

Я только что вернулся с учений в Северном округе, - рассказывает Евгений Николаевич. - Они проходили в здании Московского аграрного университета на Лиственничной аллее. В общежитии двадцать два этажа, здание с точки зрения пожаротушения достаточно сложное. В ходе учений были задействованы высотные механизмы, специальные технические средства, в том числе уникальные, например, пожарный вертолет, который демонстрировал возможности проведения спасательных работ на самых высоких этажах. Отличную подготовку показал личный состав. Все действовало слаженно, четко. Но на что я хочу в данном случае обратить ваше внимание...

Сегодня Москва обладает такими спецсредствами и техникой, каких нет больше ни в одном городе России. Даже не во всех столицах мира есть такой арсенал средств борьбы с пожарами. Но должен заметить, что вся эта техника применяется в исключительных случаях, когда остальные возможности исчерпаны и другого способа спасти людей, обуздать стихию просто не остается.

- То есть своего рода последний шанс?

- Если хотите - да. И прежде чем его использовать, следует задействовать более простые, надежные и доступные средства спасения. Их можно назвать штатными. Например, пожарную лестницу, оборудованную для эвакуации жителей в случае возникновения пожара. Если человек вышел на такую лестницу, оказался на воздухе, то мы его спасем практически со стопроцентной гарантией. А вы понимаете, что боевые действия пожарно-спасательных подразделений при тушении пожаров и проведении спасательных работ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в первую очередь направлены на спасение людей и имущества.

Поясно на примере того здания, где проводились учения. Хотя оно имеет не самую удобную для нас архитектуру - коридорную систему, все же общежитие достаточно хорошо подготовлено для спасения людей в чрезвычайной ситуации. Есть специальные системы подпора воздуха и дымоудаления. Если в энергообеспечении не будет перебоев, то эвакуироваться смогут все жители дома. Кроме того, при разработке проекта здания были предусмотрены незадымляемые лестничные клетки. Они путь к спасению и гарантия безопасной эвакуации.

Но можно купить самую совершенную технику, затратить огромные средства, подготовить специалистов для использования этого оборудования - и тем не менее не решить задачу спасения людей. Потому что работать в условиях сильного задымления, высокой температуры очень трудно. Эффективность спасательных мероприятий в таких условиях снижается.

По статистике, в среднем ежедневно в Москве происходит 30 пожаров. Пожарные и спасатели ежедневно спасают от огня 9-10 человек, 5-7 единиц автотранспорта и материальных ценностей на сумму 182 тысячи рублей.

- То есть в идеале нужно добиваться того, чтобы все штатные противопожарные устройства и конструкции действовали нормально?

- Часто именно из-за того, что люди пренебрегают элементарными рекомендациями, правилами, и случается беда. Напомню трагический случай 18 ноября 2005 года в двадцатипятиэтажном доме на Сетунском проезде. Пожар вспыхнул на верхнем этаже. Несмотря на сильный ветер, холод и задымление, нам удалось спасти с верхних этажей 15 человек. Еще 58 жильцов были успешно эвакуированы из опасной зоны. Но избежать несчастья все же не удалось: четверо погибли. Огонь отрезал людей от холла и лестничной клетки, они выскочили на балкон, который по трагическому стечению обстоятельств стал для них ловушкой.

Мы анализируем ситуацию и делаем выводы по каждому серьезному происшествию. Разбирая тот случай, мы выяснили, что люди могли спастись, у них был шанс. Для этого надо было перейти на другой балкон-лоджию. Но гипскартонная перегородка между соседними балконами, которую, кстати, смог бы выдавить даже ребенок, была загорожена шкафом. И перебраться в безопасное место люди не смогли...

- Я понимаю, почему вы подробно останавливаетесь на том случае. Ведь такое использование балконов типично. Достаточно взглянуть на любой многоэтажный дом, чтобы в этом убедиться. Иные жильцы годами захламляют лоджии и балконы, превращают их в некое подобие сараев. Не помогает ни разъяснительная работа, ни подробное описание таких трагедий. Может быть, следует наделить пожарных инспекторов соответствующими широкими полномочиями?

- Я на этот счет иллюзий не питаю. Представьте себе гипотетически, что

дальше таких помещений укрепляют двери так, словно завтра будет атомная война - настоящие бункеры, вскрыть которые без специальной техники просто невозможно. Если пожар возник в ночное время, то открыть изнутри некому - в помещениях никого нет. Можно стучать до утра. Но ведь огонь не будет ждать, он начнет пожирать все вокруг, перекидываться на другие помещения и строения.

