



В обнародованном недавно в СМИ экологическом рейтинге столичных парков, составленном мониторинговой компанией «Экостандарт», Салтыковский лесопарк даже не упоминается. Де-юре это вроде бы правильно. А де-факто?

Расположенный между двумя районами ВАО - Новокосино и Косино-Ухтомский, Салтыковский лесопарк административно относится к Московской области. Как и все зеленые легкие столицы, он имеет федеральное подчинение, а входит в состав спецлесхоза «Балашихинский». Но нужен он прежде всего Москве и москвичам.

В том, что с начала 1960-х годов спецлесхоз финансировался из бюджета столицы, не было ничего удивительного. Власть понимали: москвичам кроме колбасы нужен еще и кислород. К тому же как не считать своим узкий лесной перешеек, практически плотную примыкающий к МКАД, который давно облюбовали для отдыха жители города.

Сегодня область лесопарком фактически не занимается - и далеко, и накладно. У федералов руки не доходят, да и денег нет. Москве заниматься им не дают - другой субъект Федерации! Тем не менее столица до сих пор фактически содержит спецлесхоз «Балашихинский» - ради того, чтобы территория между двумя ее районами вообще не оказалась бесхозной. И чтобы лесопарк просто-напросто не выгорел. Опасность пожаров в Салтыковском лесопарке весьма велика: кое-где торфяники тут находятся на глубине полутора-двух метров. Между тем костры отдыхающий люд жжет повсюду.

По словам главного лесничего спецлесхоза Василия Корякина, санитарное состояние лесопарка сегодня плачевно. Два года здесь не удалялись сухостой-

## НИЧЕЙНЫЙ ЛЕСОПАРК

Административная несурза губит зеленые легкие столицы

ные деревья. Сил и средств хватает только на то, чтобы изредка убирать за многочисленными «туристами» бытовой мусор.

Видя все это, жители Кожухова решили действовать самостоятельно и провели недавно субботник по очистке леса. Вышли и офицеры с женами и детьми, получившие в Кожухове жилье по президентской программе, и участники программы «Молодой семье - доступное жилье», и собственники коммерческого жилья. Сто пятьдесят 120-литровых мешков, предоставленных спецлесхозом «Балашихинский», заполнились через полчаса. Пришлось ехать и закупать еще полторы сотни. Однако очистить весь лесопарк силами местных жителей вряд ли реально. Мало того что здесь очень много валежника, железа, стекла, пластика, - есть места, где без бульдозеров и самосвалов не обойтись. Санитарной рубкой тоже должны заниматься специалисты.

Правильно говорят: чисто там, где не сорят. Поэтому прежде всего здесь необходимо установить мусорные контейнеры на пути передвижения людей - тогда, собираясь домой, им не придется выбрасывать пустые бутылки и арбузные корки под ближайшим кустом. Не помешает и наглядная агитация, призывающая любителей природы к цивилизованному поведению. А главное, нужны жесткие административные меры по отношению к нарушителям, вплоть до серьезных штрафов. Увы, экологическая милиция в лесопарк, похоже, не заглядывает...

Еще одна проблема - нехватка так называемых элементов благоустройства, то есть детских площадок, скамеек, беседок. Неплохо бы оборудовать в лесопарке и специальные места для любителей шашлыков. Как рассказал офицер запаса Александр Шалагин, в Прибалтике пред-

ставители лесничества сами подтягивают к таким местам сушилку, роют для кострищ небольшие котлованы, устанавливают скамеечки. Люди пришли, отдохнули и оставили после себя полный порядок. Скажете, у нас другой менталитет? Но ведь и его надо формировать!

Должна обратить свой взор на лесопарк и милиция. Особого криминала здесь, к счастью, пока не было, а вот использованных шприцев участники субботника нашли немало. Выходит, зеленую зону облюбовали наркоманы.

Патрулирование территории - вопрос перезревший. Уже под занавес субботника сотрудник спецлесхоза Людмила Ломоносова обнаружила очаг возгорания в глубине леса - горела лесная «подушка». Все это напоминало горящий торфяник - сверху огня не видно, а под слоем земли тлеют корни деревьев и старая хвоя. Своими силами ликвидировать последствия чьей-то халатности участникам субботника не удалось, пришлось вызывать пожарных...

Наконец, желание кожуховцев навести порядок в Салтыковском лесопарке неплохо было бы и поддержать. Многие из жителей готовы вновь выходить на субботники, и при грамотном использовании административного ресурса эффект от такой помощи может быть значительным.

Администрация района могла обеспечить людей хотя бы горячим чаем, - говорят офицеры запаса Валерий Артемьев и Дмитрий Латышев. - Организовать музыку, чтобы работалось веселее. Для ребятишек - ведь многие пришли с детьми - провести конкурсы, поощрить тех, кто собрал больше всего мусора. Чтобы субботник, как в недавние времена, стал настоящим праздником...

