

АВТОМОБИЛИСТЫ, С ПРАЗДНИКОМ!

Уважаемые работники и ветераны автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

У автомобильного транспорта богатая история и славные традиции. Ему принадлежит активная роль в укреплении и развитии промышленного потенциала Москвы, укреплении межрегиональных связей. И не случайно труд автомобилиста всегда пользовался в нашем обществе уважением и признанием.

Грузовые автомобильные перевозки активно развиваются. Они являются важнейшим элементом формирующейся транспортно-логистической системы города.



Объективным трудностям, с которыми приходится сталкиваться грузоперевозчикам, противопоставляются самоотверженная работа, целеустремленность и преданность своей профессии. В основе этого - высокий профессионализм, чувство ответственности за дело, без которого невозможна нормальная повседневная жизнь.

В канун профессионального праздника слова благодарности хочется сказать водителям, ремонтникам, инженерно-техническим работникам, руководителям автотранспортных предприятий - словом, всем, кто добросовестно трудится, выполняя свой профессиональный долг.

С праздником, дорогие друзья, здоровья и успехов вам и вашим близким!

С искренним уважением и благодарностью,
**генеральный директор
ГУП «Мосавтотранс»
Мераби ЧОЧУА**

Пример Сергея Авдейчика, абсолютного победителя конкурса «Московские мастера - 2007» в номинации «Водитель грузовиков», весьма красноречив: выходит вперед тот, чье желание победить сильнее, чем у других.

Водительский стаж и профессионализм вряд ли у Сергея выше, чем у многих и многих московских водителей, но вот именно желание быть первым заставило его после первых двух таких же конкурсов в 2005 и 2006 годах более осмысленно подойти к подготовке.

Нужно было договориться с руководством филиала «Западный» Мосавтохолода, где Сергей работает, о технической помощи при

● Сегодня в Москве насчитывается не одна сотня частных фирм и компаний, занимающихся перевозками самых разных грузов. Однако лишь ГУП «Мосавтотранс» по праву считается системообразующим предприятием, главной составной частью всей столичной отрасли автомобильного грузового транспорта.

Может, где-то эта моя настырность и не очень порой уместна, - с улыбкой говорит Сергей, - а вот тут пригодилась. Но уж без всех тех, кто мне помогал при подготовке к финалу, я бы точно не стал абсолютным победителем.

А теперь немного поразмыслим: в конкурсе участвовали 20-30 тысяч водителей, и ведь многим помогли их друзья, колле-

ТРЕТЬЯ ПОПЫТКА ВОДИТЕЛЯ АВДЕЙЧИКА

подготовке к конкурсу. Начальство верило в него и отнеслось с пониманием к просьбе водителя, для тренировок на неделю ему был выделен МАЗ. Как раз навыков вождения МАЗа не хватало Авдейчику, чтобы достойно соревноваться в финале «Московских мастеров» при состязании в скоростном маневрировании. Именно поэтому в 2006 году Сергей занял первое место только среди водителей «бычков», а не в абсолютном первенстве.

Техники филиала с особым вниманием отнеслись к конкурсной машине, чтобы она работала без сбоев. Другие коллеги Сергея помогли готовиться к этапам по знанию ПДД и устройства автомобиля. Все это еще раз подтверждает истину, что в автосоревнованиях побеждает не один человек, а команда. Но, конечно, на острие испытания - водитель. Самый настырный, самый упрямый.

● Сейчас в состав ГУП «Мосавтотранс» входят 50 территориальных образований, где трудятся более 10 тысяч человек. Ежегодный объем перевозок грузов составляет 10 - 11 миллионов тонн. Предприятие занимается грузоперевозками и в то же время выполняет функции координатора по транспортно-обслуживанию городского хозяйства, строительству, социальной сферы. ГУП «Мосавтотранс» работает по всем направлениям рынка: перевозит детское питание и школьные завтраки, продовольственные и промышленные товары, строительные и хозяйственные грузы, включая опасные - топливо, сжатый газ, химические реагенты.

ги и начальство. Но выходит, именно коллектив «Западного» больше всех других команд желал победы. Именно поэтому успех Авдейчика - это настоящая, заслуженная награда для всего филиала.

