

ГУП «Мосгортранс» организовал пресс-тур в одну московскую школу, посвятив его вопросу безопасности дорожного движения. На месте событий побывал и корреспондент «МС»...

ЗАЕХАЛ АВТОБУС НА УРОК

На школьное занятие приезжает заурядный рейсовый автобус... Согласитесь, необычный случай. Но ученикам четвертых и пятых классов школы № 824 Северо-Западного округа в тот день явно повезло. 15-й автобусный парк провел для них выездной семинар по правилам пользования наземным общественным транспортом и в качестве учебного пособия представил самый настоящий автобус.

На радость ребятишкам он въехал в школьный двор. Начальник отдела безопасности движения парка С. Шалина начала объяснять, как нужно стоять на остановке, входить в двери и выходить из автобуса, вести себя в салоне, не мешая другим и оберегая себя от получения травм в движущемся транспорте. И судя по бурной реакции детей на задаваемые вопросы, видно было: ей удалось увлечь, помочь усвоить все эти вроде бы прописные, но важные истины.

Статистика дорожно-транспортных происшествий безжалостна даже в отношении детей. Как рассказала в ходе пресс-тура старший инспектор ГИБДД СЗАО О. Варга, только в одном этом округе за девять минувших месяцев нынешнего года произошло 92 печальных случая, 89 детей получили ранения, а пятеро погибли. Поэтому и принимаются совместные меры по обучению ребят правилам дорожного движения со школьной скамьи. Однако подобные акции, которые связаны с выездными семинарами, как рассказала сотрудник пресс-службы ГУП «Мосгортранс» Т. Жукова, проводятся в этом году, Году ребенка, впервые. И вскоре, похоже, совсем уж привычным станет приезд рейсового автобуса на урок к ребятишкам. Во всех округах в планах такие занятия.

...Тем временем ученики школы № 824, освоив теорию, весело приступили к практике. Выстроившись в очередь, они проходили через турникет в автобус, тщательно вставляя проездной билет в валидатор, усаживались на свободные места. В награду за хорошо усвоенный урок их прокатили по школьному двору и выдали каждому красочные «памятки юного пассажира», которые на многих маршрутах вскоре будут раздаваться всем детям.

Валид АЛИЕВ

том же Жулебине, а еще в Некрасовке и Капотне.

Но и продление линий метро не панацея от транспортных бед. Так, сообщили в пресс-службе ЮВАО, уже начато проектирование транспортно-пересадочного узла «Косино» с учетом изменившихся планов метростроителей. Главные помощники в реализации комплексного подхода – железнодорожники. Например, есть планы организовать совместно с Московской железной дорогой движение поездов «Спутник» от станции Люберцы до Казанского вокзала с остановками на платформах Косино, Новая и Электрозаводская с минимальным интервалом в часы пик. И, конечно, не стоит откладывать в долгий ящик реализацию таких современных и перспективных проектов, как создание транспортной системы по типу скоростного трамвая, которая без проблем будет справляться с пассажиропотоком в объемах 10 – 15 тысяч человек в час. Тогда о многометровых очередях, которые ежедневно отстаивают люди, ожидая автобусы в так называемых периферийных районах, – также, как и о многочисленных пробках на дорогах, ведущих к станции метро «Выхино», можно будет наконец забыть.

Татьяна ПОМЕЛОВА

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ «МС» по будням с 15.00 до 16.00 E-mail: moswed@mail.ru 675-23-66

СТУДЕНТЫ УЖЕ НЕ ДЕТИ

«У меня приближается пенсионный возраст, и меня интересует, могу ли я выйти досрочно на пенсию. Я проработала шесть лет преподавателем вуза и 16 лет в детском доме. Суммируется ли мой стаж для выхода на досрочную пенсию?»

Марьяна ТИХОМИРОВА, СВАО.

По всей вероятности, речь в письме идет о возможности назначения досрочной пенсии за выслугу лет как педагогу, – отвечает на вопрос читательницы «МС» кандидат юридических наук Юрий Михайлов. – Право на досрочную трудовую пенсию в соответствии с п.10 ст. 28 Закона «О трудовых пенсиях в РФ» может быть предоставлено тем, кто осуществлял педагогическую деятельность в государственных и муниципальных учреждениях для детей, независимо от их возраста. В специальных перечнях определено, работа в каких учреждениях для детей и в какой должности дает право на пенсию за выслугу лет. Высшие учебные заведения в этих перечнях, как в ранее действовавших, так и в новых, не упоминаются.

НОЧЬ, ДОРОГА, РАЗМЕТКА...

«Мы чертили дорожную разметку две ночи подряд, сверх смены. Можем ли мы требовать дополнительный выходной или за это идет отдельная оплата?»

Николай ГОНЧАР, САО.

«МС» попросила ответить на этот вопрос юристов Московского городского правового центра «Защита». Вот что они сообщили:

– Судя по тому, что вы пишете, имела место сверхурочная работа. Согласно ч. 1 ст. 152 Трудового кодекса РФ сверхурочная работа оплачивается за первые два часа работы не менее чем в полуторном размере, за последующие часы – не менее чем в двойном размере. Конкретные размеры оплаты за сверхурочную работу могут определяться коллективным договором, локальным нормативным актом или трудовым договором. По желанию работника сверхурочная работа вместо повышенной оплаты может компенсироваться предоставлением дополнительного времени отдыха, но не менее времени, отработанного сверхурочно.

Однако если вам как работнику установлен ненормированный рабочий день (это должно быть прописано в трудовом договоре), ваша переработка не является сверхурочной работой. В качестве



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

компенсации за нагрузку и работу во внеурочное время работникам с ненормированным рабочим днем в соответствии с ч. 1 ст. 119 ТК РФ предоставляется ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск, продолжительность которого определяется коллективным договором или правилами внутреннего трудового распорядка и который не может быть менее трех календарных дней.

Кроме того, в соответствии со ст. 154 ТК РФ каждый час работы в ночное время (согласно ст. 96 ТК РФ это время с 22 часов до 6 часов) оплачивается в повышенном размере по сравнению с работой в нормальных условиях, но не ниже

«На пересечении улицы Народно-Ополчения и проспекта Маршала Жукова стоит капитальное кирпичное строение. Слышала, что это какая-то законсервированная станция метро, правда ли это? Не планируется ли наконец ее реконсервировать?»

Ольга ЗАБЕЛИНА, район Хорошевский.

СЛУХАМ ВЕРЫ НЕТ

Как сообщили в пресс-службе Московского метрополитена, слухи, на которые ссылается читательница «МС», не соответствуют действительности. Никакой законсервированной и якобы планируемой к открытию станции метрополитена в указанном месте не существует.

размеров, установленных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права. Минимальные размеры повышения оплаты труда за работу в ночное время устанавливаются Правительством Российской Федерации с учетом мнения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. Конкретные размеры повышения оплаты труда за работу в ночное время устанавливаются коллективным договором, локальным нормативным актом, принимаемым с учетом мнения представительного органа работников, трудовым договором.

го терминала, ведутся отделочные работы на его станции и платформе. Железнодорожная станция с двумя двухсторонними пассажирскими платформами предназначена для приема четырех электропоездов одновременно. Весь железнодорожный комплекс планируется ввести в строй до конца 2008 года одновременно с пуском прямой линии до аэропорта Шереметьево-2.

ДО ШЕРЕМЕТЬЕВА БЕЗ ОСТАНОВОК

«На каком этапе находится сейчас строительство скоростного прямого железнодорожного сообщения из столицы до международного аэропорта Шереметьево?»

Анатолий ФЕДОНИН, САО.

Строительство прямой железнодорожной линии до международного аэропорта Шереметьево, как проинформировали «МС» в отделе общественных связей ООО «Аэроэкс-

пресс», которое занимается ее обустройством, вступило в завершающую стадию. В настоящее время на территории аэропорта практически завершено сооружение железнодорожно-

БУДУЩЕМУ ПЕНСИОНЕРУ НА ЗАМЕТКУ

«Мне нужно получить пенсионное страховое свидетельство, а также ИНН. Посоветуйте, куда обратиться?»

Александр КУЛАНДА, Восточное Дегунино, САО.

Как проинформировали в префектуре САО, страховое свидетельство государственного пенсионного страхования (пенсионное страховое свидетельство) можно получить в отделе Пенсионного фонда РФ (ПФРФ) по месту проживания (регистрации в паспорте). Телефон для справок ПФРФ по Восточному Дегунино – 900-7697. За получением индивидуального номера налогоплательщика (ИНН) необходимо обращаться в районную налоговую инспекцию также по месту проживания (регистрации). Район Восточное Дегунино обслуживается налоговыми службами ГНИИ №13, телефоны для справок – 485-2766, 485-5882. Всю необходимую налоговую информацию можно также найти на официальном сайте ГНИИ города Москвы в интернете – www.mosnalog.ru.

«Я коренная москвичка. Может ли страховая компания – полис ОМС я имею – возместить мне личные денежные затраты на приобретение дорогостоящих лекарственных препаратов, которые мне прописал врач из коммерческой клиники?»

Ангелина ЦВЕТКОВА, СВАО.

КОМПЕНСАЦИЯ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНА

Отвечает кандидат юридических наук Ольга Боярская:

– Скажу сразу: не может. Согласно Закону РФ «О медицинском страховании граждан в Российской Федерации» средства ОМС имеют исключительно целевое назначение: а именно – оплачивать медицинскую помощь, оказанную по программе обязательного медицинского страхования застрахованным по ОМС гражданам в

медучреждениях, работающих в системе ОМС. И направляются эти денежные средства в те медучреждения, которые эту помощь оказывали. Компенсация застрахованным из средств ОМС личных денежных расходов на получение медицинской помощи на коммерческой основе, приобретение лекарственных препаратов и изделий медицинского назначения законом не предусмотрена.

