

5 октября – День создания Московского уголовного розыска

Хозяин подержанного «крайслера» вышел на балкон. Вре-мя было позднее, во дворе стояла тишина. Мужчина закурил, оперся на перила, посмотрел вниз, где стояла его машина и... не поверил своим глазам. Темно-зеленая «американка», не зажигая габаритных огней, тенью выплыла со стоянки и покатила к выезду из двора. В следующее мгновение массивный корпус авто исчез за углом дома.

- Честно говоря, хотел ущипнуть себя за нос, - вспоминает Игорь В., - все это напоминало сон... Но, увы, угон был самым настоящим. Бросился к телефону, набрал 02, потом рванул вниз в домашних тапках... Какой там! Вора и след простыл. А ведь я специально брал «американку», выбирал подержанную. Меня заверяли, что их угоняют реже. Но, видно, статистика работает выборочно.

Информация о систематических кражах подержанных машин американского производства стала поступать в МУР регулярно. Сыщики, отслеживающие ситуацию по оперативным сводкам, сразу обратили на это внимание. «Американки» исчезали одна за другой, словно проваливались в «черную дыру».

Оперативники начали активно проверять отстойники, частные гаражи, кооперативы и автостоянки. Муровцы понимали, что шансов найти аномальный отстойник в огромном городе невелик, но не теряли надежду. И в один из дней опытейший сыщик седьмого отдела Андрей Сазонцев получил «цветную», как говорят оперативники, информацию: в одном из боксов гаражного кооператива на окраине Северного округа Москвы появилась группа, занимающаяся разборкой иномарок.

- Мы немедленно отправились проверять сведения, - рассказывает Андрей Николаевич. - Скрытно подобрался к гаражам, начали следить за подозрительными боксами. И вскоре убедились, что информатор был прав. В гаражах действовала подпольная мастерская. Машины там не ремонтировали, а превращали в груды запасных частей. Причем жулики работали только с машинами американского производства.

Сыщики объяснили мне, что «американки» имеют неоспоримое преимущество перед многими другими автомобилями: детали спроектированных в США автомобилей не имеют маркировки. Расчет был прост: спрос на запчасти постоянно растет, а автопарк иномарок России быстро стареет. В этих условиях торговать запчастями очень выгодно.

Краденые американские авто покупались у воров почти по смехотворным ценам. Машины в нормальном состоянии уходили на разборку за три-четыре тысячи долларов. Между тем идентичные двигатели «крайслера» или «доджа», не имеющие маркировки, а потому практически легальные при продаже, стоили примерно две с половиной - три тысячи зеленых. То же самое можно сказать о датчиках, проводке, электронике... К тому же в таких машинах дорогая отделка: кожаные сиденья, отличная музыкальная аппаратура, другие детали. Другими словами, на разборке быстро окупали затраты.

При продаже нескольких деталей получали в пять-шесть раз больше.

- В один из дней поступило сообщение о краже очередного американского автомобиля, - продолжает Андрей Сазонцев. - Мы устроили засаду и поздно вечером увидели, как похожий по описаниям лимузин въезжает в ворота гаражного кооператива. Дальнейшее было делом техники.

Разборщиками оказались два жителя Подмоскovie. Они организовывали угоны, подбирали покупателей, проводили сделки. А трудился в гаражах их знакомый, приезжий из Тверской области. Бизнес, как выяснилось, был поставлен на поток. Сыщики доказали четырнадцать случаев краж и последующей разборки машин. Все чле-

циальную защиту, сможет далеко не каждый.

Тем не менее спрос на такие «навороченные» автомобили очень велик. Поэтому преступники похищают престижные и дорогие иномарки путем разбойных нападений или грабежей. Особенно страдают из-за этого владельцы внедорожников: «тойота ленд-крузер», «тойота лексус RX300», «мерседес 500 «гелендваген», БМВ-Х5. Любопытна и такая деталь: на дороге иномарки существует постоянная очередь в салонах и дилерских конторах. Чтобы официально купить такой внедорожник, покупатель должен ждать от шести до девяти месяцев. Так что рынок у нас есть, и он чутко реагирует на нужды потребителя.

гоняются в другие регионы России, где нет возможности провести квалифицированную криминалистическую экспертизу. Кроме того, такие авто перегоняют в Узбекистан и Казахстан. На машины изготавливаются поддельные документы, после чего они легализуются и ставятся на государственный учет. Это чуть меньше трети от всего массива похищаемых машин.

Вторая группа - автомобили среднего класса 2000-2004 годов выпуска. Они поступают на разборку и реализуются в виде запасных частей. Третья группа - дорогие машины иностранного производства самых престижных марок. Многие из них похищаются «под заказ». Преступники заранее изучают модель сигнализации лимузина, его технические параметры. А для подбора потенциальной жертвы используется электронная база владельцев автотранспорта.

