

- Юрий Витальевич, какими экономическими итогами столица завершает 2007 год?

- Можно уверенно констатировать: Москва интенсивно развивается. Развивается вся экономика города, работа на обеспечение социальных гарантий москвичам. Главный инструмент для этого – бюджет. Он успешно исполняется. Судите сами: дефицит, который мы планировали в начале 2007 года, фактически не только покрыт, но и перекрыт. Конец года встретим с серьезным профицитом. Это основной показатель того, что экономическая система сработала достаточно эффективно по большинству показателей: росту валового регионального продукта, индексу промышленного производства, объему инвестиций в основной капитал, жилищного строительства и другим.

Приведу некоторые цифры. Индекс промышленного производства (по крупным и средним предприятиям) за январь – сентябрь составил 114,8 процента по отношению к тому же периоду прошлого года. Прирост инвестиций в основной капитал за восемь месяцев – 8,7 процента. Оборот розничной торговли за январь – сентябрь – 113,4 процента по отношению к тому же периоду 2006-го. За январь – сентябрь построено свыше 4 миллионов квадратных метров жилья, 15 общеобразовательных школ, последовательно выполняются программы строительства детских садов.

При этом вы, наверное, обратили внимание на то, что реализуется целый ряд системных мер для стимулирования роста благосостояния москвичей. Расходы на заработную плату работников социальной сферы в 2007 году на 44 процента выше уровня 2006 года. Тарифная ставка первого разряда ЕТС работников государственных учреждений увеличена с мая на 15 процентов, с сентября – на 25 процентов. Городской минимум оплаты труда в нынешнем году повышался дважды и составляет 6100 рублей в месяц. Для всех неработающих пенсионеров, имеющих доход ниже прожиточного минимума, предусмотрены ежемесячные доплаты к пенсиям за счет городского бюджета. В полном объеме выделены средства, необходимые для обеспечения социальных льгот и гарантий граждан, поддержка которых отнесена к ведению субъектов РФ.

- Не так давно впервые определены ключевые направления экономической политики на трехлетнюю перспективу – 2008-2010 годы. О чем идет речь?

- Прежде всего о дальнейшем развитии реального сектора экономики. Темпы роста промышленного производства должны быть не менее 112 процентов ежегодно. Такую возможность дадут освоение инноваций, создание наукоемких производств, формирование технопарков и бизнес-инкубаторов, расширение особой экономической зоны технико-внедренческого типа «Зеленоград», модернизация и расширение системы профессионального образования для обеспечения кадрами промышленности и инновационного сектора. Предусмотрено дальнейшее развитие малого предпринимательства. Если сейчас в городе работают 214 тысяч малых предприятий, то к 2011 году их число достигнет 260 тысяч. Продолжится увеличение объемов строительства жилья, в первую очередь направляемого на решение социальных задач, в том числе по программе «Молодой семье – доступное жилье» и программе социальной ипотеки, а также на переселение москвичей из изношенного ветхого и аварийного жилого фонда. В 2008-2011 годах предусмотрено реализовать программу жилищного строительства в объеме 24,3 миллиона квадратных метров жилой площади. Продолжится строительство детских дошкольных учреждений, современных школьных зданий на месте сносимых школ довоенной постройки.

Также предусмотрено значительное увеличение расходов социальной сферы. Так, проектом бюджета на 2008 год непосредственно на эти цели выделяется более 368 миллиардов рублей. За счет этих средств будет обеспечен очередной этап увеличения заработной платы работников бюджетных учреждений города, продолжены работы по капитальному и текущему ремонту помещений, произведены доплаты к пенсиям неработающих ветеранов, различные виды социальных выплат и пособий малообеспеченным гражданам,

бесплатное лекарственное обеспечение льготных категорий москвичей. Кроме того, в полном объеме сохранится система финансовой поддержки семей с детьми, сформированной в рамках Года ребенка: повышение основных видов денежной, натуральной и другой адресной помощи, оказание поддержки в сфере здравоохранения, образования, культуры, организации досуга и отдыха.

- Каковы приоритеты для городского хозяйства?

- Совершенствование работы жилищно-коммунальной системы. Ре-

таем над совершенствованием других систем наземного пассажирского транспорта. И конечно, продолжится сооружение новых линий метрополитена. Сразу могу сказать: бюджет для развития общественного транспорта достаточен.

- Между тем москвичи готовятся к очередному повышению тарифов на жилищно-коммунальные услуги, что обычно происходит в начале каждого года. Как, с вашей точки зрения, может измениться квартплата с января 2008-го?