«Не планирует ли городской Департамент транспорта перевести на ночное время движение большегрузного автотранспорта по МКАД, чтобы разгрузить ее днем?»

В. АНОШКИН, водитель.

НА КОЛЬЦЕВОЙ ПОКА БЕЗ ПЕРЕМЕН

Такие планы в принципе существуют, сообщили в пресс-службе Департамента транспорта и связи города Москвы. Но реально столичными властями они могут рассматриваться только после окончания строительства Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) в Подмосковье. Ввод первого участка ЦКАД в эксплуатацию планируется в 2012 году.

«ШАБАШКА» И НАЛОГИ

«Знакомые сказали, что если я приглашу частным образом для ремонта квартиры «шабашника», то буду обязан внести налог со всей суммы, которую передам ему за выполненные работы. Так ли это?»

Инна ДОБРЯКОВА, район Коньково.

Разъяснения по этому вопросу дал ректор Европейского университета права, доктор юридических наук профессор Г. Шило:

– В такой ситуации, – сказал он, – вам не придется платить какой бы то ни было налог. По действующему российскому законодательству налог с суммы, полученной за оказание ремонтных услуг, должен платить исполнитель работ, а не их заказчик. Но если вы не заключали с «шабашником» нотариально заверенный письменный договор, то и его скорее всего не придется делать налоговые платежи.

В настоящее время у налогоплательщиков нет эффективных инструментов для предъявления фискальных претензий гражданам, не зарегистрированным в качестве предпринимателей без образования юридического лица или не состоящим в трудовых отношениях с фирмами, оказывающими такие услуги населению. А строгое доказательство факта выполнения ремонтных работ без договора, тем более получения конкретных сумм доходов – крайне сложное и затратное мероприятие. Кроме того, у налогоплательщиков нет законных оснований для определения размеров полученных «черным налом» доходов, исходя из каких-либо аналогий или средних рыночных цен. В связи с этим сплошной контроль доходов получателей «черного нала» практически невозможен.

Правда, у налоговых органов есть право на выездные налоговые проверки, в ходе которых можно доказать сам факт выполнения работ, а величина полученного дохода может быть установлена в ходе судебного спора с их исполнителем.

Но следует обратить внимание читательницы и на следующее обстоятельство. Если вы обратитесь в специализированную фирму, то ремонт, конечно, обойдется дороже, но зато будет гарантия, что его сделают качественно. При этом фирма сама предоставит вам не только работников, но и все необходимые материалы. В конечном счете ремонт будет сделан быстрее, нежели в случае, когда за него возьмется кустарь-одиночка.

И наконец, еще одно немаловажное обстоятельство. Значительная часть налога, который фирма внесет в бюджет после расчетов с заказчиком, пойдет на решение социальных проблем жителей города. Наших с вами проблем.

УПРАВА НА ПАРКОВЩИКОВ

«Где можно ознакомиться с правилами платной парковки в городе? В частности, какой тариф парковка на «площади трех вокзалов»? Автомобильные парковщики утверждают – сто рублей. Так ли это? А если не так, где на беспредел парковщиков искать управу?»

Алексей БОБРОВ, автолюбитель.

Официальные тарифы, действующие на городских платных парковках, как проинформировали «МС» в ГУП «Городская служба платных парковок», составляют: в пределах Садового кольца – 40 рублей в час, в пределах от Садового кольца до Третьего транспортного кольца – 30 рублей и от Третьего транспортного кольца до территориальных границ Москвы – 25 рублей в час. При тарифных нарушениях, а также в случае отсутствия контрольно-кассового аппарата на парковках или отказа в выдаче официального документа и использования различного вида неофициальных квитанций и талонов необходимо обращаться на «горячую линию» ГУП «Городская служба платных парковок» по телефону 609-29-93. Сообщить о всех нарушениях парковщиков можно также на «горячую линию» официального сайта Департамента транспорта и связи города Москвы – www.mosgortrans.net.

ИНДЕКС ПЕНСИИ

«За последнее время было уже несколько индексаций пенсий. Неудивительно, что многие люди не могут разобраться, как менялась базовая и страховая ее части. Объясните, как проходило увеличение пенсии в 2007 году.»

Леонид КОРОЛЕВ, СВАО.

На этот вопрос нам ответили в пресс-службе Пенсионного фонда РФ:

– В 2007 году размер пенсии увеличился в среднем более чем на 15 процентов. Базовая часть с 1 апреля – на 7,5 процента, страховая – на 9,2 процента, также на 7,5 процента была проиндексирована ежемесячная денежная выплата.

С 1 октября 2007 года базовая часть трудовой пенсии по старости составляет 1260 рублей. За период с 1 апреля 2007 года по 1 октября 2007 года увеличение составило 147,28 рубля. В целом увеличение базовой части трудовой пенсии по старости за 2007 год составит 224,91 рубля.

В диспетчерской дежурили:

М. Буланже, В. Волгин, Г. Воскресенский, Н. Гринева, Б. Косырев