

На днях Царицыно принимало дипломатов, аккредитованных в Москве. По приглашению столичного правительства представители дипмиссий более 80 стран стали участниками презентации обновленного Большого дворца.

С ДИПМИССИЕЙ В ЦАРИЦЫНО

Их приветствовал первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков. Это он руководил грандиозным строительством, в результате которого за два с небольшим года были полностью воссозданы Большой дворец и Хлебный дом, спроектированные русскими зодчими Матвеем Казаковым и Василием Баженовым.

...В сердце Большого дворца – парадном Екатерининском зале – все дышит присутствием великой русской императрицы: скульптура, запечатлевшая ее величественный облик, украшающие стены золоченые монаршие вензеля, монументальный живописный триптих, в центральной части которого Екатерина Великая изображена на фоне Московского Кремля. Под изящную музыку «галантного века» в исполнении струн-

ного ансамбля гости постепенно заполняют просторный зал...

Петр Бирюков познакомил гостей с драматичной историей царицынского архитектурно-паркового ансамбля, в котором слились изумительный по красоте природный ландшафт и величайшие архитектурные памятники, но которому так и не суждено было стать загородной резиденцией Екатерины Великой. Период почти двухсотлетнего его естественного разрушения закончился в 1984 году, когда в Царицыне разместился музей и шаг за шагом началась реставрация памятников архитектуры и садово-паркового искусства XVIII века. Однако полномасштабное возрождение ансамбля началось около трех лет назад, когда музей-заповедник «Царицыно» был передан из федерального подчинения в московское. Преображенный в кратчайшие сроки, он пополнил пере-



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

чень историко-культурных сокровищ России, приобрел обширные экспозиционные площади, которых, как воздуха, не хватало музею, располагающему свыше 30 тысячами уникальных произведений искусства.

К представителям иностранных дипмиссий обратился также начальник главного производственно-коммерческого управления по обслуживанию дипломатического корпуса при МИД России Иван Сергеев. Он отметил, что у россиян есть столько же оснований гордиться Царицыном, как у французов – Версалем, а у англичан – Гайд-парком.

Сотрудники музея-заповедника провели для участников презентации экскурсию по Большому дворцу на русском, английском и французском языках. В этот солнечный день гости смогли убедиться в справедливости сказанного одним из очевидцев еще двести лет назад: «Все, что природа изящного, что искусство прекрасного имеет, – все найдете вы в Царицыне».

И надо сказать, что с момента торжественного открытия в дни празднования 860-летия Москвы в Царицыне успело побывать более миллиона посетителей.

Елена АГАШИНА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

подвижной состав соответствовал как требованиям компании, так и международным стандартам, был безопасен для пассажиров и эффективен в эксплуатации.

В церемонии торжественного открытия Международного салона железнодорожной техники и технологий принял участие первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков. На вопрос корреспондента «МС» о том, чем интересна эта выставка для столицы, он ответил:

С ВЫСТАВКИ - В ПУТЬ!

Окончание. Начало на стр. 1

Экспериментальное кольцо в качестве места для проведения салона выбрали не случайно: только здесь в нашей стране в рамках одной площадки сосредоточено такое количество железнодорожных путей, на которых можно выставить столько образцов. Основной задачей салона было показать сегодняшний уровень железнодорожного машиностроения, представить наработки, которые существуют, рассказать о перспективах развития отрасли. Примечательно, что в первый же день были подписаны крупные долгосрочные контракты между ОАО «Российские железные дороги» и ведущими машино-

строительными предприятиями – ЗАО «Трансмашхолдинг» и «Уралвагонзаводом».

Общая сумма контрактов составила более 80 миллиардов рублей, это колоссальные заказы, – сказал президент ОАО «РЖД» В. Якунин. – Что касается стоимости на продукцию, то были дискуссии, и непростые. В результате ту, на которой сошлись, можно считать на сегодня рыночной. К примеру, «Уралвагонзавод» в этом году цены вообще не повышал. Предприятия оснащаются новым оборудованием, применяют современные технологии, а это отражается на снижении себестоимости продукции. Тесное сотрудничество транспортных компаний и производителей позволяет добиваться того, чтобы

В Москве активно развивается внутригородской железнодорожный транспорт – например, Малое кольцо, курское направление железной дороги. Строится поселок Северный. Мы заинтересованы в создании современной системы городского транспорта, включающей в себя и железнодорожный. Без этого нам не удастся без проблем вывозить население из отдаленных районов, улучшать уровень транспортного обслуживания жителей. Следовательно, необходимо знакомиться со всеми последними разработками в отрасли железнодорожного машиностроения. И эта выставка дает такую возможность.

