

**СМ ИНФОРМ  
БЮРО**
**СРЕДА, 10.10**
**ПРУДЫ  
НА ЗАГЛЯДЕНЬЕ**

Столичные власти утвердили проект экологической реабилитации Борисовских и Царицынских прудов на юге Москвы, сообщили в среду, 10 октября, в администрации города. Сметная расчетная стоимость проекта составит около 3,7 млрд. рублей. После ликвидации образовавшихся мелководий и вода в Борисовском пруду, площадь водного зеркала которого достигает 78 га, поднимется на полметра. Также предполагается восстановить острова возле Шипиловской плотины, расчистить береговые территории от сорной растительности и укрепить их.

Севернее Борисовской плотины будет построена лодочная станция, а вдоль прогулочных дорожек установят декоративные торшеры. На территории Борисовского пруда предполагается разместить восемь пешеходных мостиков, две выдовые площадки, восемь помостов для рыбаков, а вокруг него высадить 378 деревьев, 170 кустарников и засеять газон площадью 7,4 га. На насыпном острове «Подкова» на Среднем Царицынском пруду будет размещен гранитный цветомузыкальный фонтан, площадь чаши которого составит 2400 кв. метров. Его будут освещать 3250 подводных светильников.

**КТО В ОТВЕТЕ  
ЗА ЧИСТУЮ КРОВЛЮ**

До четверга, 11 октября, не заключили договоры на очистку снега и наледи со своих кровель 328 из 1300 предприятий и организаций, проверенных Объединением административно-технических инспекций Москвы. В ОАТИ уточнили, что среди них, в частности, оказались КВД № 9 (Б. Грузинская ул., 9), Институт США и Канады (Хлебный пер., 2В), ООО НМЦ «Мединкур» (проспект Мира, 105), ООО «Рико-Мечта» (Никитинская ул., 13), Институт органической химии им. Зелинского (Ленинский проспект, 47), ЗАО «Фундаментстройпроект» (ул. Заводская, 18) и другие.

В результате принятых объединением мер за предшествующие десять дней руководители 14 организаций издали распорядительные документы о подготовке к очистке кровель зимой. В соответствии с действующими городскими нормативами все скатные крыши должны регулярно очищаться от снега и наледи. Для этого балансодержатель обязан либо заключить соответствующий договор со специализированной организацией, либо создать собственную бригаду аттестованных рабочих и обеспечить ее необходимым инструментом, оборудованием, средствами ограждения опасных мест и т.д.

ОАТИ продолжает проверку всех организаций, предприятий и учреждений на готовность к очистке крыш.

**БЕЗ ЕВРО-2  
И НИ ТУДА,  
И НИ СЮДА**

Законопроект «Об ограничениях движения транспорта на отдельных городских территориях», которым предполагается ограничить въезд на отдельные московские территории автомобилей, не соответствующих экологическим требованиям, планируется рассмотреть в конце октября. Как сообщила в пятницу, 12 октября, глава комиссии Мосгордумы по экологической политике Вера Степаненко, законопроект был разработан депутатами совместно с Департаментом природопользования и охраны окружающей среды, обсужден с экологами и готов для внесения в Думу.

Основным принципом закона станет запрет на въезд на городские территории с плохой экологией автомобилей, не соответствующих стандарту Евро-2 и ниже. Контролировать соблюдение закона будут специальные системы наблюдения.

«МС» - Интерфакс

По данным столичного Гидрометеобюро, переход среднесуточной температуры к устойчивым отрицательным значениям наиболее вероятен 23 - 24 октября. Для городских служб настало время еще раз проверить, готовы ли они встретить совсем уже близкую зиму. Вот этот вопрос и стал главным на оперативном совещании, которое провел в пятницу, 12 октября, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков.

**ГРЯДЕТ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ НОЛЬ**

По данным Департамента ЖКХиБ, на 12 октября отопление отсутствовало в восьми жилых домах. В ходе пробных топок и пуска тепла здесь обнаружены нарушения. Сроком устранения этих аварий установлен кратчайший - до конца дня.

МОЭК организовала «горячую линию», куда москвичи обращаются с вопросами и замечаниями. В период с 5 по 12 октября сюда поступило 2502 обращения. Из них 979 касались качества отопления и горячего водоснабжения. По 619 обращениям проведена работа, устранены другие замечания остаются на контроле. Более 1400 звонков содержали вопрос о сроках подачи тепла в конкретные дома.

Как отметил Петр Бирюков, внимание к пуску тепла нельзя ослаблять.

- Сейчас надо вести регулировку, - сказал он, - и очень внимательно относиться ко всем заявкам, непрогревам в отдельных квартирах принимайте меры.

