

**Александр СЕМЕННИКОВ:**  
Будем жить теперь по-новому? **3**



**Люция ПРЯХИНА:**  
Бремя управления **6**



**Светлана ПРОСЕKOVA:**  
Спроси совета у книги **19**



**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:**

КАПРЕМОНТ – ДЕЛО МАСШТАБНОЕ	4
ЗИМОЙ СТОЛИЦА НЕ ЗАМЕРЗНЕТ	5
ЗА ПУГАЧ ДАДУТ СРОК	17
ПО ОДЕЖКЕ ВСТРЕЧАЕМ...	18
ОПАСНЫЕ ИГРЫ	20
СОБЛЮДАЙТЕ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ	21
ГАЗ ШУТИТЬ НЕ ЛЮБИТ	22

**ТЕЛЕПРОГРАММА**

## СКИТАНИЯ ПОСЛЕ ЭВАКУАЦИИ

**Лидия ГРОМЕКА,**  
специальный корреспондент «МС»



Недавно мы большой компанией поехали гулять на Поклонную гору. В поисках парковки обратились к дежурившим у одного из въездов милиционерам. Те порекомендовали гостевую парковку. Однако оказалось, что та рассчитана на минимальное количество машин, и все места были заняты. Мы оставили свою машину метрах в двухстах от главного входа, чуть ли не во дворе. А наши друзья поленились и припарковались прямо на Кутузовском.

Когда мы через полтора часа вернулись, на месте их машины стоял эвакуатор и грузил очередное авто. И веселье началось...

На все вопросы эвакуаторщики цедили сквозь зубы что-то невнятное. Когда их спросили: «Кто был свидетелем погрузки – на случай если машину поцарапали?», ехидно ответили: «А она уже была поцарапана». Только увидев удостоверение спецкора «МС», они сменили тон и сообщили, что свидетелем был инспектор ГИБДД, следивший за погрузкой. К счастью, инспектор был корректен, сообщил всю необходимую информацию.

Мы были так расстроены, что никто даже не пытался понять, законно ли увезли машину – главное было ее вызволить! А это оказалось непросто... Чтобы заплатить штраф, предстояло ехать с Кутузовского в Печатники, а потом мчаться в Очаково на штрафстоянку. Хорошо еще, что оставалась вторая машина...

В Печатниках наши друзья пробыли четыре часа, хотя в очереди перед ними стояли всего человек десять. Почти все это время они провели на улице перед зданием ГИБДД – в маленькое помещение было не втиснуться. Мне непонятно, неужели так долго оформить штраф? И вообще, почему нельзя его уплатить там же, куда увезена машина?

Всего же на освобождение машины из неволи потребовалось шесть часов. Благо был выходной, и у наших друзей не поломались важные планы...

Я не призываю к отмене эвакуаторов. Да, на штрафстоянки увозят в основном машины людей, действительно нарушивших правила. Но разве это повод, чтобы потом издеваться над ними, гоняя по всей Москве и часами держа в очереди? Мы любим ссылаться на Европу. Конечно, там серьезно спрашивают с дорожных нарушителей, но сомневаюсь, чтобы их унижали подобным образом, даже в воспитательных целях.

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

28 ноября - 4 декабря  
2007 года

№ 45 (248)



## МОСКВА - ГОРОД ЭНЕРГИЧНЫХ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЛЮДЕЙ

**И**тоговый пресс-матч журналистов с командой мэра Москвы Юрий Лужков в минувший четверг сыграл самолично. Удары – вопросы сыпались по его воротам из всех углов пресс-центра. Добавлял напряжения и «глас народа» – москвичи заблаговременно подготовили множество волнующих их вопросов. Столичный градоначальник стойко держал удар, причем не только два положенных в футболе тайма, но и в дополнительное время. Тем не менее выглядел после пресс-матча достаточно свежим – явно потому, что и сам на досуге не прочь погонять мяч.

**ПРОБЛЕМ НЕМАЛО, НО ОНИ РЕШАЮТСЯ**

– Юрий Михайлович, во время недавней встречи с избирателями вы сделали заявление, что москвичи не будут платить 100

процентов за услуги ЖКХ и что пенсии с февраля 2008 года превысят прожиточный минимум с коэффициентом 1,25, а с декабря – 1,5. Возможно ли это?

– Если заявление сделано, то так оно и будет. То, что мы гарантируем москвичам, это вещи ответственные. Мы не считаем правильным устанавливать режим 100-процентной оплаты за жилищно-коммунальные услуги. Пока еще уровень достатка в наших московских семьях не позволяет ставить этот вопрос. Мы считаем, что в сфере жилищно-коммунальной реформы приоритетным должно быть в первую очередь качество обслуживания, а не 100-процентная оплата. Об этом мы говорили неоднократно, и я еще раз подтверждаю выводы и решения, которые приняли и принимают правительство Москвы и Мосгордума.

Продолжение на стр. 2

## СМ НОВОСТИ

**ПЛОДЫ ДЕВЯТИ МЕСЯЦЕВ.** В Москве за девять месяцев отремонтировано 1127 детских игровых площадок и 76 спортивных площадок, оборудовано 487 новых детских площадок и 69 спортплощадок, сообщила в четверг, 22 ноября, первый заместитель мэра в правительстве столицы Людмила Швецова на заседании общественного наблюдательного совета по реализации программы Года ребенка. Помимо этого, по ее данным, создано 15 новых автогородков, на 20 процентов увеличено число спортивных секций по месту жительства.

**ПО 20 МЕТРОВ ЗЕЛЕНИ НА БРАТА.** В соответствии с утвержденной генеральной схемой озеленения Москвы до 2020 года удельный вес озелененной территории в пределах городской застройки должен составлять не менее 40 процентов, сообщили в столичной администрации в понедельник, 26 ноября. При этом доля крупных парков и лесопарков шириной не менее полукилометра должна составлять не менее 10 процентов. В настоящее время на одного жителя приходится 20,2 кв. метра озелененной территории.

**ДЕПУТАТЫ И ТСЖ.** Муниципальные образования будут помогать жителям столицы в создании товариществ собственников жилья (ТСЖ), сообщил руководитель Департамента территориальных органов исполнительной власти Москвы Сергей Зверев на пресс-конференции в среду, 21 ноября. Государство не должно влиять на процесс создания ТСЖ в городе, жители сами должны выступать инициаторами организации товариществ. Однако депутаты муниципальных собраний тоже являются жителями своих районов, и как сказал С. Зверев, через них следует положительно влиять на создание ТСЖ в городе.

«МС» - Интерфакс

## СМ БЛИЦПРОС МУСОР В ГОРОДЕ: КАК ПОБЕДИМ?

**Сергей БАЗИКИН,**  
преподаватель ОБЖ:

– Меня как специалиста по безопасности весьма волновал вопрос урн с точки зрения их взрывоустойчивости, ведь в них террористами вполне может быть подложено взрывное устройство. Но в интернете я узнал, что есть уже контейнеры, причем отечественные, способные выдержать детонацию 400 г тротила, и их уже заказывают для установки в людных местах. Надо бы ускорить эту работу.

**Надежда АРИФУЛИНА,**  
директор ДЕЗ района  
Бескудниковский, САО:

– В нашем районе уже довольно давно практикуется раздельный сбор мусора. И число жителей, которые самостоятельно «фильтруют» бытовые отходы, а значит, заботятся об экологии города, становится все больше. Урн, правда, не хватает и у нас. Сложность заключается в том, что они должны быть такими, чтобы их содержимое было видно, – к примеру, сетчатыми, как во многих горо-

дах Германии. В таком случае никто не сможет воспользоваться ими в преступных целях. Если аналогичные урны будут разработаны для нашего города, они несомненно найдут спрос.

**Ирина НИКОЛАИЧЕВА,**  
рабочая комплексной уборки  
ООО «МСФ Санрэм»:

– 27 лет я работаю дворником в жилищно-коммунальном хозяйстве города Москвы. Не понаслышке знаю, как надо наводить чистоту во дворах и в домах. Конечно, многое зависит от нас – рабочих комплексной уборки. Но без помощи жильцов мы все равно не в состоянии поддерживать идеальную чистоту на своих участках. Сегодня, как и раньше, остается актуальным лозунг «Уважайте труд дворников». Такое отношение надо воспитывать со школьной скамьи.

**Ян ТОПЕР,**  
кинематографист:

– В Канаде, где я долгое время проживал, тоже был период, когда по всей стране, как по команде, исчезли

урны. Так власти пытались сузить плацдарм для проявлений терроризма. Но со временем цивилизация возвратилась в города, но на новом более совершенном витке. Теперь в Оттаве, например, не урны – произведения дизайнерского искусства. Необыкновенной формы, окрашенные в цвет стен, на фоне которых размещены. К ним приятно подойти, и это незаметно стало нормой жизни.

**Владимир ГРАЧЕВ,**  
председатель Комитета  
Госдумы РФ по экологии,  
член-корреспондент РАН:

– Ничего особо нового выдумывать не надо – все уже придумано до нас в европейских странах. В Риме, например, введены очень крупные штрафы: за сигаретный окурочок мимо урны – до 150 евро, за другой мусор – до 300 евро. Этим занимаются специальные контролеры. А у нас вы таких контролеров на улицах когда-нибудь замечали?..

**Анна МИТРОХИНА,**  
инженер, ЮЗАО:

– Прежде всего я бы на месте го-

родских властей взялась за мусор в метро! Только сегодня в вагоне я едва не упала, споткнувшись о катающуюся по полу пивную бутылку. Если бы в метро были урны, то валяющихся бутылок, банок, бумажек и прочего сора было бы значительно меньше. Я, например, не могу долго без воды, приходится брать с собой минералку или сок. Так иногда просто ругаться хочется: пустую бутылку или пакетик выкинуть некуда, а на пол бросить воспитание не позволяет.

**Кэн ИСИГООКА,**  
московский корреспондент  
газеты Mainichi, Токио:

– Начать с создания «условий», то есть с установки достаточного числа емкостей для мусора. А того, кто после этого будет продолжать мусорить, штрафовать: заплатит раз-другой, на третий подумает – стоит ли? Кроме того, наверное, проблему можно решить и увеличением числа дворников, а в перспективе – куда более широким, чем сейчас, применением современной мусороборочной техники.

СКОЛЬКО НУЖНО УРН...?  
стр. 16