

Виктор МАКАРОВ:
Полномочия разные,
цель - одна **6**



Валентин ГОРБУНОВ:
Того, кто молчит,
услышать невозможно **15**



Николай ГНАТЮК:
Из одного источника не течет
сладкая вода и горькая **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ПАРКОВКИ ТЯНУТСЯ ВВЫСЬ	4
ТАНЦМЕЙСТЕРЫ ИДУТ В ЖКХ?	10
ВОСЕМЬДЕСЯТ МИНУТ РАДОСТИ	14
СЫНОВЬЯ ИДУТ В ДОЗОР	17
ВХОД В ПРИРОДУ – ЧЕРЕЗ МУЗЕЙ	20
МОСКВА ЖДЕТ ЛИГУ ЧЕМПИОНОВ	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

103 МЕТРА ДО ВУЛКАНА

**Елена
ЛОПАТИНА,**
ветеран труда



В моем доме 8, корпус 1, по ул. Маршала Бирюзова, в июле этого года был открыт игорный клуб «Вулкан». И сразу жить нам стало значительно «веселее». Доносящаяся из клуба музыка по ночам беспокоит жильцов, в арке дома слышна порой громкая нецензурная брань, а наутро вокруг клуба остается масса мусора.

Мало того, рядом с нашим домом, окна в окна, стоит общеобразовательная школа № 703. От порога игорного клуба до школьного забора не более 50 метров. А ведь есть московский закон, устанавливающий это расстояние не менее чем в сто метров!

Мы, жильцы, написали письмо с жалобой по этому факту в префектуру СЗАО. Пришел ответ, что клуб, конечно, работает без некоторых разрешительных документов, но в общем все нормально, «расстояние до школы 103 м». И дальше префектура «рекомендует» (именно вот это слово - «рекомендует») игорному клубу приостановить работу. Но разве какое-либо заведение может вообще начинать свою деятельность или продолжать работать без всех необходимых разрешительных документов? Да и непонятно, как вдруг могли 50 метров превратиться в «103 метра».

Вообще разве в трех метрах дело? Пусть эти три метра играют какую-то роль для «Вулкана», но что же власти СЗАО или Щукинского района? Разве они не понимают, что спорить надо не о трех метрах, а о километрах, на которые следовало бы удалять все зланные места от наших детей? Тем более когда на федеральном и столичном уровнях последнее время законы весьма строги по отношению к игорному бизнесу и есть тенденция к вытеснению игровых центров в специальные территориальные зоны. А у нас новый игорный дом, да еще в «103 метрах»!

Между прочим, в пяти шагах от вывески игорного клуба примостилась на стене скромная мемориальная доска «Герою Советского Союза, генерал-майору, командиру 144-й стрелковой дивизии, участнику битвы за Москву, Пронину Михаилу Андреевичу». Рядом с вывеской «Вулкан» она почти незаметна. Что, и память нам больше не нужна, и дети тоже не главное, и комфорт жителей - дело второстепенное? Выходит, самое для нас сегодня необходимое - вот эта «вулканическая» активность?

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

7 - 13 ноября 2007 года
№ 42 (245)



ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО - У ВСЕХ НА ВИДУ

Как идет работа Комплекса городского хозяйства Москвы, каковы ее особенности и перспективы развития - этим и многим другим вопросам была посвящена пресс-конференция первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя Комплекса городского хозяйства Петра Павловича БИРЮКОВА.

Встреча проходила в рамках акции «Пресс-матч с командой мэра». Также на вопросы журналистов отвечал председатель Московской городской думы Владимир Михайлович ПЛАТОНОВ.

П. БИРЮКОВ: Комплекс городского

хозяйства - один из тех жизнеобеспечивающих комплексов Москвы, работа которых всегда на виду каждого из нас. Если не окажется в кране воды или освещения в доме, то ровно через минуту житель обратится к нам с замечаниями. В этом режиме мы сегодня рабо-

таем в составе московского правительства под руководством мэра Москвы Юрия Михайловича Лужкова и под несусыпным вниманием нашей Московской городской думы.

Продолжение на стр. 2

СМ НОВОСТИ

СНОСИТЬ БУДУТ ПО СПИСКУ! Перечень из 38 аварийных и ветхих, потенциально опасных жилых домов, которые будут снесены до конца нынешнего года, утвержден распоряжением мэра Москвы Юрия Лужкова, сообщили в городской администрации в пятницу, 2 ноября. На северо-востоке и юго-востоке Москвы снесут по семь зданий, в Западном округе - пять, в Южном - одно, а наибольшее количество ветхих домов, представляющих потенциальную угрозу для людей, - восемнадцать - оказалось в ЦАО.