- Первое, о чем еще раз хотел бы напомнить: эта статья расходов московской семьи не может быть выше 10 процентов ее совокупного дохода. На другие виды жилищно-коммунальных

но-коммунальных услуг, включая тепло- и водоснабжение, будет оплачивать население, остальную часть – городской бюджет. Спешки тут быть не должно, хотя нас и поджимают, говорят: Москва – последний регион, не перешедший на стопроцентную оплату жилищно-коммунальных услуг. Мы же считаем, что переходить нельзя до тех пор, пока уровень доходов, пенсий не позволит человеку тратить на это больше того, что утверждено Московской городской думой – 10 процентов совокупного дохода семьи. Так что со стопроцентной оплатой мы не спешим и спешить не будем. По отношению к прошлому году прибавка составит всего 2 процента. Вот и считайте, сколько еще нам потребуется лет при таком

ские возможности. Но жизнь с каждым годом становится лучше, а значит, позволяет вкладывать больше средств в те или иные направления. Такая задача учитывается именно в стратегии. Или, скажем, выстраивание ориентиров для структурных и организационных преобразований промышленности и других сфер экономики на базе современных технологий и методов организации производства, способных обеспечить новые горизонты роста и выдерживать заданную динамику развития. В Генплане, конечно, этого не учесть. Наконец, перспективные ориентиры для бизнеса. Бизнес сам должен выстраивать целевой ряд из этих ориентиров: допустим, как будут развиваться гостиничное хозяйство, система парковок –

Юрий РОСЛЯК:

ХОЧУ ЖИТЬ В МОСКВЕ 2025 ГОДА

В рамках акции «Пресс-матч с командой мэра» состоялась встреча столичных журналистов с первым заместителем мэра в правительстве Москвы, руководителем Комплекса экономической политики и развития Юрием РОСЛЯКОМ. Представителей СМИ интересовали многие темы, начиная с роста цен на бензин и продукты питания и кончая вопросами сугубо личного характера. В ходе пресс-матча Ю. Росляк ответил и на вопросы «Московской среды».

форма управления жилым фондом. Оказание поддержки жилищной самоорганизации граждан. Объединения жителей должны стать хозяевами на рынке жилищно-коммунальных услуг, определять, кому и за что платить, чьи услуги пользоваться, как развивать и сохранять свое хозяйство. К 2014 году по всему городу предстоит завершить требуемый нормативами капитальный ремонт домов, введенных в эксплуатацию до 1991 года. При этом городской бюджет в приоритетном порядке будет оказывать помощь всем объединениям собственников жилья в домах, подлежащих капитальному ремонту.

Для ликвидации дефицита энергоснабжения будет продолжена реализация программы развития энергетики, разработанная правительством Москвы совместно с энергетическими компаниями. По этой программе к 2011 году предстоит создать трансформаторные мощности на 12,3 тысячи МВА, генерирующие мощности на 4,5 тысячи МВт на станциях Мосэнерго и на 2,2 тысячи Вт на газотурбинных электростанциях за счет бюджета города и средств инвесторов.

Наконец, для решения проблем городского транспортного комплекса планируется завершить строительство Звенигородского проспекта, реконструкцию магистрали Ленинградский проспект – шоссе, активно приступить к строительству четвертого транспортного кольца, Южной рокады с выходом на Каширское шоссе. Принято решение: с учетом средств, которыми сегодня располагает бюджет, серьезно увеличить расходы на дорожно-мостовое строительство. На следующий год выходим на цифру 83 миллиарда рублей для реализации программ, которые обеспечены проектно-сметной документацией.

В 2008-2011 годах приступим к реализации комплекса мероприятий, направленных на формирование эффективной транспортной системы города. В первую очередь это решение самых острых проблем – создание систем городского парковочного пространства, новых форм организации дорожного движения, снижение негативного воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду и так далее. Важнейшее направление – создание в городе системы скоростного трамвая. Первоочередной участок – это шоссе Энтузиастов – Волгоградский проспект с «подхватыванием» Косина и Жулебины. Параллельно с этим активно рабо-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

услуг, в том числе на электроэнергию, предельный рост тарифов не превысит 18,5 процента. Увеличение тарифов в общественном транспорте, включая метро, которое сейчас готовится, также не будет существенным – предположительно на уровне 13-15 процентов. Сопоставьте эти цифры с ростом заработной платы – свыше 25 процентов в реальном секторе экономики и более 40 процентов в социальной сфере. Кроме того, на реализацию мер социальной поддержки по оплате жилищно-коммунальных услуг, проезда в городском наземном транспорте, пригородном железнодорожном сообщении, услуг связи предусмотрено 60 миллиардов рублей городских бюджетных средств. Из сказанного, думаю, логично сделать вывод о допустимости в принципе такого роста тарифов.