Между тем во всем мире существует практика хранения ключей у охраны. И в случае возникновения пожара есть возможность открыть двери, локализо-

Примерно на одном уровне и общее число пожаров. Чем вы объясняете эти цифры?

- Действительно, число пожаров не растет. За восемь месяцев нынешнего года зарегистрировано 6837 пожаров. Для сравнения: в прошлом году за такой же период их случилось более семи тысяч. Снизилось число погибших на пожарах, меньше стало травмированных, почти вдвое снизился материальный ущерб. Конечно, в этом очевидна заслуга всех служб ГУ МЧС России по городу Москве: совершенствуется выучка, улучшается техническое оснащение подразделений, большое внимание уделяется профилактическим мероприятиям.

Еще одна причина - социальная стабильность. Можно сослаться на пример благополучных в экономическом отношении европейских и других стран. Там, где уровень жизни высок или стабилен, число различных ЧС, в том числе пожаров, снижается. Очевидна связь

ния. Я могу со всей ответственностью сказать, что ситуация на дорогах, несмотря на увеличение числа автомобилей, становится для нас более благоприятной. Во всяком случае дорогу нам уступают, с пониманием относятся к требованию создать возможность для передвижения.

Еще один важный аспект, влияющий на сокращение количества пожаров, - появление владельца у многих предприятий, фирм и организаций. Отсюда большая забота о собственности, защита имущества от различных ЧП. Правда, к сожалению, менталитет многих собственников таков, что они просчитывают пока только сиюминутную выгоду, не допуская, что могут стать жертвой собственной беспечности.

- Поясните, пожалуйста, эту мысль.
- Недавний пример - пожар на меховой фабрике. Мех - не та субстанция, которая горит как порох. Но огромное помещение, которое по документам

Евгений ЧЕРНЫШЕВ:

МОЯ СРЕДА - ОГОНЬ, ВОДА И СМЕЛЫЕ ЛЮДИ

Прежде чем стать руководителем, начальник службы пожаротушения Главного управления МЧС России по городу Москве Евгений ЧЕРНЫШЕВ прошел все ступени нелегкой пожарной службы, участвовал в тушении всех крупных пожаров и ликвидации многочисленных чрезвычайных ситуаций. Он и сегодня кабинетной работе предпочитает передний край борьбы с огнем. Если бы не его профессионализм и организаторские способности, помогающие справиться в кратчайший срок с самым сложным пожаром, можно было бы подумать, что Чернышев - пироман. Но на пожар он едет с единственной целью: снова и снова доказать, что даже безжалостная огненная стихия подвластна профессионалам. Характерно, что и на интервью он был в спецодежде, в которой выезжает на происшествия.

пожарные получили такие права и могут входить в жилище и инспектировать помещения на предмет соблюдения пожарной безопасности. Подумайте сами, где взять столько инспекторов и каким образом осуществлять такие рейды? Это утопия...

- Что же делать, как исправить ситуацию?

- Мы можем и должны использовать все имеющиеся средства разъяснительной работы. Людям нужно объяснить, к чему может привести хранение на балконе газового баллона. В случае пожара он действует как артиллерийский снаряд. Страдают в данном случае не только беспечные хозяева, но и соседи. Или такой пример. Вы не поверите, но и сегодня многие делают запасы бензина. К чему это приводит, догадаться не трудно. Самое страшное, что бензин в случае воспламенения потечет вниз. То есть пожар будет распространяться не только вверх - огонь «потечет» на нижние этажи.

Не меньшую озабоченность вызывают металлические двери. Кажется, добились того, чтобы их установка согласовывалась с соответствующими инстанциями. И что же? Вы слышали, чтобы кто-то это делал? Может быть, единицы получают разрешения, но основная масса обходится без всякого документа. В результате при возникновении ЧС мы сталкиваемся с проблемами. И это касается не только жилья.

Если пожар возникает в жилом доме, то хозяева квартир нам, как правило, открывают без проблем. Другое дело - офисы и торговые предприятия. Вла-



дать и погасить огонь. Причем момент вскрытия фиксируется на пульте полиции, никаких злоупотреблений в этом плане быть не может. Правоохранительные органы контролируют ситуацию, гарантируют законность проникновения посторонних людей в охраняемое помещение. Почему бы нашим коммерсантам не взять такой порядок на вооружение?

