

С ОПЕРАТИВКА

Татьяна МЕДВЕДЕВА,
заместитель главы управы района
Новопеределкино ЗАО

С КРОШКОЙ -
В ЗИМУ

Подготовка к зиме прошла у нас обыденно, без каких-либо сюрпризов. Вовремя дали тепло в дома, вовремя закупили крошку и противогололедные реагенты, приобрели даже мобильную снегоплавильную камеру.

Но есть и одна особенность предзимних хлопот. Все работы проводили коммунальные службы, которые пришли на смену прежним

РЭУ и РЭПам - акционерные предприятия, частные компании. В принципе - это те же самые структуры, но прошедшие процесс акционирования и получившие большую свободу действий. Они теперь не «приварены» намертво к какому-то одному участку, а могут расширять сферу своего влияния, принимая участие в конкурсах, тендерах, которые проводят органы власти в нашем районе и в округе. Кроме того, они могут разнообразить ассортимент оказываемых услуг. Это выгодно и предприятию (больше зарабатывает), и управе, так как спрос не с десяти подрядных организаций, а с одной, и жителям, поскольку все работы ведутся комплексно и сразу виден их результат.

Одновременно повышается и ответственность коммунальщиков. Если раньше можно было где-то схалтурить, то сегодня всякая недобросовестная работа отзовется и на имидже компании, и на перспективах ее дальнейшей работы в округе.

Все это не значит, что теперь нет проблем с качеством оказания коммунальных услуг. Ведь на акционированных предприятиях работают те же люди, что и раньше - в прежних РЭПах и РЭУ. Не все еще сумели перестроиться, поэтому наша задача - жестко контролировать весь комплекс работ по подготовке дома к зиме - от подвала до кровли. В подвале должно быть чисто, сухо, чтобы проводка не свисала над головой, чтобы туда не могли проникнуть посторонние. Проверяем чердаки - утеплены ли, нет ли там хлама, и затем выходим на кровлю... Глаз у нас наметанный, если что не так, тут же даем команду устранить недочет.

Но есть проблемы более серьезного порядка, решить которые одним росчерком пера не удаётся: некоторые подвалы у нас, к сожалению, подтапливаются, - когда сильные ливни, но особенно в период таяния снегов. Хотя на улицах, на прилегающих территориях имеются водосточные коллекторы, так называемая ливневая канализация. Но наш район новый, проектировался, строился почти стахановскими темпами, поэтому создатели ливневки не все особенности застройки, расположения домов сумели учесть. А малейшая неточность в проекте отзывается подтоплением. Со временем и эти проблемы будут решены. Хочу лишь отметить, что проектировщики должны более тщательно прорабатывать строительную документацию. Ведь всякая погрешность в конечном счете отзывается на комфорте жителей...

В этом сезоне, как и в прошлом, в качестве противогололедного средства мы намерены использовать мелкофракционную каменную крошку. Особенно - внутри дворов, во внутриквартальных проездах. С солью и с реагентами было проще - посыпал их на тротуар или проезжую часть, и снег растаял. Правда, страдала экология - газоны, деревья. Да и обувь пешеходов портилась. Крошка - средство на первый взгляд безобидное. Прошел дворник, посыпал ее на тротуар. Все довольны. Но вот подкралась оттепель, дождик закапал. Дожди у нас - явление зимой нередкое. А крошку с тротуара не соберешь. А на утро подморозило. И тротуар покрылся тонкой ледяной бугристой коркой. Крошка намертво примерзла к асфальту. Что делать? Это для коммунальщиков головная боль. Грядущей зимой постараемся найти выход из положения, чтобы и экология не страдала, и крошка не создавала излишних проблем пешеходам, когда термометр скачет от плюса к минусу и от минуса к плюсу.

Со снегом мы справляться научились, нет недостатка в снегоплавильных камерах, техники тоже хватает, появилась даже мобильная снеготаялка, о чем уже говорилось. Место ей нашли подсобающее, где и Боровское шоссе рядом, и торговый центр с огромными площадями, откуда каждую зиму приходится убирать и вывозить снег самосвалами. Это очень трудоемкая работа, поскольку складировать снег негде: слишком много машин приезжает к торговому центру, и все вокруг ими забито. Теперь эту локальную проблему решит мобильная снегоплавильная камера.

Подводя итоги предзимнему сезону, хотелось бы отметить работу коммунальных служб 8-9 микрорайона Новопеределкино и слегка пожурих работников коммунального хозяйства, трудившихся в 7-м микрорайоне: им придется подтянуться. Теплые дни, которыми одарила нас осень, дают возможность коммунальным службам еще раз все проверить и устранить недочеты, создать задел для нормальной работы зимой. Есть еще время привести в порядок технику, запастись противогололедными реагентами, проверить работу ЦТП, магистральных и внутриквартальных трубопроводов.