Конечно, все понимают, что порядок в лесопарке возможен лишь тогда, когда у

него будет один хозяин - рачительный и «без материальных проблем». Лучше Москвы на эту роль никого не сыщешь.

Еще в конце 1970-х годов был разработан проект «Пехорка». По нему предполагалось соединить Лосиный Остров с зеленой зоной, простирающейся вплоть до Томилинского лесничества. Но проект так и остался на бумаге. Более того, когда от Люберецкого и Балашихинского районов часть земель отошла к Москве, возникла черная дыра в виде Салтыковского лесопарка. За его границами земля стала столичной, лес же так и остался... в области. Эта административная несурза, очевидная для всех, до сих пор является первопричиной большинства проблем данной зеленой зоны.

Вывод очевиден: дабы не страдали люди и лес, надо выходить на трехсторонние договоренности. Москва, область и федеральный центр должны наконец четко разграничить сферу ответственности и полномочий в Салтыковском лесопарке, чтобы не одна столица тянула этот финансовый воз. А уж если и тянула, то не была связана по рукам и ногам и стала полновластной хозяйкой на территории лесопарка.

Ну а сейчас что необходимо сделать немедленно, так это категорически запретить въезд на личном автотранспорте в Салтыковский лесопарк. Автомобильное паломничество к Тарелочкину пруду, расположенному на его территории, губит и прибрежную зону, и вековые деревья. А для этого перед лесопарком должны быть организованы автостоянки, как в большинстве лесопарков столицы. Проблема опять-таки в том, кто будет подводить под это законодательную и административную базу - Москва или область?

Владимир МОХОВ

## ДРАМА В КРЫЛАТСКОЙ ПОЙМЕ: ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

Межрайонная природоохранная прокуратура Москвы предъявила иски о освобождении самовольно занятых земельных участков и сносе незаконно возведенных строений еще семи владельцам роскошных особняков, расположенных на правом берегу реки Москвы, на территории природно-исторического парка «Москворецкий». Кроме того, в начале октября были возбуждены два уголовных дела против компаний ООО «Адажио Сервис» и ООО «Литан-XXI», самовольно построивших в Крылатской и Строгинской поймах летние кафе.

Как известно, на этих заповедных городских землях расположены дачные поселки «Речник» и «Огородник». Они появились тут полвека назад, когда руководство организации «Канал имени Москвы» выделило своим сотрудникам земельный участок во временное пользование. При этом им предписывалось разводить яблоневые сады «для укрепления берегов», поэтому землю на индивидуальных участки не делить и иные строения, кроме временных, не возводить.

Сегодня, по данным Росприроднадзора, на 50 гектарах природно-исторического парка «Москворецкий» в Крылатской пойме незаконно находятся в общей сложности 845 строений, относящихся к садоводческому товариществу «Огородник» и «Речник». Там, где предусматривались сады, выросли элитные коттеджи, появились причалы и пирсы, теннисные корты, площадки для гольфа... Понятно, что возвели их люди не бедные: земля здесь сегодня стоит порядка 30 тысяч долларов за сотку.

Приступая к планировке парка «Москворецкий», руководство города твердо вознамерилось освободить его территорию от незаконных «непрофильных сооружений». Решение было принято, однако владельцы новостройки ему не подчинились. И завертелось колесо!

В ответ на вердикт Фемиды и предупреждение об отключении подачи воды и электроэнергии на территории поселка незамедлительно пошли встречные иски в арбитражные суды, начались пикеты с привлечением штатных правозащитников, митинги. Обитатели особняков наняли группу высококлассных адвокатов, чтобы узаконить свои владения, опираясь на закон о дачной амнистии...

Но объективные факты говорят о том, что у хозяев этих особняков нет ни одного документа на их строительство. Более того, ссылки на закон «О дачной амнистии» несостоятельны, поскольку земля выделялась горсоветом с вполне конкретной целью. Участки предоставлялись сотрудникам канала без права их отчуждения, закрепления в собственности и застройки. Единственное, что позволялось строить, - это сарай

полтора на полтора метра для хранения садового инвентаря.

Полустительство, как известно, до добра не доводит. Кто-то соорудил дощатую времянку - посмотрели сквозь пальцы. Другой возвел нечто более капитальное - тоже не обратили внимание. Одна семья, получив участок в наследство, продала квартиру в Москве и поселилась в «Речнике», построив там капитальное жилье, - просмотрели. Потом - еще одна, и еще, и еще... И захлестнула лавина: участки стали продавать перекупщикам, строить и маленькие домики, и коттеджи-корты-причалы.

По логике вещей большинство здешних обитателей должны быть наследниками тех, кто когда-то работал в организации «Канал имени Москвы». Но фактически среди них не осталось ни одного ветерана товарищества - всех их отсюда «выдавили». Освободившиеся участки, по словам депутата Госдумы Александра Хинштейна, продаются криминальными личностями без всяких документов по цене от полумиллиона долларов.