На уборку дорог в среднем ежедневно выходило 674 бригады общей численностью 4305 человек. Установлено круглосуточное дежурство заправленной реагентами техники. Заканчивается процедура согласования мест размещения мобильных снегоотвалов на территориях административных округов.

Департаменту ЖКХиБ поручено возобновить деятельность рабочих групп и штаба для выработки рекомендаций по обработке дорог.

- Схема отработана, - резюмировал Петр Павлович, -

надо вводить ее в действие начиная с завтрашнего дня.

В ходе проверки состояния электропроводки в жилых домах обнаружено 1483 нарушения, устранено 1453, на 30 щитовых ведутся работы. Мосжилинспекция проверила наличие передвижных электростанций в аварийных службах города. Отмечено, что в этом плане большую работу провели в ЦАО: такими станциями располагают здесь десять из одиннадцати аварийных служб.

Продолжается выявление фактов, когда от жилых домов электроэнергией запитываются посторонние пользователи. В ВАО к электрооборудованию двух жилых домов на Щелковском шоссе без необходимой разрешительной документации были подключены торговый павильон и строительная площадка, в САО от жилого дома получали электроэнергию коммерческая фирма и продовольственный магазин.

- Сегодня мы принимаем решения об отключении, - сказал начальник Мосжилинспекции Владимир Обьедков, - но завтра эти потребители подключаются к другим объектам. Здесь нужна помощь префектур.

Подвел черту Петр Бирюков:

- Сразу поручение префектурам: максимум в течение двух недель покончить с этим безобразием. Появились самовольные подключения - отправляйте материалы в прокуратуру.

Инспектора ОАТИ продолжают уделять самое пристальное внимание качеству

уборки городских территорий. За неделю было выявлено 4020 нарушений, из них устранено 3685, работа по устранению 335 нарушений остается на контроле. Анализ показывает, что наиболее активно ведется работа в ЦАО, САО и СЗАО, значительно улучшилась ситуация в ЮАО. Но, как отметил начальник ОАТИ Харис Ножипов, немало замечаний не устранено в СВАО, ЮЗАО и ЮВАО. Медленно наводится порядок на территориях учреждений образования, здравоохранения, культуры и спорта.

Петр Бирюков еще раз подчеркнул, что уборка опавшей листвы должна оставаться в центре внимания. Он положительно оценил организацию этой работы в ЦАО и предложил другим округам использовать этот опыт.

ОАТИ занималось выявлением мест локальных разрушений асфальтового покрытия на проезжей части улиц, на тротуарах, внутриквартальных дорогах и во дворах. Из находящихся на контроле 1400 разрушений устранено 1092. Медленно устраняются разрушения асфальта в ЗелАО, ЮЗАО и САО. В связи с этим за неделю 33 раза применялись штрафные санкции.

На ликвидацию поврежденного асфальтового покрытия Петр Бирюков установил жесткий срок - две недели.

- После этого, - сказал он, - надо окончательно прекратить разговоры о том, что где-то в каком-то дворе есть ямы и выбоины. Если через две недели еще будут звучать подобные вопросы, сделаем другие выводы.

**Петр ПОЛЫНОВ**

**С ПЕРВЫМ СНЕГОМ,  
СТОЛИЦА!**

Окончание.  
Начало на стр. 1



ФОТО СВЕТАНЫ ЛАДЫЖИНОЙ

Как сообщает позднее представители Комплекса городского хозяйства, снегопад не стал неожиданностью для коммунальщиков. Получив заранее метеосводки, к снежной напасте были в полной готовности все дежурные службы города. Еще с вечера в пятницу, 12 октября, начал работу оперативный штаб Департамента ЖКХиБ. С этого времени погодные сводки регулярно передавались в мэрию.

Но если в субботу обстановка в принципе позволяла еще даже более или менее расслабиться, то к утру воскресенья ситуация стала действительно напряженной. Штаб Департамента ЖКХиБ заработал в чрезвычайном режиме. В мэрию полетели уже ежечасные сводки.

На дороги столицы для борьбы со снегом вышло около 2,5 тысячи единиц дежурной снегоуборочной техники. Работать начали с самого утра. В течение всего дня техника периодически продолжала выходить на дороги, очищая их от снега и обрабатывая противогололедными реагентами, которые должны избавить асфальт от скользкой пленки, образующейся при мокром снеге. На уборку дорог при спорной, как в этот выходной, работе всех коммунальных служб уходило не так уж и много времени. Иное дело, когда снег сыплется и сыплется, труд получается воистину си-

зифовым. Не успеешь убрать один участок, а его уже завалило!