Татьяна ПОМЕЛОВА

ПОМЕЩЕНИЯ И ЛЬГОТЫ

Правительство Москвы утвердило размеры минимальной ставки арендной платы за использование в 2008-2010 годах нежилых помещений, находящихся в собственности города и передаваемых арендаторам на льготных условиях. Как сообщили в пятницу, 21 сентября, в администрации города, в 2008 году размер ставки составит 1000 рублей за кв. метр в год, в 2009 – 1070 рублей в год, в 2010 – 1140 рублей.

Минимальная ставка арендной платы за парковочные машиноместа и гаражи индивидуального пользования, арендуемые инвалидами Великой Отечественной войны, инвалидами и другими категориями, родителями детей-инвалидов, а также пенсионерами, ветеранами

труда и Вооруженных сил в 2008 году достигнет 160 рублей за кв. метр в год, в 2009 году – 210 рублей, в 2010 – 260 рублей.

Власти города также определили, какие организации смогут рассчитывать на расчет арендной платы в особом, льготном порядке. Минимальная ставка арендной платы будет распространяться, в частности, на социальные магазины, предприятия бытового обслуживания и столовые. На таких же условиях нежилые помещения будут арендовать учреждения культуры, финансируемые из бюджета Москвы и РФ, общероссийские организации ветеранов войны и труда, инвалидов, а также благотворительные организации и общероссийские политические партии.

Владимир СЕЛИЦЕВ

ПОТЕНЦИАЛ РЕФОРМЫ

ОАО «Московская объединенная энергетическая компания» приняло участие в работе II Всероссийской конференции-выставки «Реформа ЖКХ. Управление недвижимостью в жилищной сфере», которая проходила с 19 по 21 сентября во Всероссийском выставочном центре. В пресс-центре ОАО «МОЭК» сообщили, что с докладом «Реформа МОЭК (структурная реформа ОАО «Московская объединенная энергетическая компания») как инструмент повышения эффективности системы теплоснабжения города Москвы» выступил заместитель генерального директора по корпоративному развитию и инвестициям компании Олег Горелов.

Он подчеркнул, что экономические и структурно-организационные мероприятия заключают в себе огромный потенциал для повышения надежности и качества работы системы теплоснабжения. Если говорить об ОАО «МОЭК», то в результате реформы была оптимизирована структура управления, преодолена географическая разобщенность предприятий компании. Ее структура была приведена в соответствие с административно-территориальным делением Москвы. Это позволило избежать обслуживания потребителей одного муниципального района различными предприятиями компании и дублирования предприятиями таких функций, как аварийная и ремонтно-сервисная, подчеркнул О. Горелов.

Владимир НАЗАРОВ

ЧЕМУ УЧАТ АВАРИИ

Подготовка к зиме вышла в столице на финишную прямую. По информации МОЭК, 14 потребителей тепла, это детские дошкольные и медицинские учреждения, уже получают тепло. В то же время из доклада руководителя Департамента ЖКХиБ А. Кескинова следует, что 21 объект все еще не подготовлен к приему тепла, и первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков, который провел оперативное совещание, поставил конкретную задачу: сосредоточить усилия на готовности учреждений социальной сферы, а к 28 сентября завершить все работы по подготовке внутридомовых сетей в жилищном фонде.

Вызывают тревогу и результаты проверок, проведенных жилищной инспекцией: проверено 1415 жилых зданий, в которых по итогам обследований электросиловое хозяйство находится в критическом состоянии и обнаружено, что к 162 из них подключены посторонние объекты, в основном торговые, без разрешительной документации. Проверены 719 подрядных организаций по укомплектованности бригад кровельщиков, в нескольких районах столицы – Таганском, Печатниках, Щукинском – эти подразделения укомплектованы едва на 70 процентов.

Кроме того, по информации ОАТИ, прошлогодние запасы реагентов, применение которых в этом году запрещено, складываются в самых неподходящих местах, даже

в подьезде одного из высотных жилых домов.

