

Продолжение. Начало на стр. 1

**В. ПЛАТОНОВ:** Московская городская дума принимает бюджет Москвы и все те законы, которые помогают исполнительной власти эффективно работать в городе. Мы работаем вместе с правительством Москвы и отвечаем за все вместе.

**- Петр Павлович, вы не так давно вступили в должность первого заместителя мэра и руководителя Комплекса городского хозяйства. Вы уже сформировали свою команду?**

**П. БИРЮКОВ:** Для меня моя команда - это все те, кто выполняет законы города Москвы, те, кто работает на благо москвичей, во имя развития экономики города. Поэтому мы с удовольствием будем дальше работать со всеми управленцами, специалистами, руководителями, отвечающими требованиям, которые предъявляют к нам москвичи.

**- Расскажите, пожалуйста, о новой целевой программе ремонта жилья.**

**П. БИРЮКОВ:** Эта программа по своим масштабам превосходит даже программу сноса и реконструкции ветхого жилого фонда и пятиэтажек сносом серии. В нее мы включили для ремонта все дома, построенные до 1991 года, то есть до принятия закона о приватизации жилья. В ближайшие семь лет нам надо отремонтировать 164 миллиона квадратных метров жилья. Мы ежегодно будем наращивать темпы ремонта. Если в будущем году мы отремонтируем комплексом около 650 тысяч квадратных метров жилья и выборочно 12 миллионов, то уже в 2014-м эти цифры мы планируем увеличить примерно в два раза. Но мы будем ремонтировать не только жилой фонд - так же комплексно приведем в порядок дворы и инженерные коммуникации. Главное, чтобы потом все это было кому передавать. А над этим мы сейчас активно работаем в рамках реформы ЖКХ.

**- Жилищных объединений в Москве пока мало. Какие принимаются меры, чтобы количество объединений достигло темп капитального ремонта - ведь вы сами сказали, что отремонтированные дома надо кому-то передавать?**

**П. БИРЮКОВ:** В городе 31900 жилых строений. И только 1600 ТСЖ. Мы ведем работу, чтобы объяснить москвичам преимущества создания товариществ собственников жилья. Когда будут созданы ТСЖ, им мы передадим жилой фонд. И самое главное: те дотации, которые выделяет город, должны идти жилищному объединению, и пусть сами жители определяют, куда их отправить - на строительство спортплощадки, ремонт кровли и т.д. У жителей должна быть заинтересованность. Призываю москвичей активнее работать над созданием товариществ.

**- Будут ли в ходе капитального ремонта менять окна на стеклопакеты?**

**П. БИРЮКОВ:** Сказать, что мы меняем окна во всех жилых домах, будет неправильно. Сейчас мы говорим не только о техническом перевооружении жилого фонда, но и о его облике. Для этого будут ремонтировать и утеплять фасады зданий, отремонтируют балконы. Будем работать над тем, чтобы заменить кровель-

ные покрытия. Сейчас наши дома имеют огромные теплопотери. Мы 30-50 лет назад выиграли в экономии строительных материалов, но мало задумывались тогда о том, как дома эксплуатировать. Вот как раз в ходе ремонта данная ситуация будет исправлена. Что касается замены окон на стеклопакеты, то об этом Юрий Михайлович Лужков говорил на заседании правительства. В первую очередь мы должны во время комплексного капитального ремонта заменить окна, которые выходят на проезжую часть - независимо от того, дорога это 1-й, 2-й или 3-й категории. Те окна, что выходят во двор, мы менять не будем.

