

М ИНФОРМ БЮРО

ФИТОПЛАНКТОН С ДУШКОМ

В некоторых микрорайонах Западного округа столицы в ночь на среду, 31 октября, были отмечены специфические запахи воды. В связи с этим, как сообщили в пресс-службе Мосводоканала, была переведена на усиленный режим Рублевская станция водоподготовки.

Несвойственные воде запахи вызваны кратковременным периодом отмирания фитопланктона (микроводорослей) в реке Москве. Аномально высокое размножение этих водорослей наблюдалось в летний период этого года. Для обеспечения дезодорации воды на Рублевской станции водоподготовки применяется усиленный режим подготовки воды, включающий озонирование и обработку воды порошкообразным активированным углем. Увеличена также частота контроля качества воды.

Результаты контроля свидетельствуют о том, что качество питьевой воды в городе на данный момент по всем показателям соответствует требованиям российских нормативов.

СРЕДА, 31.10

ГАРАЖИ РАЗДОРА

Все владельцы гаражей, сносимых в связи со строительством четвертого транспортного кольца в Восточном округе столицы, получат машиноместа в строящемся паркинге, сообщил префект Николай Евтихийев на брифинге в четверг, 1 ноября. Он обратил внимание на то, что из пяти тысяч сносимых гаражей владельцы только 308 имеют на них необходимую документацию на собственность. Остальные 4700 не имеют ничего, кроме некоторых решений исполкомов районов по временному землеотводу.

Вместе с тем префект заверил, что все эти люди получат машиноместа. На данный момент столичные власти пытаются найти некий способ, как именно передать эти машиноместа людям, не нарушая закона.

Н. Евтихийев в связи с этой ситуацией обратился к жителям округа с просьбой не препятствовать строительству четвертого кольца. «Мы имеем случаи, когда на одной из стоянок владельцы 48 гаражей категорически отказываются от гарантий на предоставленные им в будущем машиноместа в паркинге. В связи с этим тормозится строительство важного участка четвертого транспортного кольца», - рассказал префект.

ЧЕТВЕРГ, 1.11

ДЕБАРКАДЕРОВ ВЕК НЕДОЛОГ

Росприроднадзор выдал предписание о демонтаже дебаркадеров и причала, незаконно размещенных в акватории Москвы-реки в районе Строгино. «Один из дебаркадеров принадлежит НОУ СПК «Бриз», другой - ГОУ ДЮЦ «Норд-Вест», владельцем причала является ООО «Столичный причал», - сообщается в пресс-релизе Росприроднадзора, распространенном в пятницу, 2 ноября. В нем говорится, что проверка данных объектов была проведена инспекторами Росприроднадзора и Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы в октябре. По итогам проверки было установлено, что названные организации самостоятельно заняли участки акватории реки Москвы.

Кроме того, было зафиксировано загрязнение бытовым мусором берегов и прилегающей акватории возле указанных дебаркадеров и причала. По итогам выполнения предписаний по демонтажу дебаркадеров компании-нарушители должны представить отчеты.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 2.11

В справочном разделе транспортного сервера Москвы с 1 ноября доступна новая уникальная интерактивная карта метрополитена, сообщили в пятницу, 2 ноября, в пресс-службе Департамента транспорта и связи столицы.

ВСЕ МАРШРУТЫ НА ОДНОЙ КАРТЕ

Эта карта позволяет рассчитать самый быстрый по времени маршрут следования от одной станции метро до другой. Например, если станции находятся на разных линиях, как станции «Сокол» и «Октябрьское Поле», то помимо подсчета наиболее быстрого пути следования и времени поездки в подземке пользователям справочника будут предложены альтернативные пути следования, на других видах городского транспорта

(автобус, троллейбус, трамвай, а также маршрутное такси), с выведением времени поездки около каждого маршрута.

При желании откроется новое окно, в котором будет показана трасса следования маршрута с указанием всех остановок, интервалов движения, а также станций метрополитена, которые находятся на пути следования. На некоторых маршрутах указано расписание движения, а также представлена схема маршрута, нанесенная на карту города.

Кроме расчета времени в пути на метро и поиска наземного городского транспорта между станциями с помощью интерактивной карты можно просмотреть места нахождения муниципальных парковок, железнодорожных вокзалов и станций, автобусных вокзалов, мест отправления пригородных маршрутов, а также узнать, от каких станций метро и на каких видах транспорта можно проехать к аэропортам Внуково, Домодедово, Шереметьево. Для проезда к аэропортам на схеме можно узнать расписание движения аэроэкспрессов (электропоездов) от столичных вокзалов.

Владимир ВОЛГИН

СПОРТПЛОЩАДКИ: ИГРЫ ПИТЕКАНТРОПОВ

Иногда просто диву даешься, до чего дикой, изощренной и... бессмысленной бывает энергия разрушения. Вандализм, подъездный и дворовый, остается настоящим бичом наших районов.

В очередной раз убеждаешься в этом, прогулявшись, например, по Ростокину, району в СВАО, где власти уделяют благоустройству немалое внимание. Увы, с не меньшим же вниманием следят за добрыми делами управы и муниципалитета и местные питекантропы.

Например, какие силы нужно приложить, чтобы свернуть в бараний рог прикрепленный к высокой опоре дорожный указатель? Или побить камнями домовые знаки на Малахитовой улице?