Такое сообщество кооперативом не назовешь. Как считает префект Западного административного округа Юрий Алпатов, на самом деле это перекупщики из других регионов, которые в свое время выкупили у москвичей прибрежные земли.

Из-за яростного сопротивления владельцев особняков снос коттеджей в Москворецком парке задерживается. Можно не сомневаться, что они не побрезгуют никакими средствами, чтобы защитить свои дворцы. В ход пойдут и встречные иски, и жалобы, вплоть до Страсбургского суда, и подкуп, подлог, шантаж...

Но у московского правительства нет сомнений, что все 43 га, занимаемые ныне «Огородником» и «Речником», будут возвращены в состав природного комплекса. На освобожденной территории, как сообщил главный архитектор Москвы Александр Кузьмин, построят спортивные сооружения и социальные объекты для отдыха москвичей, и в перспективе «Москворецкий» станет первым в столице спортивным парком.

Василий СЕДАКОВ



В Академии коммунального хозяйства им. Памфилова вместе с фирмой «Доркомтехника» разработан комплекс современных машин для очистки городских инженерных сетей. Но часть этих новинок можно увидеть не на улицах города, а только в академии. Почему так происходит? Об этом мы беседуем с руководителем отдела дорожно-коммунальной техники АКХ Николаем ЗЕНИТОВЫМ.

## КОМУ НУЖНЫ УМЕЛЫЕ МАШИНЫ?

- Николай Алексеевич, что умеют ваши машины?

- В большом городе при обслуживании водосточных и канализационных сетей приходится решать различные задачи: где-то требуется мощная машина, а где-то - небольшой маневренный автомобиль, который пройдет даже по узкой улочке. Меняются и требования: теперь большинство неаварийных работ решено проводить ночью, чтобы не мешать движению транспорта. Приходится работать и на морозе. Кроме того, идет реорганизация хозяйства, государственные предприятия становятся акционерными, а новые хозяева предпочитают комбинированную технику, способную решать задачи комплексно: не только промывать засор, но и откатать и вывезти грязь. Мосводосток, чье хозяйство включает в себя 6500 километров водосточных труб, очень нуждается в таких машинах: ведь для успешной работы ему нужно не только заменить половину автопарка, но и увеличить его более чем вдвое.

В нашей экспериментальной лаборатории мы испытали комплекс из нескольких машин разной вместимости. В этом году он удостоен Государственной премии РФ в области науки и техники. Но за последние три года вместо необходимых шестидесяти штук мы сделали всего половину, хотя Мосводосток не раз обращался с заявками на наши машины. Жаль, если окажется, что бюджетные деньги на их разработку потрачены впустую.

- Почему так случилось?

- Столичный Департамент жилищно-коммунального хозяйства почему-то изменил приоритеты. В этом году закуплено много снегоотвалов, хотя понятно, что наша продукция им не конкурент. К тому же снегоотвалам без нее не обойтись: вместе со снегом туда падает и грязь, и гранитная крошка, их нужно постоянно чистить. Мы уже испытали комбинированные машины, которые хорошо себя зарекомендовали в этом деле. Но пока приходится искать покупателей в других российских городах, где, кстати, в этом году спрос на такие разработки вырос вдвое. Продаем и в Молдавию, и в Казахстан, хотя потребности столицы удовле-

творены далеко не полностью. Тому же «Водостоку» требуется еще около полусотни единиц, чтобы сети очищались регулярно и не было подтоплений после больших ливней.

Замечу, что наши каналопромывочные машины почти не уступают зарубежным, но при этом дешевле более чем вдвое.

- Что значит «почти»?

- Отечественные автомобили, которые мы используем, к сожалению, не могут сравниться по надежности и экологическим показателям с продукцией ведущих зарубежных фирм. Зато наше рабочее оборудование ничуть не хуже.

- Наверное, среди ваших партнеров есть организации, не связанные политикой городских заказчиков?

- Они-то и выручают. Например, Мосводоканал охотно покупает новые машины и уже обновил две трети своего парка. Но ведь наши возможности гораздо больше. Мы разработали и испытали малогабаритные каналопромывочные машины большой вместимости и комбинированные, но многое так и осталось в единичных экземплярах. Вот, скажем, получили патент на комбинированную машину ДКТ-245, способную не только промывать каналы, но и отсасывать ил. Всего один насос создает и вакуум, и высокое давление. В результате производительность выросла в полтора раза, до 1300 кубометров в час. Это серьезный качественный скачок.

Однако в нынешнем году прекращено финансирование даже тех разработок, где уже изготовлен опытный образец. Я имею в виду, например, машину ДКТ-255, тоже комбинированную, которая может работать и зимой, и летом.

- Что еще вы могли бы предложить городу?

- Создано специальное оборудование для дозированного распределения жидких реагентов. Накануне зимы на него всегда повышенный спрос, и мы готовы быстро выполнить любые заказы.

Беседу вел Евгений КРУШЕЛЬНИЦКИЙ