**- Сейчас готовится реорганизация ДЕЗов. Расскажите о ней подробнее.**

**П. БИРЮКОВ:** ДЕЗы отработали более 15 лет. Сейчас на



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

**Аварийное обслуживание жилищного фонда предстоящей зимой будут осуществлять 103 предприятия. Сегодня аварийные службы обеспечены 622 электрогенераторами и передвижными электростанциями, из которых 61 единица мощностью 100 кВт и более, а также 1313 единиц тепловых пушек.**

## ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО - У ВСЕХ НА ВИДУ

**Разговор на «пресс-матче»  
был откровенным  
и ответственным**

их базе создаются открытые акционерные общества, которые вместе с любыми другими управляющими компаниями будут принимать участие в конкурсах на право эксплуатировать жилой фонд. Москвичи, выбирая способ управления своим домом, могут обратиться к любой управляющей компании, в том числе и к тем ОАО, что будут созданы на базе ДЕЗов. Мы вообще уделяем серьезное внимание выбору жителями управляющих компаний, потому что москвичи сами должны управлять совместным долевым имуществом и теми дотациями, что дает им город, сами должны контролировать, насколько рационально используются средства, выделяемые городом.

**- Какие меры принимаются по подготовке к наступающей зиме?**

**П. БИРЮКОВ:** Мы к зиме готовы и об этом объявили на заседании городского правительства еще 2 октября. При этом оценка подготовки была дана положительная. Мы делаем все необходимое, чтобы москвичи комфортно прожили осень и зиму.

**- В свое время Ельцин говорил, что если повысятся цены, то он ляжет на рельсы. Но так и не лег. Если отключат свет и тепло, вы на рельсы ляжете?**

**П. БИРЮКОВ:** Себя в такие безумные жертвы не собираюсь приносить. Если я лягу на рельсы, кто будет тогда выправлять ситуацию? Я как руководитель комплекса в первую очередь пойду ликви-

ровать неисправности, наводить порядок.

**- Раньше много говорили о развитии Московской железной дороги - например, о том, что электрички заменят в отдаленных районах метро... А когда вы стали руководителем комплекса, эти разговоры заглохли. Вы отказались от этой идеи?**

**П. БИРЮКОВ:** Ничего подобного! У нас работают долгосрочные комплексные программы развития общественного транспорта, одним из разделов которых будет развитие сети железной дороги. Я приведу несколько примеров. Сейчас мы ведем активную застройку Щербинки, поселка Северный, Кожухова. Без привлечения электричек нам там не обойтись. В наших планах из поселка Северный пустить электрички на Савеловский вокзал. Из Сити на Шереметьево, Домодедово, Внуково пойдут скоростные электрички. И, конечно, задействуем для пассажироперевозок малое кольцо железной дороги. В сентябре 2008 года мы должны открыть движение от Пресни до Канатчиково. Что касается Кожухова, то пока электричку от платформы Косино еще не пустили, но открыли дополнительно три автобусных маршрута.

**В. ПЛАТОНОВ:** Не надо бояться, что о том или ином проекте перестали говорить. Сначала было слово, а потом идут дела. Напомню, что от Киевского вокзала во Внуково уже ходит поезд. Кольцевая железная дорога тоже будет использоваться для перевозки пассажиров. Но пока есть небольшая задержка. Должна быть подготовлена проектная документация, проект должен быть профинансирован.

**- Не скажется ли отрицательно на работе городского транспорта повышение цен на топливо?**

**П. БИРЮКОВ:** Полагаю, что поднятие цен на энергоносители, на топливо, конечно, никак не скажется на развитии общественного транспорта. Вообще, если говорить о городском транспорте, мы придаем этому направлению серьезное значение - и железной дороге, и метро. Совсем скоро будем открывать станцию «Строгино». У нас достаточно большие планы развития линий метро на территории города. Почему мы придаем этому такое значение? На сегодня примерно 85 процентов пассажиропотока перевозится общественным городским транспортом. Примерно 40 процентов перевозят автобусы, троллейбусы, трамваи. Другую половину - метро и железная дорога.

**В. ПЛАТОНОВ:** Хочу добавить, что повышение цен предусматривается в бюджете города, и если вдруг происходит что-то непредсказуемое, то возможно дополнительное финансирование, а не остановка работы городских служб.