И вряд ли стал бы коллектив с энтузиазмом помогать Сергею лишь по начальственному приказу, не будь он сам добрым, достойным человеком. Именно таким он и выглядит при личной встрече. А вот упрямство, о котором он говорил, как-то сразу и незаметно - ни в лице, ни в общении. Вот и говори после этого, что чемпионы люди жесткие, готовые идти по головам.

Авдейчик - самый обычный с виду человек. Да и в детстве юности не наблюдалось у него каких-то очень уж особых спортивных достижений. Так, детская команда по водному поло, какие-то победы по Москве. Но не отсюда ли умение играть вместе и спортивный азарт? Разве много отличий: та же команда, те же победы по городу?

У Сергея надежный тыл - жена, дети. Нормальные, спокойные радости и удовольствия, отдых на даче (именно отдых - без огорода), грибы, по выходным бассейн, да и автолюбительство (на базе еще и личной легковушки)...

● ГУП «Мосавтотранс» - правопреемник Главмосавтотранса, основанного в 1955 году, когда мелкие автобазы начали преобразовываться в крупные автомобильные хозяйства. Этот глав стал родоначальником централизованных перевозок грузов, планирования рациональных грузопотоков, а также разработчиком прогрессивных методов организации труда в транспортной отрасли.



Главное в облике нынешнего победителя - спокойствие и удовлетворенность. Может, это и есть важнейшая черта чемпионов, мастеров и профессионалов - спокойствие. Чего, мол, волноваться - дело делать надо. Хорошо делать!

И наконец, заметная черта - интерес к работе. Сергей оживленно и с удовольствием рассказывает о проводящемся на Мосавтохолоде эксперименте с применением на дизельных «бычках» нового, экологически более совершенного вида топлива - диметилэфира, сулящего в использовании не только повышение качества работы двигателя по классу «евро-4», но и чуть ли не двукратное снижение затрат на горючее. И опять же, кто вместе с учеными делает столь полезный для страны эксперимент? Они - водители. Есть чем гордиться. И есть смысл в жизни.

А ведь это главное для любого человека - чтобы был у жизни смысл.

Игорь СЕРГЕЕВ
Фото автора

Говорят, беда в отличие от удачи не приходит одна. Работники ОАО «Первый автокомбинат» им. Г. Краузе на собственном примере опровергают известную поговорку. В их коллектив не беда, а праздник не приходит один. Так, совсем недавно, в августе, отмечали «серебряные» победы - и в командном, и в личном зачетах - на юбилейном X конкурсе водителей грузовиков и ремонтных рабочих, а вскоре после этого пришлось поздравлять одного из этих победителей с «золотом». Водитель В. Петровский «пошел на повышение» и стал абсолютным лидером на конкурсе, проводившемся в Ярославле уже среди профессионалов Центрального федерального округа. А не за горами 5 мая следующего года, когда предприятие будет отмечать полувековую юбилей. Словом, целая череда торжеств, которые, надо признать, честно заработаны многолетней тяжелой работой.

Тяжелой - в буквальном смысле слова. Когда-то, в советские времена, это предприятие, имеющее десятки филиалов не только в Москве, но и, к примеру, в строящемся тогда Нижневартовске, являлось крупнейшим в Европе. Масштабы деятельности, кстати, были отнюдь не продиктованы планами очередной пятилетки, а определялись самой жизнью. Дело в том, что в конце 50-х годов прошлого века в столице начало разворачиваться массовое жилищное строительство, а потому была предпринята попытка монтажа домов точным методом - подобно сборке авто-

только в том, что под одной крышей объединили два десятка мелких автохозяйств и присвоили им общее новое название. Постепенно принципиально изменились подходы к организации перевозок, так как в новых условиях требовалось решать целый комплекс проблем - технических, эксплуатационных, экономических и социальных.

туда можно было с большим трудом, то теперь в уютном местечке под Голицыным отдыхают не только ребяташки работников автокомбината, но и воспитанники детских домов Москвы и Подмосковья. И хотя экономически лагерь является убыточным, руководство предприятия считает необходимым dotировать его.

Но вернемся к рабочим будням. Сегодня Первый автокомбинат - это коллектив, который насчитывает около трех тысяч человек и вносит ощутимый вклад в экономику нашего города.

- Почти 80 процентов железобетонных изделий перевозят на столичные стройки наши водители, - говорит заместитель генерального директора Первого авто-

школу, пошел в армию. Потом два месяца поработал водителем на автобазе Министерства обороны, а с октября 1975 года трудится на Первом автокомбинате.

Участвовать в конкурсе «Московские мастера» начал пять лет назад и ни разу не оставался без призового места. И, хотя как настоящий человек дела не любит рассуждать о былых заслугах, главной своей победой считает завоеванное в нынешнем году звание победителя финала окружного профессионального конкурса «Мастера Центральной России».

О том, как будущий победитель к нему готовился, рассказывали его коллеги. Дело в том, что в Москве водители работают в основном на МАЗах. Машины это серьезные - десятилетние тягачи с полуприце-

● В 1976 году по инициативе руководства и коллектива Главмосавтотранса правительство СССР приняло решение о ежегодном праздновании Дня работника автомобильного хозяйства.

комбината В. Коханенко. - Мы полностью обеспечиваем доставку строительных изделий и конструкций с трех домостроительных комбинатов, включая первую строительную индустрию, нашего главного партнера ДСК-1. И не будет преувеличением сказать, что едва ли не в каждом из тысяч жилых домов Москвы - от доживающих свой век хрущевских пятиэтажек до современных элитных высоток - есть доля труда водителей нашего автокомбината.

Наверное, не случайно, что в таком коллективе немало ветеранов. Например, механику Николаю Ивановичу Авдеву, работающему во второй колонне, 81 год, а отправляться на заслуженный отдых он не собирается. Водителей в таком солидном возрасте, конечно, нет, но у некоторых асов трудовой стаж превышает полвека. Впрочем, и на недостаток молодых кадров, как сообщил мне В. Коханенко, жаловаться грех.

Но есть на предприятии человек, которого с полным основанием можно назвать первым лицом Первого автокомбината. Это уже упоминавшийся В. Петровский. Родился Владимир Владимирович в 1954 году в удмуртской деревне Ключ. Окончив

школа, пошел в армию. Потом два месяца поработал водителем на автобазе Министерства обороны, а с октября 1975 года трудится на Первом автокомбинате.

Участвовать в конкурсе «Московские мастера» начал пять лет назад и ни разу не оставался без призового места. И, хотя как настоящий человек дела не любит рассуждать о былых заслугах, главной своей победой считает завоеванное в нынешнем году звание победителя финала окружного профессионального конкурса «Мастера Центральной России».

Теперь и сам лидер, и его коллеги, среди которых немало таких же профессионалов, с нетерпением ждут информацию о том, когда и где состоятся общероссийские соревнования. Ведь первенство нужно постоянно подтверждать...

Татьяна ПОМЕЛОВА

БЫТЬ ПЕРВЫМ - ЭТО СУДЬБА



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

● ГУП «Мосавтотранс» - генеральный подрядчик правительства Москвы, обеспечивающий транспортные потребности экономики города и его жителей в перевозках жизненно важных и социально значимых грузов. Это предприятие - постоянный участник общегородских программ в сфере грузового автомобильного транспорта.

мобилей на заводском конвейере. Чтобы реализовать эту перспективную идею, потребовалось существенно изменить технологию доставки и строительных материалов, и всех необходимых изделий - от комплектующих до сантехники.

Справиться с такой задачей могли лишь предприятия нового типа. Таким и стал Первый автокомбинат. И дело не

закрывались детские сады, пионерские лагеря, продавались на сторону отраслевые санатории и дома отдыха, а ведомственный жилой фонд постепенно ветшал, это предприятие (тоже, кстати, сократившееся) сумело сохранить и оздоровительный лагерь, и собственный дом отдыха «Отрадное», не забываясь ни на день. Если раньше попасть

А уж от желающих отправиться в дом отдыха под Красногорском отбою нет ни летом, ни зимой. Причем в холода - даже больше. Дело в том, что первый директор и основатель комбината, чье имя он сейчас носит, Герой Социалистического Труда Г. Краузе, как мне рассказали на предприятии, был большим поклонником лыжного спорта. И именно он основал в те далекие годы лыжную базу, из которой вырос сегодняшний дом отдыха, куда бесплатно в выходные могут приезжать работники автокомбината с семьями - участвовать в соревнованиях и просто гулять и наслаждаться красотами подмосковной природы...