- Продолжаются разговоры о стопроцентной оплате услуг ЖКХ. Когда, по вашему мнению, этого следует ждать москвичам?

- Стопроцентная оплата – не самоцель реформы. Прежде чем ее вводить, необходимо в соответствии с Жилищным кодексом и законодательством РФ стать нормальными хозяевами – научиться эксплуатировать жилье экономично, эффективно, с минимальными затратами собственника на эксплуатацию. И пока этого нет, город не откажется от поддержки жилого фонда. Например, в следующем году, – эту цифру, возможно, не каждый знает – 64 процента стоимости всех жилищ-

темпе и такой политике до выхода на стопроцентную оплату.

- По моим подсчетам, это произойдет не ранее 2025 года, так? Кстати, Москва замахнулась уже и на разработку своей Стратегии социально-экономического развития на долгосрочный период – до 2025 года. А зачем вообще понадобилась эта стратегия? Существует ведь Генеральный план, рассчитанный до 2020 года.

- Уточню: уже до 2025-го. Дело в том, что Генеральный план – это в первую очередь градостроительный документ, который, опираясь на наши резервы развития, определяет функциональное зонирование территории, формирование соответствующих зон, в том числе природоохранных, зон развития общественного транспорта и так далее. Это все – функции Генплана, ну и плюс многое другое: этажность, нормативы плотности застройки, другие показатели, которые потом, уже в рамках принятых по нему решений, детализируются при разработке конкретной проектной документации. Мы же, определяя перспективу развития города, ставим еще и стратегические цели, которые невозможно уместить в тех или иных разделах Генерального плана.

Например, стратегическая цель – удовлетворение растущих потребностей в жилье. Генплан тоже должен ставить эту задачу исходя из того какие у нас существуют резервы и каковы на сегодня финансово-экономиче-

не только муниципальных, но и коммерческих, программа «Народный гараж» и тому подобные направления. Все эти перспективные цели определяются и аккумулирует стратегия.

- Юрий Витальевич, в стратегии сформулировано: к 2025 году в нашем городе будут обеспечены «среднеевропейские стандарты жизни для москвичей». Каким должно быть городское хозяйство, соответствующее этим стандартам? И что получит среднестатистический москвич в результате реализации стратегии?

- Мы надеемся, что к 2025 году наш город станет очень комфортным. А уровень благосостояния москвичей будет сопоставим с европейским.

Реализовать такую амбициозную задачу можно только за счет интенсивного развития промышленности и тех видов бизнеса, которые смогут нас обеспечить всем необходимым. В принципе роль бизнеса и предпринимательства в достижении этой цели должна быть основной. Нам предстоит создать (потому-то мы и разрабатываем стратегию) условия для того, чтобы в Москве к этому времени работал именно тот бизнес, который, во-первых, будет отвечать потребностям горожан, во-вторых, сможет выдержать конкуренцию со стороны ведущих мировых фирм. То есть уже сегодня мы должны заложить условия для активного освоения тех инновационных технологий, которые со временем получат действительное стратегическое развитие. Речь идет о вполне определенном производстве. Москва всегда будет проигрывать в конкуренции, если будет заниматься, например, промышленным выпуском стали, ничем не отличаясь от любого другого региона. Поэтому такого рода производства к 2025 году необходимо из города вывести, а их площади реконструировать под выпуск высокоинтеллектуальной конкурентоспособной продукции.

Кроме того, в стратегии предусмотрено целый ряд разделов, определяющих и комфортность жизни, и условия проживания. Это в основном расходные статьи, которые предстоит покрыть как за счет средств бюджета с учетом его наполнения в тот период, так и за счет доходов граждан.

Это очень большая работа, и к ней мы только-только приступили. Завершить надеемся к октябрю – ноябрю следующего года, после чего она будет вынесена на обсуждение. Участвовать в нем будут и москвичи. С учетом их предложений за дело возьмутся эксперты и аналитики.

Работа будет носить вариантный характер, нам предстоит выбрать наиболее оптимистичный и наиболее реалистичный из вариантов, которые будут предложены разработчиками. А дальше попробуем сформулируем цель – город, в котором обеспечено решение следующих проблем: снижение масштабов экономического неравенства, доступность комфортного жилья, развитие современного по европейским меркам здравоохранения, качественное улучшение среды проживания, совершенствование системы образования.

Для москвичей реализация этой стратегии означает, что к 2025 году в столице будут обеспечены стандарты качества жизни, достигнутые развитыми странами мира. Вам хотелось бы жить в такой Москве 2025 года? Мне – очень!

Беседу вел
Геннадий
ВОСКРЕСЕНСКИЙ