Зима - суровый экзаменатор. Придет и строго спросит с коммунальщиков. И тогда никакими радужными отчетами ЧП не ликвидируешь. Поэтому стараемся, готовимся встретить грядущее испытание морозом и снегом как и подобает - во всеоружии...

ПРИРОДЫ ДАР БЕСЦЕННЫЙ - ДЕТЯМ

Три года назад в Южном округе столицы родилась добрая традиция: дарить мед воспитанникам детских домов и интернатов. Эта идея возникла у тогдашнего префекта ЮАО Петра Бирюкова (ныне первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя Комплекса городского хозяйства) и председателя Российского национального союза пчеловодов Арнольда Бутова. С тех пор дважды в год - весной и осенью - в префектуре проводят эту благотворительную акцию.

Не стала исключением и нынешняя осень. На днях в префектуру съехались ребята из детских домов, санаториев, интернатов округа, представители различных общественных организаций и центров социальной помощи. Их встретили заместитель префекта Виталий Михайличенко и Арнольд Бутов.

Прежде чем вручить сладкие подарки, Ар-

нольд Георгиевич рассказал о ярмарках меда, которые регулярно проводятся в Москве, о том, что мед, который нередко называют «природы дар бесценный», - это уникальный продукт, собранный в себе множество полезных веществ, необходимых для человека. Арнольд Бутов предложил всем ребятам летом приехать на пасеку - поработать и отдохнуть.

Затем собравшимся показали фильм, из которого можно было узнать массу интересного: что такое бортничество, как происходит распределение труда в пчелиной семье. А знаете ли вы, что для того, чтобы собрать сто граммов меда, пчеле нужно облететь миллион цветков? Не зря о человеке, усердно выполняющем кропотливую работу, говорят «трудится, как пчелка»...

По окончании фильма ребятам раздали мед - 24 бочонка по 35 килограммов каждый. Доне-

сти подарки до автобусов помогли специально приглашенные солдаты одной из воинских частей. Пока ребята получали свои подарки, А. Бутов рассказал «Московской среде» об этой благотворительной акции:

- Пчеловоды, хотя сами люди и небогатые, всегда угощали соседей - это такая традиция. Мы стараемся от нее не отступать и с удовольствием угощаем ребят этим полезнейшим продуктом. Хотели, чтобы акция имела больший масштаб, - предлагали богатым людям купить у нас мед, давали адреса, куда этот мед можно отвезти, - в ответ молчок. Так что обходимся своими силами. Но этой акцией, конечно, дело не ограничивается. После ярмарки меда мэрия закупает у пчеловодов остатки и распределяет на социальные нужды - так, недавно Юрий Михайлович Лужков подарил двадцать тонн меда морякам-подводникам.

Лидия
ГРОМЕКА

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

У ПРУДА НА САМОМ
КРАЮ МОСКВЫ

Свесны на самом краю Москвы возле административной границы с Московской областью в районе Новопеределкино подразделением ГУП «Мосжилэвестрой» ведутся благоустроительные работы. Здесь расположен один небольшой пруд. Он находился в крайне запущенном состоянии, оброс многочисленными гаражами-ракушками. Местные жители его прозвали грязной помойкой.

Вот и решили местные власти положить такому безобразию конец. Прежде всего освободили всю прибрежную территорию пруда от металлических тентов, тем самым расширили до предела не только обзор, но и границы будущей новой зоны отдыха, которую собирались здесь открыть.

Как рассказала заместитель главы управы по строительству района Новопеределкино Т. Медведева, подрядчики выкачали

всю грязную воду из пруда, основательно очистили и углубили его дно. Подвели сюда водопроводную линию и канализационный сток, чтобы возможно было поддерживать необходимый уровень в водоеме. Берега укрепили бревнами. Их же использовали и для оформления площадки, к которым уже проложили дорожки из тротуарной плитки. И хотя благоустройство еще полностью не завершено, корреспондент «МС» мог убедиться, что, после того как были убраны строительные заборы, этот уголок стал излюбленным местом для прогулок многих жителей окрестных домов. Сюда приходят с детьми, а то и ради чистого любопытства. Ведь сохранилось еще в памяти прежнее его состояние, и значит, есть возможность сравнить. Ждут здесь, естественно, с нетерпением, когда установят обещанные скамейки и урны, оборудуют детскую площадку. И наконец, заполнят пруд до краев водой, чистой, прозрачной - на радость всем.

