, получил пятый разряд. И сейчас друзья уверяют, что именно на кухне проявляется его настоящий талант. Но Евгений направил стопы совсем в другую сторону - окончил ПТУ, где готовили водителей тракторов, и уже четыре года трудится в «Трансстройсервисе», но почти каждый год повышает квалификацию в УЦ «Профессионал» - осваивает новые виды техники, новые категории вождения.

Он с признательностью говорит о коллективе, в котором сегодня работает: от товарищей он получил знания по многим дополнительным специальностям. Научился плотничать - и смонтировал для дома мебель, научился класть плитку - и отремонтировал ванную комнату, сам смонтировал сантехнику. Именно четыре года назад у него дома появился полный набор различных инструментов, они ему стали нужны.

Но что дальше, задаю я ему вопрос. Есть стремление сделать карьеру или проявить себя снова совсем на другом поприще?

- А дальше буду жить и заниматься тем, что мне интересно. На следующий год обязательно снова приму участие в конкурсе, знаю, что смогу занять первое место.

И хотя Евгений ушел в сторону от разговора о карьере (скромный паренек!), но все-таки, наверное, думает и о ней, потому что поступил в Российский государственный социальный университет, хочет иметь высшее образование. Мало ли что еще предложит судьба!

Мне imponируют, признаться, такие люди: они не суетятся и ценят каждый день своей жизни. У Жени есть друзья, которые живут совсем по-другому: у них есть машины, модная техника и одежда, они зарабатывают раза в 3-4 больше, чем он. И хотя, признается Евгений, мне с ними хорошо и есть о чем поговорить, но по-настоящему ценит он другое. У него есть то, что он любит: хороший велосипед, компьютер для учебы, коллекция видеофильмов и игровых автомобилей. А деньги... На необходимое хватает, если приспичит, может заработать больше, но подчинять всю свою жизнь добычи купюр считает неразумным - ведь душе деньги не нужны. А вот интерес к делу, которым занимаешься каждый день, сознание, что тебя ценят, прислушиваются к твоим мнениям, - очень нужны.

Наталья КРАСОВА