ЭХ, ПРОКАЧУ!

Криминальный авторынок столицы чутко ориентируется на спрос потребителя



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

ны группы получили различные сроки лишения свободы - от трех до пяти лет.

В представлении многих Москва поделена на сферы влияния различных группировок автоугонщиков: у каждой своя «деланка», и они зорко следят, чтобы границы не пересекались конкурентами. На деле это не так, никакого разделения на зоны «ответственности» у авторов нет. Группы угонщиков по два-три человека барражируют по городу и постоянно вертят головой по сторонам в поисках подходящего объекта.

Конечно, не каждая группа возьмется угонять любую машину. Все зависит от технической подготовленности, оснащенности воров современной техникой и инструментами, соответствующего опыта. Угнать машину, имеющую спе-

Интенсивность деятельности авторов зависит и от времени суток. Как показывает статистика, за сутки угоны автотранспорта распределяются таким образом. За восемь месяцев в Москве ночью угнали 3513 автомобилей - это половина всех хищений. Днем и вечером угоняют примерно одинаково - по 15 процентов от общего числа. В остальных случаях, а это примерно девять процентов краж автотранспорта, время не установлено.

- Все похищаемые автомобили можно условно разделить на четыре группы, - говорит начальник отдела по борьбе с кражами и угонами автотранспорта МУРа Иван Горбунов. - Отечественные машины в основном похищаются с целью изменения номеров агрегатов. После этого машины пере-

- И, наконец, четвертая группа, - заканчивает Иван Валентинович, - это большегрузы отечественного производства - МАЗы, КамАЗы, ЗИЛы. Основная часть техники используется в дальнейшем на стройках Московской области и в пределах Золотого кольца. Одной из причин успешных хищений таких машин является отсутствие какой бы то ни было охранной сигнализации или механических средств защиты.

Недавно в Москве произошло знаменательное событие: впервые похищен новенький «роллс-ройс». Такой автомобиль стоит до 800 тысяч евро... Только не подумайте, что после этого владельцы эксклюзивных автомобилей стали осторожнее и бережливее. Эксклюзивные «бентли» по-прежнему стоят без всякой охраны во дворах на Кутузовском проспекте...

КРИМИНАЛ

ГРАБИТЕЛЬ «О ТРЕХ НОГАХ»

В начале первого ночи в дежурную часть ОВД района Митино поступило сообщение о том, что неизвестные проникли в помещение торгового центра на Пятницком шоссе. Подъехавшие на место происшествия сотрудники милиции общественной безопасности Павел Коршунов и Сергей Долматов увидели, что на втором этаже универсама разбита витрина, а в зале находится посторонний. Чуть позже вор сам пришел «знакомиться» с представителями правопорядка.

Выяснилось, что двадцатичетырехлетний гость столицы, приехавший на заработки из Кыргызстана, решил таким способом поправить свое материальное положение. Вор разбил витрину на втором этаже и по крыше стоявшего рядом павильона проник в торговый центр. Гастарбайтер пытался похитить из магазина обувь. Но самое нелепое в этой истории то, что в бауле, изъятном у крадуна, лежали три ботинка разных размеров и цветов. Несмотря на абсурдность ситуации, вору предъявлено обвинение в краже. Теперь скорее всего на родину гость вернется нескоро.

ПОДАЙТЕ... НА ДОЗУ ГЕРОИНА

В дежурную часть ОВД района Северное Бутово поступило сообщение о поножовщине в одной из квартир микрорайона. На место происшествия выехала группа немедленного реагирования. Когда милиционеры попали на указанный адрес, они увидели страшную картину. Все в комнатах было залито кровью. На полу, закрыв лицо руками, лежала молодая женщина, рядом с ней, прижимая к плечу окровавленную повязку, стоял молодой человек. Из соседней комнаты слышалась брань...

- Семейный вечер не предвещал ничего плохого, - рассказала дознаватель ОВД района Северное Бутово Анастасия Мордина. - Хозяин квартиры - молодой человек - вдвоем с подружкой отмечали годовщину знакомства. В этот момент в квартиру пришла сестра хозяина Ольга. Барышня уже была изрядно навеселе и охотно присоединилась к застолью. Но вскоре настроение у собравшихся испортилось. Виною тому стало требование Ольги денег на дозу героина...

Сестра хозяина постоянно конфликтовала с законом, имела несколько судимостей. Услышав в ответ на просьбу категоричский отказ, барышня пришла в бешенство. Она схватила кухонный нож и нанесла серьезные раны девушке и брату. Теперь агрессивную наркоманку ждет суд и новый тюремный срок.