НА ЗИМНЮЮ СПЯЧКУ. В музее-заповеднике «Царицыно» в ночь на 1 ноября отключен от подачи воды последний работавший в Москве фонтан, сообщили в городской администрации. После того как специалисты ГУП «Гормост» отключили фонтан от водоснабжения, на объекте начались профилактические работы и его консервация на зиму.

130 ГЕКТАРОВ ЗЕЛЕНИ. Как сообщил префект ЦАО Сергей Байдаков на пресс-конференции в центральном офисе Интерфакса в среду, 31 октября, до конца 2010 года в округе планируется создать 130 гектаров озелененных территорий, в том числе 50 га из них - это совершенно новые территории, которые будут образованы после сноса зданий. Остальные 80 га - реконструкция существующих зеленых зон, на которых нет травы, не хватает кустарников и требуется замена почвенного покрытия.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС КАК ЦЕНЫ НА БЕНЗИН ОТРАЖАЮТСЯ НА ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОРОДА?

Жанна ТЕРЕХОВА,
пресс-секретарь
ГУП «Мосавтотранс»:

- Рост цен на топливо нас касается непосредственно. Но поскольку мы оказываем лишь транспортные услуги, то есть являемся в каком-то смысле посредниками, то и не отвечаем за рост стоимости перевозок по этой причине - будь то транспортировка молока или хлеба, кирпича или панелей. Удельный вес транспортных затрат включается в себестоимость продукции, а потому транспортные компании не несут ответственности за удорожание перевозок из-за повышения цен на топливо.

Герард ВАСИЛЬЕВ,
народный артист России:

- Я никогда не считал сдачу, которую дают в магазине, и на бензоколонке плачу столько, сколько с меня требуют. Потому что автомобиль для меня давно уже не роскошь, а средство передвижения. Конечно, жизнь становится дороже, но виноват не бензин, а власти предержащие, если они этот вопрос не регулируют. Все очень увлеклось словом «рынок», чересчур увлеклись.

Игорь ПЛАТОВ,
житель ЮЗАО:

- На нашей семье подорожание бензина сказывается самым прямым образом. Места в гараже или на стоянке у нас нет. Автомобиль оставляем прямо на улице. Бензин из бака нашей машины воруют постоянно! Причем, чем выше цены, тем чаще это происходит.

Василий ГРОМОВ,
заместитель директора
Академии коммунального
хозяйства им. Памфилова,
доктор технических наук,
профессор:

- Сценарий хорошо известен: сначала растут цены на бензин, а потом и на все остальное - начиная от проездных билетов, товаров первой необходимости и так далее. Но вот в тех странах, где тоже хватает природных ресурсов, внутренние цены на нефтепродукты не соревнуются с мировыми. В Арабских Эмиратах, например, бензин стоит значительно дешевле, чем у нас. Дело в том, что наших ресурсодобывающих

монополистов не устраивает прибыль, если она меньше ста процентов, в то время как зарубежные компании довольствуются 10-15 процентами... Думаю, в такой ситуации государство не должно быть сторонним наблюдателем.

Артур БУРКИНСКИЙ,
владелец пиццерии:

- Мое заведение предлагает такую популярную услугу, как доставка пиццы в квартиры и офисы. Чтобы выдержать конкурентную борьбу, мы изо всех сил сдерживаем цены, но если бензин будет дорожать, то придется повышать стоимость как пиццы, так и доставки. Работать себе в убыток никто не будет.

Александр УКЛАДОВ,
директор Центра технического
обучения, район Бибирево:

- Конечно, цена на бензин потянет за собой общий рост цен. И все прибавления зарплаты бюджетникам тут же обесценятся. Очень обидно. В арабских нефтедобывающих странах растут не

цены, а уровень жизни, у нас же наоборот, хотя там нефтепредприятия, как и у нас, принадлежат лишь единицам - султанам, эмирам. Что же, нам теперь султан нужен для обеспечения справедливости? А может, просто нужна нормальная регулируемая экономика?

Мария ПРОЦЕНКО,
руководитель пресс-службы
Департамента транспорта
и связи Москвы:

- Тарифы на проезд в общественном транспорте в городе устанавливает комиссия комплекса экономической политики и развития Москвы. Когда бензин дорожает, это, конечно, сказывается на стоимости проезда в общественном транспорте. Но стоимость эта складывается не только из цены бензина. В одном Мосгортрансе работает 40 тысяч человек, которым надо платить зарплату. Наш департамент отслеживает ситуацию с тарифами на бензин. И до начала следующего года изменений тарифов в общественном транспорте не планируется.

ЧТО НАС ВОЛНУЕТ...
стр. 3