

С М ИНФОРМ
БЮРОМУЗЕЙ
НА НАБЕРЕЖНОЙ

Строители в среду, 3 октября, приступили ко второму этапу реконструкции набережной Химкинского водохранилища, где создается музейно-мемориальный комплекс истории ВМФ России. Об этом сообщили в пресс-службе префектуры СЗАО.

Комплекс включает 12 объектов: демонстрационную площадку боевой техники (дизельная подводная лодка Б-396, а также экраноплан «Орленок» и десантный катер Д-357 «Скат», которые доставлены в Москву в июне нынешнего года), административно-учебный корпус, плац для проведения военно-патриотических мероприятий, памятник адмиралу Федору Ушакову и др. Общая площадь музея - около пяти тысяч квадратных метров. На втором этапе строительных работ идет комплексное благоустройство этой территории, обустраиваются лестничные сходы и мостики к боевой технике, пригодные и для передвижения людей с ограниченными физическими возможностями. Все работы планируется завершить к Дню Победы 2008 года.

СРЕДА, 3.10

УЗДА
ДЛЯ ИГОРНОГО
БИЗНЕСА

Комиссия правительства Москвы по игорному бизнесу преобразована в межведомственную. В ее состав включены представители как столичных комитетов и департаментов, так и ряда федеральных министерств и ведомств. Об этом в четверг, 4 октября, сообщили в столичной мэрии.

Одновременно префектуры административных округов получили право принимать решения о размещении, приостановлении и приведении в соответствие с требованиями законов деятельность игорных заведений на своей территории. Для повышения эффективности контроля над этими заведениями будет создана специальная база данных. В нее, в частности, внесут исчерпывающие данные на каждое игорное заведение, включая все допущенные им нарушения законов.

ЧЕТВЕРГ, 4.10

В ДАЛЬНИЙ ПУТЬ

Казанский вокзал с начала нынешнего года отправил на своих поездах дальнего следования более 5,5 миллиона пассажиров. С Курского вокзала за этот же период отправилось в дальние путешествия 4 миллиона пассажиров, с Киевского - 3,2 миллиона. Об этом в пятницу, 5 октября, сообщили в пресс-службе МЖД.

Всего с московских вокзалов в поездах дальнего следования с начала года было отправлено более 24 миллионов человек - на 3,2 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Сегодня МЖД по числу перевезенных пассажиров уверенно занимает первое место среди всех железных дорог России.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 5.10

СОВЕТЫ ДАВАТЬ ПРОЩЕ

Реакция депутата Государственной думы Александра Лебедева на предложение московских властей возглавить Департамент стратегического развития дорожных магистралей говорит о том, что его основной целью является собственная PR-кампания и политические интересы, считает первый заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков.

«Когда я направил Вам письмо (кстати, не через СМИ) с предложением возглавить Департамент стратегического развития магистралей города Москвы, я искренне надеялся, что встречу с Вашей стороны ответную реакцию делового человека, действительно стремящегося раз-

решить гордиев узел транспортных проблем Москвы», - говорится в письме, направленном П.Бирюковым А.Лебедеву и поступившем в четверг в распоряжение агентства «Интерфакс».

«Давать советы намного проще, чем взять на себя ответственность за их конкретную реализацию, - пишет П.Би-

рюков. - С моей точки зрения, если бы Вы действительно хотели заняться практической работой в правительстве Москвы и Ваши радения о Москве и москвичах были бы действительно искренними, то Вы должны были бы встретиться со мной в рабочей обстановке, определить задачи будущего департамента, определиться с Вашими полномочиями депутата Госдумы РФ, предложить к рассмотрению правительства Москвы разработанную Вами стратегию и конкретные меры по улучшению сложившейся ситуации».

Петр Бирюков подчеркнул, что больше не будет комментировать в СМИ сделанное предложение, а также считает преждевременным обсуждение в прессе путей дальнейшего взаимодействия до тех пор, пока А.Лебедев не приступит к деловому, а не «показательному» обсуждению предложения правительства Москвы и не прекратит делать PR-акцию на дейст-

вительно сложной проблеме для всех москвичей.

В Комплексе городского хозяйства Интерфаксу пояснили, что до настоящего времени не получено никаких реальных предложений, выкладок или разработок от депутата А.Лебедева.

«Кроме выступлений в прессе, не откликающихся новизной, никакого ответа мы не получили», - подчеркнул собеседник Интерфакса, отметив, что если депутат действительно готов не на словах, а на деле приступить к исполнению предложенных ему обязанностей, он должен в установленном порядке встретиться с руководителем комплекса для беседы, а затем написать заявление о приеме на работу и сложить с себя полномочия депутата Госдумы, чтобы приступить к госслужбе в правительстве Москвы в соответствии с законодательством РФ, подчеркнул собеседник агентства.