Валид АЛИЕВ
Фото автора

ПО ТРОПЕ ЛЕСОВОДА

В заказнике «Петровско-Разумовское» для школьников открывается экологический маршрут «Тропа юного лесовода». Экскурсии по ней будут проводиться бесплатно.

Во время прогулки по экотропе экскурсовод расскажет ребятам массу интересного. Приоткроет тайны профессии лесовода, поведает об особенностях характера тех или иных деревьев, о специфике работы с ними. И, конечно же, не обойдет вниманием историю Лесной опытной дачи Тимирязевской сельхозакадемии.

Что любопытно: закольцованный 1800-метровый маршрут проектировщики проложили по дорожкам, протоптанным не одним поколением москвичей, для которых «Петровско-Разумовское» было и остается излюбленным местом отдыха. Так что можно не сомневаться: экотропа проходит по самым живописным уголкам этого уникального заказника. А начинается маршрут у Музея леса, там, где расположены волтеры с фазанами и павлинами, идет вдоль березовой аллеи, потом уходит в самую глубь лесопарка.

По словам директора Государственного природоохранного учреждения «Комплексный заказник Петровско-Разумовское» Анатолия Матвеева, обустройство маршрута уже завершено. Чтобы юные путешественники не устали, для них оборудовали 10 площадок, где они смогут отдохнуть. Есть специальная детская площадка: там можно не только перевести дух или покататься на бревне-качелях, но заодно узнать, что такое аршин и сажень - со старинными русскими мерами длины их познакомят необычный ростомер.

В принципе этот маршрут ориентирован на людей любого возраста. Но его организаторы постарались сделать все для того, чтобы заинтересовать именно школьников. «Мы ставим перед собой задачу способствовать формированию у детей экологического мировоззрения», - подчеркнул А. Матвеев.

Заинтересовались? Тогда вот адрес: улица Вучетича, 46А. Проезд до станции метро «Тимирязевская».

Анна АНДРЕЮШИНА

ИЗ «ГЛУБИНКИ» - НА МЕТРО

Не один месяц длилась горячая дискуссия на тему: нужно ли как можно скорее дотянуть Таганско-Краснопресненскую линию метрополитена до района Жулебино. Впрочем, сомнений в утвердительном ответе на этот вопрос у самих 185 тысяч жителей столичной глубинки, расположенной за МКАД, не возникало. Достаточно сказать, что большинству из них, чтобы добраться до ближайшей станции метро «Выхино», приходится затрачивать от полутора до двух часов - и это при том, что ехать-то всего 2 - 3 километра! Дело в том, что перегруженные автобусы из-за низкой пропускной способности дорог в час пик стоят в пробках.

И вот наконец из префектуры ЮВАО пришла обнадеживающая новость: в связи с многочисленными обращениями жителей Жулебина правительство Москвы приняло решение ускорить строительство метро, чтобы ввести новую станцию в эксплуатацию в 2011 году, а не в 2012-м, как это планировалось ранее. Соответствующее постановление в ближайшее время подпишет мэр Москвы Ю. Лужков.

Проектом постановления предусматривается сооружение участка Таганско-Краснопресненской линии от станции метро «Выхино» в район Жулебино протяженностью 3,38 километра. Почему до сих пор не находили взаимопонимания районная и окружная власти и руководство Московского метрополитена? У специалистов был свой резон: мол, ввод в строй новой станции приведет к до-

полнительному притоку пассажиров из подмосковных Люберец, а это еще большая нагрузка на и без того перегруженную Таганско-Краснопресненскую линию, где пассажиропоток достигает примерно 20 тысяч человек в час.

Впрочем, еще в августе этого года заместитель руководителя ГУП «Московский метрополитен» А. Ершов обещал, что одновременно с новой станцией «Жулебино» примет первых пассажиров еще и станция «Новоосино». Однако при том, что строительство должно было начаться в 2008 году, к 1 августа 2007-го практически еще не начиналось проектирование - об этом неоднократно заявлял префект В. Зотов, в том числе и на состоявшемся в сентябре заседании коллегии префектуры ЮВАО, специально посвященном плану строительства метро в Москве на 2008 - 2010 годы. Тогда было принято решение доказать правительству Москвы приоритетное значение строительства станции метро в микрорайоне Жулебино, и, судя по результатам, аргументы оказались вескими. И это неудивительно: ведь достаточно сказать, что ежедневно маршрутами городского транспорта в ЮВАО пользуются более трех миллионов человек. При этом более двух миллионов жителей округа не обслуживаются метрополитеном - в частности, все в

Павел КОЛЕСНИКОВ,
специалист ГУИС ЮЗАО