- Тем не менее вы выходите из положения?

- Выходим. Научились открывать самые сложные двери. Но на каждую приходится тратить до пятнадцати минут. А что такое четверть часа в условиях интенсивного распространения огня? Это не только риск разрастания пожара, но и серьезная угроза для жизни людей, их здоровья...

Сейчас принято решение о закупке системы «Кобра». Это специальная шведская система, в которой используется вода. Создается такое давление, что струя воды режет сталь до 15 миллиметров толщиной. К тому же вода не только освобождает проход к очагу горения, но и воздействует на огонь. Такими системами будут снабжены подразделения нашего гарнизона.

- Статистика свидетельствует, что число крупных пожаров, серьезных ЧС в последнее время не увеличивается.

этого процесса со снижением числа пожаров и в Москве.

- В одном из давних интервью мы говорили с вами о том, что проезд спецтехники по столице сильно затруднен из-за нежелания водителей уступать дорогу. Изменилась ли ситуация сегодня?

- Благодаря принятому правительством Москвы распоряжению «Об обеспечении свободного проезда и установки пожарной и спасательной техники возле жилых домов и объектов города в случае возникновения пожаров и ЧС» значительно активизировалась работа руководителей местных органов самоуправления, префектур, районных управ. По итогам первого полугодия 2007 года среднее время прибытия пожарно-спасательных подразделений составляет 6,86 минуты. Это на 0,51 минуты меньше, чем в 2006 году.

Большую помощь нам оказывает ГИБДД Москвы. Сотрудники ГАИ наказывают тех водителей, которые вопреки общепринятым нормам поведения на дороге не реагируют на спецсигнал, игнорируют правила дорожного движе-

проходило как хранилище меха, использовалось для складирования всего чего угодно, в том числе и легковоспламеняющихся товаров. А если учесть, что складировался товар на многоярусных стеллажах, уходящих под самую крышу... В такой ситуации экономия, которая и руководила действиями хозяина помещения, вышла ему боком. Бороться с огнем в таких условиях не только сложно, но и опасно для жизни бойцов.

Таких примеров хватает. Думаю, должно пройти еще немало времени, прежде чем наши собственники начнут просчитывать не только сиюминутную выгоду, но и возможные риски, страховать себя на случай ЧП и различных бед, как это принято в высокоразвитых странах с традициями в области бизнеса и предпринимательства.

- Вы являетесь примером для молодых сотрудников, эталоном современного руководителя службы пожаротушения. Расскажите о себе, как вы стали пожарным, почему выбрали эту профессию?

- Ничего особенного в моей биографии нет. В 80-м году, после окончания Ленинградского ПТУ, меня направили в одну из пожарных частей 3-го спецуправления в Москве. Два года служил начальником караула, и за это время не случилось ни одного пожара. Честно говоря, мне такая жизнь показалась скучной, и я перешел в другое подразделение. На этот раз все было по-другому, попал в «теплое» место: пожар за пожаром - и в жилом секторе, и в промзоне...

Побывал в разных ситуациях, получил большой опыт. Прошел все ступени службы: работал заместителем начальника части, начальником части, оперативным дежурным округа, начальником тыла оперативного штаба пожаротушения округа... Конечно, с благодарностью вспоминаю тех, кто мне помогал, неформально был наставником и советником: Александра Матвеевича Жуковского, Владимира Викторовича Зайцева, Андрея Николаевича Чижикова. Эти люди - эпоха в истории пожаротушения, легенда службы.

- А хобби у вас есть? Наверное, чем-то хочется отвлечься от работы...

Для проведения спасательных работ в пожарно-спасательных подразделениях города Москвы ежедневно в боевом расчете находится более 50 высотных подъемных механизмов с высотой подъема с 17 до 101 метра. Только за последнее время в гарнизон поступило четыре коленчатых подъемника на 90 метров, один коленчатый подъемник на 101 метр, четыре коленчатых подъемника на 54 метра, два коленчатых подъемника на 50 метров и подъемник на 34 метра, а также четыре автолестницы по 30 метров.

- Если честно, то время, проведенное вне службы, ощущаю как потерянное. Хотя отрываться особенно не получается. Даже в парную захожу с мобильником. Служба такая! А из увлечений могу назвать моржевание. Зимнее плавание закаляет и помогает организму легче переносить перепады температур на пожарах.

Беседу вел
Николай МОДЕСТОВ