Интерфакс

Мосжилинспекция в эти дни основное внимание сосредоточила на проверке готовности к пуску тепла. Был усилен контроль за проведением утеплительных мероприятий в жилых домах, а также за состоянием освещения у входов в подъезды и на лестничных клетках. По фактам нарушений выданы предписания.

В этом году лето задержалось в городе. Но в конце сентября осень все-таки заявила о своих правах в буквальном смысле слова обвальным листопадом. В связи с этим добавилось хлопот у коммунальщиков. Департамент ЖКХиБ дал поручение городским и окружным службам усилить работу по уборке закрепленных за ними объектов, увеличить частоту прометания и промывки дорог. Налажена очистка водоприемных решеток от листьев и мусора, активно ведутся прогребание газонов и вывоз листьев. В среднем ежесуточно на уборку дорог на минувшей неделе выходили 547 бригад общей численностью 2700 человек.

Прибавилось работы и у инспекторов ОАТИ, которые выявили 4581 нарушение в части уборки городских территорий. После принятия административных мер устранено 3322 нарушения, на контроле остается

ПОШЛО ТЕПЛО В ДОМА

В минувшую пятницу в столице начались пробные топки, и тепло стало поступать в учреждения социальной сферы и жилые дома. На состоявшемся в этот день оперативном совещании первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков отметил, что в субботу и воскресенье в соответствии с графиком пуск тепла должен продолжиться. Он подчеркнул также, что эту работу необходимо вести под жестким контролем и при четком взаимодействии с аварийными службами.

выполнение предписаний по 1259 адресам. Как сообщил начальник ОАТИ Харис Ножилов, отмечена неудовлетворительная организация работы по уборке в районах Дмитровский и Ховрино (САО), Марфино (СВАО), Сокольники (ВАО), Печатники и Текстильщики (ЮВАО), Чертаново Центральное (ЮАО), Котловка (ЮЗАО), Филевский Парк (ЗАО), Хорошево-Мневники (СЗАО), Кроково (ЗелАО). К нарушителям инспекция 413 раз применяла штрафные санкции, общая сумма которых составила 1,3 млн. рублей. Только за один день - 4 октября - в отношении должностных лиц по фактам нарушений было составлено 42 административных протокола. В результате принятых мер ак-

тивизировалась работа на объектах, находящихся в ведении префектур, где вдвое снизилось количество нарушений. - К сожалению, - отметил далее Х. Ножилов, - на объектах социальной сферы и промышленных предприятиях качество уборки листьев по-прежнему оценивается как неудовлетворительное.

Департамент ЖКХиБ проверил качество содержания дорожного покрытия в ряде округов, конкретно - в СВАО, САО, ВАО и ЮЗАО. По результатам проверки отмечена неудовлетворительная работа служб заказчика по содержанию улично-дорожной сети в САО, где обнаружено самое большое количество разрушений асфальтового покрытия.

Большое внимание на совещании было уделено вопросам пожарной безопасности. И это не случайно, учитывая недавний большой пожар в Институте государственного и корпоративного управления. Уже известно, что к гибели людей и другим тяжким последствиям привело невыполнение требований Госпожнадзора. Не далее как в августе здесь были выявлены нарушения, к административной ответственности привлечалось руководство института. Срок исполнения предписания истек в октябре, когда и должна была состояться контрольная проверка. Но пожар случился раньше...

Выводы уже сделаны. Планируется сплошная ревизия всех объектов с массовым пре-

быванием людей и выявление действительного положения дел в части обеспечения пожарной безопасности. Особое внимание будет уделено организациям, где в течение длительного времени не выполняются предписания. По распоряжению мэра столицы Юрия Лужкова создана специальная комиссия во главе с руководителем Комплекса городского хозяйства Петром Бирюковым. В качестве председателя комиссии он так сформулировал основные задачи:

- Отработку всей ситуации надо провести не за месяц, а за две недели. Если на объекте с массовым пребыванием людей выявляются какие-то факты, угрожающие безопасности, выдавайте предписание о немедленном устранении замечаний. Не успевают? Закрывайте объект. Если не выполняется предписание, направляйте материалы в прокуратуру. Дороже жизни людей нет ничего, и ни на какие уступки здесь идти нельзя. Средств для обеспечения пожарной безопасности достаточно, мы их целевым образом выделяем в бюджете города, и надо выполнять необходимые требования. Политика контролирующих органов в этом вопросе должна быть жесточайшей.

