

Мини-город – именно такое сравнение, пожалуй, больше всего подошло бы к экспозиции, организованной в рамках юбилейной 10-й международной выставки «Форум безопасности дорожного движения – 2007».

Мигающие светофоры, «лежачие полицейские», всевозможный транспорт, который может использоваться сотрудниками ГИБДД для обеспечения порядка на дорогах, светящиеся табло, позволяющие контролировать скорость движущегося автомобиля, банкоматы, которые не только принимают штрафы от нарушителей, но и передают информацию о платеже инспектору, аппараты, определяющие, пьян ли водитель... Словом, всего не перечислить. Тем печальнее, что при столь мощном техническом потенциале (а на нынешней выставке было представлено в два раза больше экспонатов, чем на прошлой) обеспечить порядок и, соответственно, безопасность на дорогах становится все труднее.

Как отмечали выступавшие на открытии выставки специалисты, чем больше становится парк машин, чем лучше дороги, тем тяжелее оказываются

## СРЕДСТВА ВОСПИТАНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

последствия аварий. Увы, лихачество при практически тотальном несоблюдении элементарных правил дорожного движения приводит к тому, что за прошлый год в России в ДТП погибли почти 33 тысячи человек.

В Москве количество аварий за этот период увеличилось более чем на четыре процента, и это огромный прирост, – считает главный государственный инспектор безопасности дорожного движения РФ В. Кирьянов. – Люди, зачастую должным образом не подготовленные и неопытные, покупают автомобили, при этом имеют низкую водительскую дисциплину. Усугубляет ситуацию и то, что дорожная инфраструктура не готова к столь бурной автомобилизации. А значит, необходимо срочно увеличивать пропускную способность дорог.

Среди наиболее распространенных причин аварий помимо упомянутых – пьянство за рулем (в прошлом году задержали около миллиона нетрезвых водителей). А что касается «технических» моментов, это выезд на встречную полосу движения, несоблюдение правил проезда на перекрестках...

По мнению члена Общественной палаты РФ А. Кучерены, в стране сложилась поразительная ситуация: есть служба, в обязанности которой входит

контроль за безопасностью движения на автомобильных дорогах, но нет ни одной структуры, обязанной организовать эту самую безопасность.

– Как член правительственной комиссии, – говорит известный адвокат, – отвечающей за вопросы безопасности, я с моими коллегами сделал все возможное, чтобы внедрить на наших дорогах так называемое техническое око – систему электронного надзора за соблюдением скоростного режима.

Сейчас такое оборудование уже устанавливается вдоль важнейших федеральных трасс. Впрочем, пока не отработаны очень важные моменты: во-первых, технические, касающиеся обработки полученных с монитора данных, а во-вторых, правовые: скажем, нарушитель вел машину по доверенности, а квитанцию на штраф получит хозяин авто...

Но эти недоработки – не единственное, что тормозит внедрение в столь важную сферу, как обеспечение безопасности на дорогах, самых последних новинок. Так, рядом с ретрогендом, где красовались подновленные «победы», «волги» и «жигули» (последние и поныне основное транспортное средство сотрудников милиции), возвышались в буквальном и переносном смысле мощные внедорож-

ники фирм «BMW», «Ford», «Isuzu». Кстати, наши лиазовские «патриоты» с зарешеченным багажным отсеком на две персоны производили не менее грандиозное впечатление. Однако когда главный госинспектор РФ В. Кирьянов заинтересовался на стенде компании «СеверСталь авто», много ли заключено контрактов с силовыми структурами, ответ сотрудника оказался ожидаем: «Ни одного, только частные охранные предприятия интересуются. Дорого? Так ведь комплектующие мы из Японии получаем!»

На вопрос корреспондента «МС», сколько и каких договоров заключили на выставке столичные силовики, в пресс-службе ГИБДД г. Москвы ответили, что подобные закупки производятся на федеральном уровне.

Что ж, технический потенциал, позволяющий обеспечивать безопасность на российских дорогах ничуть не хуже, чем в развитых странах, судя по представленным экспонатам, у нас уже есть. Но пока финансирование силовых структур будет прежним, он останется невостребованным. А значит, и воспитательных средств для несознательных водителей по-прежнему будет не хватать...