ПРОСПАЛ СВОИ ЧАСЫ

Около полуночи внимание постового милиционера, дежурившего на станции метро «Савеловская», привлек молодой человек. Он куда-то не спешил, спокойно провожал взглядом прибывающие поезда. Не было похоже, что парень встречает в поздний час кого-то из знакомых. Оглядываясь по сторонам, он прохаживался рядом с лавочкой, на которой дремал припозднившийся пассажир. В какой-то момент молодой человек наклонился к спящему, положил что-то себе в карман и быстро направился прочь. В этот момент его и окликнул сотрудник милиции.

- Ситуация оказалась довольно банальной, - пояснил дознаватель 8-го отдела милиции УВД на Московском метрополитене Евгений Куприянов. - Вор приметил спящего пассажира, выждал удобный момент и обчистил его карманы. В частности, добычей жулика стали дорогостоящие наручные часы потерпевшего. Возбуждено уголовное дело. Сейчас вор проверяется на причастность к другим аналогичным преступлениям.

НЕ ОТДАШЬ - СПИДОМ ЗАРАЗУ

В ОВД района Панфиловский стали поступать сообщения о грабежах, жертвами которых становились школьницы. Милиционеры выяснили, что отнимали у малолеток телефоны девушка. Она выслеживала детей, которые возвращались домой без сопровождения взрослых, входила за ними в подъезд и отнимала мобильники. Причем действовала разбойница дерзко и жестоко подавляла сопротивление. Одной из девчушек преступница выбила зуб, другую грозилась заразить СПИДОМ...

Сотрудники милиции узнали приметы подозреваемой и начали ее поиски. Участковый уполномоченный ОВД района Панфиловский Андрей Погорелов нашел даже изображение барышни-разбойницы, которую зафиксировала камера видеонаблюдения над подъездом дома. Старания сотрудника милиции не прошли даром. Вскоре в одном из ломбардов был обнаружен похищенный телефон. А еще чуть позже на адрес, где могла находиться подозреваемая, отправились сотрудники милиции. Завидев людей в форме, девица попыталась скрыться, но далеко убежать не смогла, была поймана и доставлена в отделение милиции.

Разбойницей оказалась местная жительница. Ей 26 лет, она нигде не работает и промышляет кражами телефонов. Сейчас уже доказано четыре грабежа и три кражи. Подозреваемая задержана, ведется следствие, а милиционеры предполагают, что вышеназванными случаями опыт задержанной не ограничивается.

КОМУ НЕ СПИТСЯ?

Глубокой ночью в квартире участкового ОВД района Зюзино Андрея Петрова раздался телефонный звонок. На другом конце провода была пенсионерка его участка. Бдительная бабуля сообщила милиционеру тревожную весть. Она увидела из окна квартиры, как с машины, стоявшей под окнами дома во дворе, неизвестный злодей снимает колесо...

Участковый немедленно отправился в указанный двор. Уже по дороге старший лейтенант убедился, что вызов не был ложным. По безлюдной и тихой в ночной час Одесской улице навстречу Петрову шел какой-то гражданин, неся в руках автомобильные колеса. Встретив участкового, вор от неожиданности оторопел и не стал отрицаться, даже показал место преступления - один из дворов участка Андрея Петрова. Теперь вора ждет наказание. А благодарный владелец «разутой» машины пригласил бдительную общественницу и участкового на чай.

НА МАРШРУТКУ НЕ САДИСЬ!

Такое путешествие может привести к печальным результатам для пассажиров. Это в очередной раз выяснилось в ходе масштабной акции, проведенной сотрудниками ГИБДД, которые проверили около пяти тысяч маршрутных такси.

В Москве маршрутки давно стали привычной частью дорожного интерьера. Достаточно сказать, что официально по улицам мегаполиса колесят маршрутки 86 предприятий. И таким же привычным явлением стали различные ЧП с участием микроавтобусов. ГИБДД и другие контролирующие орга-

низации пытаются навести порядок, проводят рейды, отбирают лицензии, ставят «бешеных» «газелей» на штрафные стоянки, но ситуация меняется очень медленно. Не работающие фары и стеклоочистители, отсутствие аптечек, нарушение правил перевозок пассажиров, установка дополнительных сидений, на-

рушение порядка оплаты проезда... Это лишь малая часть нарушений, выявленных в ходе проверки.

Сотрудники Росавтодора, принимавшие участие в проверках маршрутных такси, зафиксировали факты передачи лицензионных карточек третьим лицам. В результате составлено 16 рапортов, которые направлены в суды с рекомендацией отзывать лицензий и запрета конкретным фирмам заниматься бизнесом в сфере пассажирских перевозок. Всего же в ходе рейда нарушения были обнаружены в каждом пятом маршрутном такси.