Петр ПОЛЫНОВ

КОЛОННОЙ
ДО КОЛОМНЫ

Более двадцати лет назад люди, конструирующие, создающие и ездящие на велосипедах, объединились в Московский клуб энтузиастов биотранспорта. Основная его цель - популяризация экологически чистого и полезного для здоровья способа передвижения.

В минувшее воскресенье колонна из шести колесных диковинок отправилась в стокилометровый путь до Коломны под водительством командира пробега Сергея Пономарева.

Маршрут выбран нами не случайно, - говорит генеральный директор Агентства по распространению экологически чистых транспортных средств Вениамин Ульяновский. - В Коломне живут несколько настоящих мэтров нашего движения, у которых есть чему поучиться молодежи. Например, Борис Козырев, создавший велосибли-амфибию, передвигающийся не только посуху, но и по воде.

А в Люберцах участников встречал признанный ветеран велосиблиного движения Юрий Андреевич Карцев, который в свои семьдесят семь лет по-прежнему в седле, да так, что иным молодым фору даст!

Веломобили вопреки бытующему мнению - аппараты далеко не тихходные. Так, мини-байк работы санктпетербуржца Александра Галкина, участвовавший в пробегах, развивает скорость до 64 километров в час. А, кстати, мировой рекорд скорости, установленный на веломобиле, - 130. Не из каждого авто столько выжмешь!

Вообще велосибли в мире великое множество. И, допустим, во Франции или в скандинавских странах ими давно никого не удивишь. Там существуют развитые сети велодорожек, оборудованные



места хранения и паркинги, о чем нашим энтузиастам, увы, остается по-прежнему только мечтать.

Уже сегодня крупные города задыхаются от автомобильных пробок, - говорит секретарь совета по малым колесным транспортным средствам Геннадий Суздальцев. - Мы совместно с Русским клубом велосипедистов предлагаем городским властям для начала разработать хотя бы саму концепцию развития велодвижения, которое могло бы стать частью альтернативной автомобилью. Пока что нам предлагают лишь обустройство велодорожек в парках и рекреационных зонах. Но ведь от подъезда дома до работы или магазина по парку не доедешь. А опыт показывает, что велосибли можно и должно использовать не только для прогулок, он годен и для вполне практического применения, например, перевозки мелких партий грузов. Стоить, кстати, промышленно производимый велосибли будет не дороже тридцати тысяч, и то в самом «навороченном» виде, а реально - значительно дешевле. Но нет научных учреждений, которые конструировали бы велосибли, как нет и их серийного выпуска. Потому что, по крупному счету, у нас негде на них ездить. Вот и получается какой-то порочный замкнутый круг, который пока никак не разорвать...

Так что ездить пока энтузиастам велосиблиного движения приходится все больше так - колонной до Коломны. Иначе просто потонешь в равнодушно ревущем автомобильном море...

Александр ЧУДАКОВ

- Здравствуйте! Мы маленькие пассажиры городского наземного транспорта Москвы. Мы хотим, чтобы все были вежливыми, внимательными друг к другу, уступали места пассажирам с детьми и будущим мамам, - такое обращение, произнесенное детским голосом, уже слышали многие из читателей «МС».

ПРИСЛУШАЕМСЯ
ХОТЬ К ДЕТАМ...

Этот призыв младших школьников звучит теперь во всех автобусах, троллейбусах и трамваях города. Идея этого проекта принадлежит генеральному директору ГУП «Мосгортранс» Петру Иванову. Надо заметить, это не первая акция компании, посвященная Году ребенка. Одна из них - оборудование в транспорте специальных «стоянок» для колясок. Однако, если все детские проекты проходили без проблем, то с голосами не обошлось без курьезов.

В студии звукозаписи предложили записать артистов, которые умеют подражать детям. Попробовали. Получился какой-то мультяшный вариант. И тогда все-таки решили записать настоящих детей. Для этого отобрали 7-10-летних школьников - участников разных детских творческих студий. Из десяти самых талантливых юных «дикторов» в финал вышли двое - девочка и мальчик. Прислушав их обращение, решили, что звучит оно без всяких дублеров естественно и убедительно.

Голоса юных пассажиров начали постепенно выпускать в эфир с 1 июня - в День защиты детей. По словам Ольги Терно, начальника пресс-службы Мосгортранса, мы будем слышать по транспортному радио детей до конца года. Ну а дальше будет видно. Во всяком случае, отзывы приходят на эту задумку в большинстве своем только положительные.

Елена ВОЛКОВА