**- Петр Павлович, недавно вы предложили работать в правительстве Москвы депутату Государственной думы Александру Лебедеву. Почему он до сих пор приступил к работе: вы решили отказаться от своего предложения?**

**- Каким образом власти города намерены решать проблему пробок, учитывая, что было решено не делать въезд в центр города платным и что опыт с перехватывающими парковками не удался?**

**В. ПЛАТОНОВ:** Да, путем Лондона мы не пойдем и брать деньги за въезд в центр не будем. Но можно, например, ограничивать въезд транспорта, который наносит вред экологии. У решения проб-

Москве подобного нет. Могу смело заверить: организация служб ЖКХ в нашем городе намного выше того, что есть в других европейских столицах. Даже если говорить о пробках. Недавно наша делегация была в Лондоне. Она полтора часа стояла в пробке.

**В. ПЛАТОНОВ:** Все дело в том, что там нет такого объема ответственности властей перед гражданами. Очень многое



**Благодаря строительству стационарных снегоплавильных пунктов мощность системы утилизации снега за последние два года выросла на 40 тыс. куб. в сутки. В этом сезоне в городе будут функционировать 46 стационарных снегоплавильных пунктов.**

лемы наведения в центре города порядка в движении автомобильного транспорта много составляющих. Это реально сделать.

**- Москвичи продолжают жаловаться на то, что реагенты портят обувь. Сколько они еще будут использоваться и кто ответит за испорченные сапоги и ботинки?**

**П. БИРЮКОВ:** Мы сейчас систематизируем свою работу в вопросах эксплуатации дорог в зимний период. Уже восемь лет используем новые современные реагенты. Они в меньшей степени наносят вред окружающей среде. С каждым годом эта работа совершенствуется. Мы организовали лабораторные исследования всех реагентов, что предлагают нам закупить для использования в городе. Начиная с прошлого года мы отказались от применения реагентов во внутривидовых территориях. Там будет применяться мелкогравийный щебень. Если все-таки обувь испорчена, можно обратиться в Департамент ЖКХ. Его специалисты попробуют установить, есть ли в порче обуви вина наших реагентов.

**- В Москве строится много высотных домов, а современных средств эвакуации нет. Будет ли исправлена ситуация?**

**П. БИРЮКОВ:** Я не соглашусь! Правительство города - и Московская город-

переложено на плечи жителей и коммерческих структур. У нас по-прежнему зона ответственности городских властей очень большая.

**- Во многих городах мира власти ездят на общественном транспорте. Например, мэр Лондона. Как относится правительство Москвы к идее пересечь на автобусы и метро?**

**П. БИРЮКОВ:** Как уже сказал Владимир Михайлович, у руководителей Москвы очень высокая мера ответственности за город. Я готов ехать на общественном транспорте. Но тогда со мной не будет связи. Я спущусь в метро, и если вдруг случится авария, меня не смогут известить. А ведь мне как руководителю надо как можно быстрее оказывать на месте аварии! Не прибыл вовремя - не организовал как следует работу. Приехал в срок - справился с проблемой быстро. Представьте, что из-за прорыва водопровода стоит несколько тысяч автомобилей. А я еду в метро. И каждая новая поездка в метро - это потерянное рабочее время. В день у руководителей города по десять различных мероприятий в разных точках Москвы. Пользуясь городским транспортом, не удастся выполнить все намеченные дела. Но для

**Для уборки городских тротуаров, остановок общественного транспорта и дворов будет заготовлено 150 тысяч тонн щебня. Предстоящей зимой на объектах улично-дорожной сети Москвы будут применяться реагенты хлоридной группы: жидкие реагенты - ХКМ-БС (водный раствор хлоридов кальция и натрия), АГС (антигололедная смесь), ХКМ (хлористый кальций модифицированный); твердые реагенты: ХК (хлористый кальций), ХКНМ (комплекс солей хлористого кальция и хлористого натрия).**



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА