

АНКЕТА

Леонид ЛИПСИЦ,
руководитель Департамента транспорта
и связи г. Москвы:

1. С моей точки зрения, в этом издании наиболее полно освещаются вопросы как реформы жилищно-коммунального хозяйства, так и реализации городских программ, нацеленных на улучшение транспортной обстановки в городе. Эти темы сегодня волнуют и тех, кто работает в этой сфере, и тех, для кого они трудятся. Важно и то, что на страницах «Московской среды» высказывают свое мнение не только руководители различных городских структур и специалисты, но и сами жители.

2. Поскольку в газете отражаются проблемы, волнующие жителей столицы, - а транспортная сегодня остается одной из самых острых, - знание их помогает столичным властям принимать верные решения. Кроме того, москвичи должны иметь возможность высказывать свое мнение, к примеру, по поводу организации дополнительных маршрутов наземного транспорта или строительства станций метро в отдаленных районах не только на встречах с руководителями управ и префектур в округах, но и на страницах печатного издания.

3. Пожалуй, не будет преувеличением сказать, что одной из таких тем является строительство и реконструкция дорог, организация парковок, пересадочных узлов, развитие всей городской транспортной структуры.

4. ...Непрерывно больше газетной площади отдавал бы освещению проблем, связанных с развитием транспорта в Москве.

Александр КАПРАНОВ,
председатель ТСЖ «Зеленоградский
проект-2000»:

1. В газете мне интересна информация о семинарах, которые проводятся в Центре содействия реформам ЖКХ. Мы их ждем. Например, понадобилось нам подготовить комплект документов для включения товарищества в единый реестр управления - а в газете статья с конкретными рекомендациями...

2. Таких фактов немало, приведу лишь один, недавний. Мы получили предписание от службы пожарной безопасности с требованием устранить недоработки. Среди мер пришлось принять и непопулярные: например, одна из перегородок удлинила жильцам путь, и они завалили правление жалобами. Но после того, как мы повесили в лифтах статью из «МС» «Москва в огне», жильцы все поняли, и недоброжелателей не стало.

3. Несколько лет шло обсуждение концепции развития Зеленограда как «компактного города». Ее суть в том, что такой город должен развиваться самостоятельно, сокращая бюджетные дотации. Думаю, что этой теме стоило бы уделять больше внимания.

4. Если бы редактором был я, то обратил бы внимание, что в газете мало затронуты, аналитических материалов на темы городской экономики. Гораздо больше - оперативных, сиюминутных. Исключения, пожалуй, на второй странице, под рубрикой «От первого лица».

Татьяна ДЕМИДОВА,
жительница дома 121/1, корпус 2
по Ленинскому проспекту:

1. Ваша газета отличается от других изданий хорошим языком, глубоким освещением тем и при этом не является «политической трибуной».

2. Именно «МС» впервые рассказала о проблемах нашего дома. В статье говорилось о полном бездействии нашего ведомственного ЖЭКа на протяжении многих лет. Благодаря этой статье к нам приходило много комиссий, и в итоге мы перешли под крыло города. С 1 июля 2007 г. в доме не прекращаются работы: нам полностью заменили трубопровод, оборудование ТЭЦ, очистили и осушили подвал, поменяли электрику на техническом этаже, отремонтировали крышу. И вновь к нам пришла «МС», написала о наших переменах. Большое спасибо!

4. Если бы я была редактором, сделала бы газету интересной не только старшему поколению, но и молодежи; регулярно давала бы перечень лицензированных организаций, с которыми можно заключить договор на обслуживание дома; открыла бы своеобразную доску почета, на которой бы рассказывала о трудовых людях; изменила бы дизайн и шрифт...

Степан ОРЛОВ,
председатель комиссии Мосгордумы по
городскому хозяйству и жилищной
политике:

1. В фокусе внимания профессиональной журналистской команды еженедельника «Московская среда» - многогранная жизнь мегаполиса и со своими достижениями, и со сложными задачами и проблемами, и, главное, путями их решения. Обмен мнениями на страницах газеты помогает находиться на острие всех этих проблем. А лично мне серьезно помогает в депутатской деятельности. Радует наличие разнообразных рубрик - что называется, на всякий вкус. Как же такая газета может быть не интересна?!

4. Я бы не только творчески продолжил начатое, но и значительно расширил диалог с читателями.

Василий СЕДАКОВ

«01»: ВЫЗЫВАЕМ ОГОНЬ НА СЕБЯ

Заметки с конференции о новых образцах пожарной и аварийно-спасательной техники

В огромном зале дежурной части службы «01» звуки голосов заглушают стеклянные перегородки. Без них здесь стоял бы сплошной несмолкаемый гул. Шутка ли: полтора десятка девушек в форме со знаками различия сержантского состава внутренней службы принимают за сутки до 14 тысяч звонков! То есть на каждую приходится примерно по звонку в минуту. Адская работа даже для самых горворливых!

- Конечно, не все обращения содержат информацию о пожарах, возгораниях и других чрезвычайных ситуациях, - говорит начальник дежурной части службы «01» подполковник Валентина Бондаренко. - Много вызовов справочного характера, когда люди обращаются за консультациями, разъяснениями, советами. Все это, безусловно, отвлекает от дела, но, по крайней мере, не включает в себе ничего экстремального, тем более экстремистского. А вот детские «шалости» от скуки или по недомыслию могут стоить очень дорого. Ведь мы обязаны принимать за чистую монету каждое сообщение и направлять по указанным адресам соответствующие силы и средства, которые, очень может быть, действительно понадобятся в другом месте. Количество таких ложесигналов возрастает в дни школьных каникул, когда молодым шалопаям нечем занять себя, а родители не могут или не хотят осуществлять надзор за ними.

Как бы то ни было, всякий раз девушка-оператор скрупулезно выясняет все обстоятельства вызова, точными короткими вопросами выведывая необходимую информацию.

- Пожарная охрана слушает... Улица, дом, корпус, подъезд, квартира. Сколько этажей, домофон, как войти в подъезд? Есть ли люди в квартире?

Эти и другие данные просто необходимы подразделениям пожаротушения, чтобы в считанные секунды правильно определить свой маневр, вы-

брать именно такие технические средства, какие покажут наивысшую эффективность в каждой конкретной ситуации. А техника эта в боевых порядках Московского пожарного гарнизона способна противостоять самым тяжелым возгораниям и побеждать их.

- По уровню технической оснащенности московские пожарные не уступают своим коллегам из европейских столиц,

подъемника оборудована лафетным стволом (гидромонитором), которым можно управлять как вручную, находясь на большой высоте, так и с автоматических пультов. Этот подъемник удобно применять в междворовых пространствах, когда из-за бессистемной парковки личного автотранспорта пожарная техника не может подойти непосредственно к очагу возгорания.

но при работе в тесных московских дворах.

Журналисты, приглашенные на конференцию, заметили, что многие образцы пожарной техники произведены зарубежными фирмами.

- В этом нет ничего удивительного или предосудительного, - отвечая на их вопросы, подчеркнул начальник службы пожаротушения Московского гарнизона Федеральная противопожарной службы полковник Евгений Чернышов. - Пожарная техника интернациональна по своему устройству, принципу действия, конструктивным особенностям. Поэтому бывает проще и дешевле закупить те или иные устройства за рубежом, нежели изобрести велосипед.

Но надо сказать, что и отечественная конструкторская мысль не стоит на месте. Так, московское ОКБ «Гранат» разработало и на собственной производственной базе организовало выпуск пожарных автомобилей, предназначенных для ликвидации возгораний в закрытых помещениях: подвалах домов, коллекторах, бункерах, самолетах. Для борьбы с огнем в этой установке применяется жидкий азот.

А вот пожарный многоцелевой автомобиль, выпускаемый Мытищинским приборостроительным заводом, не только тушит пожары компактными и распыленными струями температурно-активированной воды, но и отогревает подзастигнувшую на морозе технику.

В целом конференция, проведенная Главным управлением МЧС России по г. Москве стала выразительным смотром средств, методов и возможностей борьбы с пожарами в столице. Такие мероприятия наверняка оправдывают себя, особенно если учесть, что на обслуживании у московских подразделений Федеральной противопожарной службы находится 112231 объект, в том числе 34128 жилых домов, включая 10468 зданий повышенной этажности.

Борис УЛАНОВ



По уровню технической оснащенности московские пожарные не уступают коллегам из европейских столиц

- говорит начальник управления вооружений и техники Главного управления МЧС России по г. Москве полковник внутренней службы Павел Гришанков. - В настоящее время Московский гарнизон Федеральной противопожарной службы располагает 285 автоцистернами, 34 автосососами, 31 коленчатым подъемником, в том числе 101-метровым. Это уникальная установка, кстати, единственная в Европе. Она оборудована современной компьютерной системой управления, которая практически исключает ошибки оператора. Люлька

В отличие от высотного подъемника автостелжица, изготовленная германской фирмой IVECO MAGIRUS, имеет небольшие габаритные размеры, но при этом обладает цепкой электронной памятью. Все движения этого устройства, в том числе при порывах ветра или вибрациях, мгновенно распределяются компьютером и тут же корректируются. Демпфируются, как говорят специалисты. Наличие заднего моста дает возможность автостелжице разворачиваться практически на одном месте, что очень важ-

Введена в эксплуатацию вторая очередь ТЭЦ «Международная» электрической мощностью 121 мегаватт и тепловой мощностью 205 гигакалорий в час, которая будет осуществлять электро- и теплоснабжение нового района Москвы - международного делового центра «Москва-Сити».

- Очень приятно говорить, когда тебя пытаются перекрыть шум от работающих турбин. Я хочу поздравить и инвесторов, и строителей, и персонал с этой победой, - сказал мэр Москвы Юрий Лужков на торжественном открытии теплоэнергоподстанции во время своего традиционного субботнего объезда.

И СВЕТ НЕ ПОГАСНЕТ!

Он отметил, что вторая очередь ТЭЦ «Международная», использующая парогазовый цикл, сооружена на базе двух газотурбинных установок электрической мощностью 45,6 мегаватта каждая и тепловой теплосекционной турбины мощностью 30 мегаватт. На станции дополнительно установлен пиково-резервный водогрейный котел мощностью 130 гигакалорий в час. Все оборудование, установленное на станции, отвечает современным мировым стандартам эффективности и, что очень важно, стандартам экологической безопасности. По словам мэра, строительство полноценной современной электроподстанции с таким высоким КПД - более 52 процентов - впервые осуществлено за столь короткий срок (17 месяцев вместо обычных 30).

Уникальность теплоэнергоподстанции состоит и в том, что она построена в условиях плотной городской застройки и занимает только 1,9 гектара, что значительно меньше выделяемых обычно под строительство таких станций 10 гектаров. Площадь зданий и сооружений электроподстанции не намного больше общей площади земельного участка.

- Введение в эксплуатацию ТЭЦ «Международная» позволит городу пройти грядущую зиму без ограничений электроэнергией. Это хорошее вложение в потенциал городской энергетики, - заявил Лужков.

Тем не менее в связи с постоянным развитием Москвы ежегодная потребность в новых мощностях электроэнергии составляет порядка 700 мегаватт. «Я рассчитываю, что в ближайшее время мы сможем поддержать строительство третьей и четвертой очереди ТЭЦ «Международная», - заключил Лужков.

Инвестором и генеральным подрядчиком строительства «Международной» выступило ОАО «ВО «Технопромэкспорт».

БУДУТ ЗОНЫ БЕЗ РЕКЛАМЫ

Правительство столицы на очередном заседании во вторник, 13 ноября, обсудило проект «Городской целевой программы развития рекламы, информации и оформления города Москвы на 2008-2010 годы». Проект представил руководитель городского Комитета по рекламе, информации и оформлению Владимир Макаров. По его словам, документ основывается на результатах завершаемой в нынешнем году «Целевой программы развития наружной рекламы, информации и оформления Москвы на 2005-2007 годы», являясь ее логическим продолжением и развитием.

В то же время программа-2008/2010 содержит целый ряд новаций. Главная из них, как сообщил В. Макаров, в том, что впервые сделана попытка взглянуть на рекламу глазами простых москвичей, а не представителей бизнеса, которые заинтересованы в ее развитии. В частности, для коммерческой рекламы серьезно сузится пространство в центре города. Планируется полностью освободить отдельные территории центра города (места исторического и культурного наследия) от наружной рекламы.

Новая программа - это совокупность сразу десяти проектов. Тут и продолжение работы по оптимизации освоения рекламного пространства столицы, и обеспечение единой системы комплексной экспертизы объектов наружной рекламы, информации и элементов праздничного оформления, и развитие единой интегрированной информационной сети города. Планируется и внедрение современных рекламных конструкций, и применение передовых технологий в мероприятиях по праздничному и тематическому, а также художественно-световому

оформлению территории столицы. При этом наряду с историческим центром города внимание будет сосредоточено на оформлении районов массовой жилой застройки.

Особое место в программе занимает социальная реклама. Предусматривается проведение информационных кампаний социальной направленности по особо значимым городским мероприятиям в рекламных блоках печатных СМИ, а также интернета, радио и телевидения. Особо значимые городские мероприятия обязательно получат информационное сопровождение. Есть в программе и раздел о создании сети наружных объектов, находящихся в собственности города, для распространения социально значимой рекламы.

Объем финансирования программы, рассчитанный на три года, превышает 9,9 миллиарда рублей. Из них 2 миллиарда 790 миллионов - средства городского бюджета. Но предполагается привлечение и внебюджетных средств - ни много ни мало 7 миллиардов 131 миллион. Они пойдут на развитие системы наружного информационного обеспечения города - в основном на внедрение современных технологий. К примеру, для установки 120 «информатов» - электронных информационных автоматических киосков общественного пользования.

На заседании также рассмотрен вопрос «О ходе выполнения постановления правительства Москвы от 2 октября 2007 года № 851-пп «Об организационном и материально-техническом обеспечении выборов депутатов Государственной думы Федерального собрания РФ пятого созыва».

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

ЭНЕРГИИ ЗИМОЙ ХВАТИТ

Ограничения в электроснабжении Москвы не коснутся жилых домов и промышленных предприятий, даже если ударят сильные морозы, заявил мэр Москвы Юрий Лужков журналистам в субботу, 10 ноября. Ограничения могут коснуться лишь потребителей в палатках.

Столичный градоначальник отметил также, что существующий энергетический баланс в Москве позволяет вообще обойтись без ограничений потребления энергии.

Ю. Лужков отметил, что за последние два года удалось повысить выработку энергии в городе за счет реконструкции ряда подстанций и строительства новых объектов энергетики. Это строительство продолжится и в дальнейшем. Новые вводы да-

дут возможность увеличить и генерацию, и объем поступающей в город электроэнергии, и сделать его больше, чем потребление. Мэр заявил, что выработка энергии превысит потребление в Москве к зиме 2008 года, и назвал сложившуюся ситуацию в столичной энергетике близкой к удовлетворительной.

Владимир ВОЛГИН