Поводом для принятия самых срочных мер послужили два происшествия в Москве: пожар, возникший на Нахимовском проспекте при проведении ремонта газопровода, и пожар на чердаке общежития в Кунцеве. Действия аварийных служб Мосгаза Петр Бирюков назвал непрофессиональными и даже безграмотными. В связи с этим он дал указание провести анализ причин возникновения и хода устранения аварии на газопроводе, провести соответствующие тренировки по всем предприятиям городского хозяйства, чтобы в нештатных ситуациях действия ремонтников и других служб были четко регламентированы и согласованы.

А пожар в Кунцеве заставил вновь вернуться к проблеме обеспечения доступа аварийного транспорта к зданиям: подьезды к ним, подчеркнул Петр Бирюков, должны быть освобождены от «ракушек», бетонных блоков и автомашин.

Погодные условия зимой, как показывает практика, полны неприятных сюрпризов, но пока они благоприятны, необходимо предусмотреть все. В том числе, отметил Петр Бирюков, в 2-3 дня завершить ремонт дорог, проверить каждый водосток и закончить все врезки в сети новых абонентов. Как только город станет получать тепло постоянно, а это произойдет согласно графику, ни о каких дополнительных врезках не может быть и речи.

Наталья КРАСОВА

ИНФОРМ БЮРО

АВТОЗАВОД В ОГНЕ

Несколько часов понадобилось городским пожарным, чтобы справиться с огненной стихией, разбушевавшейся в субботу, 22 сентября, на территории завода АЗЛК на Волгоградском проспекте.

Возгорание случилось примерно в 16.30 в одном из реконструируемых цехов. Первоначально на заводе пожару не придали значения, и его тушением занялась малочисленная местная пожарная часть. Справиться с огнем ей не удалось. Пришлось вызывать городские пожарные расчеты. Борьба с огнем продолжалась до 19 часов. В результате пожара цеху нанесен значительный ущерб. Пострадавших нет.

СУББОТА, 22.09

ДОРОЖНИК – ПРОФЕССИЯ РИСКА

В ночь на воскресенье, 23 сентября, у дома 44 по Рябиновой улице (ЗАО) были расстреляны дорожные рабочие. По словам очевидцев, трагедия случилась так. Двигавшийся на предельной скорости «мерседес» сбил деревянное ограждение места дорожных работ, пробив при этом себе колесо. После этого начался перепалка между его водителем и дорожниками. Доказывая свою «правоту», водитель несколько раз выстрелил из пистолета по рабочим, смертельно ранив в живот одного из них и в ногу – другого.

В ЗАО объявлена операция «Перехват». Поиски преступника идут также в области, так как Рябиновая улица, где произошло преступление, выходит на территорию Подмосквы. Возбуждено уголовное дело по двум статьям УК РФ.

ВДОГОНКУ ЗА ИНФЛЯЦИЕЙ

Резкого повышения стоимости проезда в Московском метрополитене и на городском наземном общественном транспорте с 1 января 2008 года не будет, заявил в понедельник «Интерфаксу» первый заместитель мэра в правительстве Москвы Юрий Росляк, который возглавляет Московскую региональную энергетическую комиссию. «Повышение с нового года состоится, но это будет обычное повышение, учитывающее темпы инфляции», – уточнил он. И посоветовал, что федеральный бюджет недофинансирует фактический объем льгот, которые Москва предоставляет на бесплатный проезд общественным транспортом.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 24.09

«ТЕМНЫЕ ПЯТНА» СТОЛИЦЫ

Южное Медведково признано самым темным районом столицы. Об этом сообщили во вторник, 25 сентября, в Объединении административно-технических инспекций (ОАТИ) города Москвы, где подвели итоги технической проверки, проведенной сотрудниками ГУП «Моссвет».

Проверялось состояние наружного освещения дворов и подъездов, а также подсветки домовых знаков. Оказалось, что в Южном Медведкове каждый десятый из 70 проверенных дворов практически не освещается. Лидером по неосвещенности подъездов в жилых домах стало Люблино. А Сокольники – на первом месте по числу неосвещенных домовых знаков. В ОАТИ отметили, что по результатам проверки ДЕЗы оштрафованы на 112 тысяч рублей.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 25.09