Иной раз вандалы не поленились сбегать, например, за краской, как это случилось возле спортплощадки у дома № 163 по проспекту Мира. Оборудованный здесь информационный стенд курочили аж три раза: и краской заливали, и стекла били, а в конце концов и вовсе выворотили из земли

вместе с металлической стойкой. Такая же участь постигла щит возле спортплощадки на проезде Кадомцева, 15. Здесь, правда, после того как краска на заляпанном стекле подсохла, явились другие «братья по разуму», чтобы повернуть... намалевать свастику.

На улице Бажова спортплощадке досталось еще больше: здесь таинственные неизвестные не поленились разворотить металлические ворота!..

Стекла, конечно, встанут, щиты перекрасят, ворота заварят. А потом посчитают, что почем. Замена стекол обошлась в две тысячи рублей, новый щит - в шесть, а ремонт искалеченных ворот - во все десять. Сколько добрых дел можно было бы сделать на эти средства!

Самое грустное, что пройдет совсем немного времени, и все повторится по замкнутому кругу: одни ломают - другие чинят. Как его разорвать? Неужто только и остается, что огораживать дворы глухими заборами?..

Александр ЧУДАКОВ

Немного осталось в Москве автолюбителей, не слыхавших о многоярусных мини-парковках, или по-другому - смарт-паркингах. Такое сооружение представляет собой 12-16-метровую башню из металлических балок и площадью основания примерно 6х6 м. С помощью специального подъемника башня до самого верха заполняется легковыми автомобилями (от 8 до 12 штук). Поэтому такая башня еще называется «этажеркой» или «шкафом».



ПАРКОВКИ ТЯНУТСЯ ВВЫСЬ

За девять месяцев, прошедших со дня рекламного показа корейского образца мэру, не только подготовили проектную документацию на русский аналог, причем в нескольких вариантах, но построили, испытали и уже модернизировали свой восьмиместный роторный мини-паркинг.

В общих чертах этот агрегат весьма схож со своим восточным собратом, за исключением некоторых модернизированных узлов. Однако на ТМЗ разработаны многочисленные варианты закрытых вентилируемых паркингов и множество узлов тюнинговой комплектации к ним. Мини-паркинг рассчитан как на пластиковое, так и на металлическое покрытие любого цвета и фактуры. Разработана антивандальная облицовка и различные виды сигнализации - от антиугонной до противопожарной. Разработан целый от-

дельный класс мини-парковок консольного типа с механизмом загрузки не в виде колеса обозрения, а похожим на «рогатые» подъемники, которые часто используются в цехах и на складах.

Восьмиместный паркинг (как и спроектированные двенадцатиместники) может выдержать не только московские ветер, снег и дождь, но и землетрясение до шести баллов. Хотя есть проекты модификаций, рассчитанные и на девять баллов.

В отличие от корейских образцов покрытие, разработанное ТМЗ, не позволяет осадкам попадать на установленные внутри паркинга легковушки и в то же время обеспечивает хорошую вентиляцию. Конструкция, несмотря на кажущуюся хрупкость, весьма устойчива, даже если будет заполнена, допустим, только в самой верхней части. Поставить или забрать автомобиль можно примерно за три минуты. Но стоимость места для одной легковушки остается весьма высокой, практически на уровне импортных образцов - около десяти тысяч долларов.

То есть по существу кроме приспособленности к местным условиям из преимуществ отечественного изделия можно выделить близкое расстояние доставки и наличие своих специалистов по ремонту.

Встает, конечно, вопрос о формах собственности на «автотажерку». Совместное владение группой частных автолюбителей? Стоимость немаленькая, но человеку, купившему квартиру в новостройке и машину, пожалуй, по плечу. Особенно если приходится постоянно в поисках места для парковки по полчаса кружить у своего дома (или по соседним дворам). При этом варианте владения мини-паркингом требуется совмещение интересов нескольких собственников, то есть небольшой парковочный или гаражный кооператив с четко прописанными обязательствами его членов - жильцов дома.

Корпоративный вариант. Владелец мини-парковки - компания, предоставляющая места стоянки своим сотрудникам поближе к работе. Такая стоянка может частично окупаться за счет сдачи в аренду ее свободных ячеек в неиспользуемое владельцем время. И наконец, использование владельцем смарта как платной парковки. Тут возможны только два варианта - либо доход идет в частный карман, либо в бюджет города. Ясно, что во втором варианте меньше проблем с арендой земли.

Нельзя не сказать также об экологическом аспекте мини-паркингов. Есть проекты использования их в блочном варианте - когда несколько таких парковок стоят рядом и имеют полностью закрытые стены. Если соорудить такой блок стен вдоль источников шума - авто- и ЖД-трасс, путепроводов и т. п., то мини-паркинг станет великолепным антишумовым экраном.

Игорь СЕРГЕЕВ
Фото автора

ВЫСОКАЯ НАГРАДА МОСЛИФТА



31 октября 2007 года в Министерстве регионального развития РФ состоялось торжественное вручение генеральному директору московского государственного унитарного предприятия «Мослифт» Анатолию Алексеевичу Золкину почетной награды - знака «Заслуженный работник жилищно-коммунального хозяйства РФ».

Высокую правительственную награду РФ А.А. Золкину вручил министр регионального развития РФ Козак Дмитрий Николаевич.

Знаменательно, что награждение руководителя МГУП «Мослифт» произошло в преддверии празднования 55-летия предприятия, а также было первым награждением государственных наградами, проведенным Д.Н. Козаком в ранге министра регионального развития РФ.

Сердечно поздравляем Анатолия Алексеевича Золкина и многотысячный коллектив МГУП «Мослифт» с высокой оценкой труда. Желаем новых профессиональных свершений, успешного воплощения масштабных производственных планов!