Татьяна ПОМЕЛОВА

## ТОННель ВОЗЛЕ «СОКОЛА» ОЖИВАЕТ

Окончание. Начало на стр. 1

К тому же успокаивает мысль о том, что после окончания работ здесь будет просторнее и безопаснее как для водителей, так и для нас, пешеходов. Если честно, то гораздо больше раздражают ряды палаток и киосков вдоль тротуаров. Ладно бы там продукты или хозяйственные мелочи продавали – так ведь торговля идет либо видеодисками, либо сувенирами, либо пивом...

Хотя я приехала на Ленинградку в обеденное время, никто из десятков строителей, заканчивающих работы у почти готовой стороны тоннеля, похоже, отдыхать и не собирался. Все видимые с тротуара и проезжей части конструкции уже были закрыты новенькими желтыми панелями, особенно выделяющимися на фоне серой осенней улицы. А на въезде в тоннель рабочие укладывали последние метры асфальтового покрытия.

– Все работы идут строго по графику, – рассказал директор по производству ДРСУ «Северное» Д. Макаров. – Наше предприятие отвечает за подготовку дорожного покрытия проезжей части тоннеля. Погода в этом году, кажется, решила помочь нам: и температурный режим, и влажность воздуха способствуют тому, чтобы качество работ было самым высоким. Что касается закупок материалов, то все идет в штатном режиме, поскольку никаких проблем с финансированием нет.

Возвращаясь к открытию части тоннеля, надо сказать, что службы ГИБДД заранее разместили вдоль трассы информационные щиты, чтобы водители смогли скорректировать свои маршруты. И никаких неприятных ситуаций не произошло. Здесь нелишне напомнить, какие бурные дискуссии предшествовали началу реконструкции и тоннеля на развилке Ленинградского и Волоколамского шоссе, и непосредственно Ленинградки, которая, без преувеличения, является одной из главных городских магистралей. Так вот, сегодня уже нет необходимости доказывать, что работы по модернизации Ленинградки ни к какому «коллапсу» не привели, а открытие даже части обновленного тоннеля возле метро «Сокол» уже облегчило движение по этой загруженной магистрали.

Напомним, что из-за масштабной реконструкции проспекта не уменьшилось, а даже увеличилось количество полос, по которым сейчас движется транспорт. Ширина проезжей части была расширена за счет газонов, неиспользуемых асфальтированных территорий, а также были перенесены, где возможно, линии электропередачи. Все это позволило организовать движение по реконструируемой Ленинградке с минимально возможными в такой ситуации затруднениями и максимально безопасно.

Татьяна ПОМЕЛОВА

27 октября, в субботу, представители особо охраняемых природных территорий – ООПТ – вместе с многочисленными энтузиастами, школьниками, студентами, воспитанниками детских домов, молодежными студиями и фольклорными группами, провели грандиозную акцию по охране московских лесов и парков, охватившую семь ООПТ – «Листопад добрых дел».



В этот выходной день люди, взглянувшие туда, смогли воочию убедиться, что есть кому присмотреть за порядком в наших лесонасаждениях. Ведь именно с этой целью и

была организована большая экологическая акция – привлечь внимание москвичей к проблемам московских зеленых зон. Какие-то из этих проблем одинаковы для всех парков – заму-

соренные территории, массы уродливых кустов на местах многочисленных пикников, вандализм по отношению к культурным и игровым сооружениям в лесопарках. Другие экологические неприятности характерны только для конкретных мест – это и загрязнение ручьев, родников и рек, вытаптывание полян, проезды автомобилей че-

Московские экологи планируют проводить его теперь каждый месяц – лиха беда начало. Главное доказано: силы и ресурсы есть. Есть и будут больше! Ведь в этот день многие школьники пришли поучаствовать в акции впервые, но забыть этот поход в лес они уже не смогут. Совместное веселое мероприятие, большая прогул-

## ЛИСТОПАД ДОБРЫХ ДЕЛ...

рез природные зоны и еще многое другое.

Ни одно нарушение жизни леса не осталось в тот день без внимания энтузиастов-природоохранников, чья деятельность заключала в себе два обязательных пункта: первое – привлечь внимание к проблеме, и второе – исправить ее. То есть доказать, что экологическая акция – это не только слова и показуха, а реальные дела.

Были и театрализованные постановки, и песни, и речевки, и лозунги, с которыми юные защитники лесов выступали перед посетителями парков. Выступали весело, ярко, здорово. «Губит лес машина выхлопом бензина!», «Заглуши мотор водитель! Твой мотор в лесу вредитель!» – скандировали студенты и школьники, преграждая путь водителям, решившим срезать дорогу через природно-историческую зону «Кузьминки-Люблино». Другие активисты в Битцевском парке не только представляли развлекательно-познавательную программу для детей и взрослых, но и занимались наведением чистоты по берегам родников и ручьев. Третьи перекапывали кусты в пойме реки Сходни и засевали их семенами луговых трав. И подобная работа проводилась одновременно по всем семи природным зонам – шло большое экологическое наступление.

ка, чай, песни, посиделки, конные прогулки – все это останется на фотографиях, в видеозаписях, на рисунках и в памяти как частичка тепла, как чувство защищенности, которое дарит лес. И эту память о лесе-друге дети и студенты понесут в свои школы и институты, чтобы через месяц на новый День леса прийти уже со своими друзьями и родителями. А как будет называться этот праздник – «Листопад» или «Снегопад добрых дел» – это уже неважно. А если лес полон добрыми, хорошими, веселыми людьми, значит, и сам он веселый, добрый и хороший.

И еще: очень хорошо, что для экологических акций, например, в Терлецкий парк привлекаются воспитанники детских домов, где они могут получить новые впечатления и эмоции после конных прогулок по лесным аллеям, работ на свежем воздухе в компании с интересными и активными работниками Терлецкого и детьми – всегда радостями парка, совместных затем застолий на резных скамьях. Надо видеть, как меняются дети даже от одного такого дня, проведенного в добром лесном и человеческом окружении.

Вот такая экологическая акция. Вот такой «Листопад добрых дел».

Игорь СЕРГЕЕВ  
Фото автора

## КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ СЛУЖБЫ В ДЕПАРТАМЕНТЕ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ГОРОДА МОСКВЫ

Департамент транспорта и связи города Москвы объявляет конкурс на замещение вакантных должностей Департамента транспорта и связи города Москвы.

Условия конкурса:

1. Право на участие в конкурсе имеют граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, владеющие государственным языком Российской Федерации и отвечающие квалификационным требованиям:

– ведущий специалист Управления развития городских видов пассажирского транспорта – высшее образование, стаж работы по специальности не менее трех лет;

– главный специалист отдела связи телематики и навигации – высшее образование, стаж гражданской службы (государственной службы иных видов) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет;

– ведущий специалист отдела связи телематики и навигации – высшее образование, стаж работы по специальности не менее трех лет.

2. Конкурс заключается в оценке профессионального уровня кандидатов и их соответствия квалификационным требованиям к должностям. При проведении конкурса конкурсная комиссия оценивает кандидатов на основании представленных ими докумен-

тов об образовании, прохождении гражданской или иной государственной службы, осуществлении другой трудовой деятельности, а также в ходе индивидуального собеседования.

3. Гражданин Российской Федерации, изъявивший желание участвовать в конкурсе, представляет в Департамент транспорта и связи города Москвы:

а) лично заявление на имя председателя конкурсной комиссии;

б) собственноручно заполненную и подписанную анкету, форма которой утверждена Правительством РФ, с приложением фотографии;

в) копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий до-

кумент предъявляется лично по прибытии на конкурс);

г) документы, подтверждающие необходимое профессиональное образование, стаж работы и квалификацию:

– копию трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность;

– копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы (службы);

д) документ об отсутствии у гражда-

нина заболевания, препятствующего поступлению на гражданскую службу или ее прохождению.

4. Документы, указанные в пункте 3, принимаются в течение 30 дней со дня опубликования объявления, т.е. до 30 ноября 16 часов 45 минут.

5. Документы представляются лично соискателем в Департамент транспорта и связи города Москвы (г. Москва, ул. Новый Арбат, 15, каб. 1528), пн.-чт. с 9.00 до 18.00, в пятницу с 9.00 до 16.45, обед с 13.00 до 13.45. (Документы принимаются только у лиц, отвечающих квалификационным требованиям.)

6. Телефон: 957-71-22