Снег вперемешку с дождем серьезно осложнил ситуацию на автодорогах. Из-за непрекращающегося снегопада на многих из них образовался устойчивый ледяной покров. Многокилометровые пробки возникли повсеместно. На юге от Ленинского проспекта в сторону Профсоюзной улицы - пробка в 4 километра. Такая же и от съезда на Варшавское шоссе до Востряковского проезда. От Липецкой улицы до Каширского шоссе - трехкилометровая пробка. На внутренней стороне МКАД - пятикилометровый затор по направлению от Варшавского шоссе в сторону Ясенева. Север тоже весь в пробках. В центре сложнее всего дорожная обстановка на проспекте Мира и на Волгоградском проспекте. Начиная с утра произошло около сотни различных ДТП.

Кстати, в это воскресенье православные отмечали праздник Покрова Пресвятой Богородицы. Покрове гласит: если на Покров-день лежит снег, вся зима будет снежной. Внешний Покров стал, как мы убедились, не только снежным, но еще и мокрым. Такая вот народная информация к размышлению для Департамента ЖКХиБ.

**Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ**

**ВИД С ПОЖАРНОЙ КАЛАНЧИ  
на проблемы борьбы с огненными катастрофами в Москве**


ФОТО АЛЕКСАНДРА МАЛОШКИНА

Тема эта вызвала повышенный интерес у журналистов, собравшихся в минувшую пятницу на пресс-конференцию, организованную Главным управлением МЧС России по городу Москве. Хотелось из первых уст узнать об обстоятельствах и последствиях пожара в Московском институте государственного и корпоративного управления, тем более что со дня трагедии прошло всего две недели.

Понятно, что трагедия на 1-й улице Машиностроения в эти сводки не попала, поскольку пожар возник 2 октября, то есть на второй день после завершения отчетного периода. Какие же выводы можно сделать, изучив известные к сегодняшнему дню данные о пожаре?

- Наши специалисты, - сказал первый заместитель начальника Главного управления МЧС России по Москве генерал-майор внутренней службы Виктор Климин, - сразу обратили внимание на сильнейшее задымление помещений го-

ревшего здания. Это произошло оттого, что в его отделке были применены синтетические материалы, в частности, полистирол. Продукты его горения стали непосредственной причиной смерти от отравления пяти человек - половины всех погибших.

- Но тогда почему ваши инспектора не дают оценку соответствию строительных материалов требованиям пожарной безопасности? - поинтересовался я у главного государственного инспектора по пожарному надзору Москвы полковника внутренней службы Сергея Аникеева.

- К сожалению, - ответил он, - с 1 января нынешнего года действует новый Градостроительный кодекс России, согласно которому Госпожнадзор не участвует в рассмотрении проектов, согласовании землеотводов, контроле на стадии строительства и при сдаче в эксплуатацию зданий и сооружений. Этим теперь ведает Стройнадзор, интересы которого могут не совпадать с задачами надежной защиты населения от пожаров. Да вот вам доказательство правомерности такого предположения: за 9 месяцев этого года количество пожаров на строящихся объектах столицы возросло в два раза по сравнению с тем же периодом 2006 года.

Правовая коллизия, о которой сказал Сергей Владимирович, усугубляется следующей: в соответствии с Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и предпринимателей» пожарные инспекторы не имеют права проверять объект, который зарегистрирован менее трех лет назад.

Странная ситуация, не правда ли? От Госпожнадзора требуют поставить надежный заслон огню и в то же время в ряде случаев запрещают это сделать. Что поделаешь, таково качество законодательской работы госдумовских сидельцев. Но коли так, почему бы в крупных образовательных учреждениях, которые ежедневно посещают тысячи человек, не ввести должности пожарных инспекторов по надзору?

- Федеральным законом «О пожарной безопасности» это предусмотрено, - пояснил начальник Управления оперативного реагирования Главного управления МЧС России по Москве полковник внутренней службы Игорь Куряков. - Собственник здания имеет право нанять специалиста пожарной охраны, создать целый отдел, подразделение. Может даже купить пожарную машину и выезжать на тушение возгораний. Такие службы, кстати, есть в Госдуме, в Совете Федерации, в Кремле, в Мосгордуме. Они о своих людях заботятся, разумеется, за счет бюджетных средств. А для собственников частных вузов сфера образования - это прежде всего выгодный бизнес, из которого они выжимают максимальные барыши не только в ущерб организации учебного процесса, но, главное, безопасности находящихся на их территориях людей.

На пресс-конференции были названы и такие данные: за 9 месяцев 2007 года в Москве произошло 7520 пожаров. Я поделил все население столицы вместе с ее ежедневными гостями на это число. Вышло, что один пожар приходится почти на 2000 жителей города. Две тысячи - это численность студентов средней руки вуза или стандартного многоквартирного дома. То есть Москва, по сути, находится в огненном кольце пожаров.

**Михаил БУЛАНЖЕ**

**ПЯТНИЦА, 12.10**