



- Что она даст городу? Самое главное - повышение внимания к детско-юношескому направлению спорта. Это - наша стратегия. Вы знаете о наших программах «Выходи во двор, поиграем», «Спортивная семья - здоровая семья» и т.д. Проводится громадное количество соревнований. Недавно начали состязания между всеми школами города по пяти видам спорта, 26 мая будущего года подведем итоги. Это все элементы нашей стратегии, воспитания молодого поколения, приобщения к здоровому образу жизни, к спорту. А спорт - это ведь не только физические упражнения, это еще воспитание воли, стремление побеждать, быть лидером, терпеть, переносить неудачи и т.д. В детском возрасте это в высшей степени необходимо.

В Москве спорт развивается энергично, результаты в соревнованиях на уровне Российской Федерации возвращают о том, что наш город безусловно лидирует в детском и юношеском спорте.

Детские и юношеские Олимпийские игры - это новое слово в олимпийском движении. Я думаю, что Москва имеет право на приоритетное отношение к ней в этом вопросе. Хотя решение об Играх будет принимать Международ-

ная семья имеет машину - 3,5 млн. автолюбителей. Причем многие стремятся приобрести автомашину большую, представительную, а она требует много места на дороге, на улице, на стоянке, менее маневренна.

Какой тут может быть рецепт? Насчет этого высказываются разные мнения, звучит много объективной критики, потому что недовольство водителей совершенно понятно и естественно. Рецепт один: нужно больше строить магистралей, дорог. К сожалению, наше государство с этим опоздало. После отмены Дорожного фонда создавать необходимую инфраструктуру стало значительно сложнее, а ведь дороги - это кровеносная система любого государства, города.

Сейчас, в последние два года эта ситуация меняется. Мы имеем в разы больше средств на строительство дорог. То, что мы теперь делаем по Ленинградке, по другим шоссе и проспектам, по формированию новых вылетных магистралей, в частности, над железными дорогами, которых у нас внутри города очень много, - все это обещает нормальное решение проблемы.

Но даже решив эти задачи внутри города, но не решая инфраструктурные проблемы дорог в окрестностях

- Скажу еще такую вещь - в развитии своей мысли. Наши политические оппоненты вопят буквально на каждом перекрестке о том, что у города нет места на дороге, нет ясности по решению проблем транспорта. Все это полная чепуха. Есть программы и ближнего, и дальнего действия. Есть, например, серьезная программа по строительству перехватывающих парковок. Она реализуется. Человек придет, поставит машину, переседет на метро или на другой вид общественного транспорта и доберется до работы.

Хотя и у метро есть свои проблемы. Оно сегодня перевозит 9 млн. человек. Если сравнить, то говорят, что это около 30 процентов от перевозок на железнодорожном транспорте по всей Российской Федерации. Нам нужно в метро вводить еще одну кольцевую магистраль - по нашей внутренней железной кольцевой дороге, которую надо связать со станциями метрополитена. Необходимо развивать и радиальные ветки к периферийным районам города.

Сегодня дело идет по-другому, чем это было 5-8 лет назад. Мы ежегодно теперь строим примерно по 13 км линий метро, дополняя действующий потенциал. Главная задача - не перегру-

Продолжение. Начало на стр. 1

Что касается коэффициентов, то вы, наверное, знаете, что наша задача была до недавнего времени - обеспечить такую сумму государственных пенсий и дотаций г. Москвы для пенсионеров, которая бы соответствовала прожиточному минимуму, и мы 4 раза в году меняли этот уровень в связи с изменением прожиточного минимума, чтобы суммарная выплата была ему адекватна. Сейчас экономика города дает возможность говорить уже не о соответствии прожиточному минимуму, а о коэффициентах превышения. Февраль 2008 г. - 1,25, конец года - 1,5. Каждый пенсионер в декабре 2008 г. будет получать суммарно в полтора раза больше - это государственная пенсия и надбавка города до прожиточного минимума.

- Вам, как мэру, приходится заниматься абсолютно всем - и строительством, и решением транспортных проблем, и реформой жилищно-коммунального хозяйства, и детскими садами и т.д. На ваш взгляд, на сегодняшний день какая проблема самая наболевшая?

- Если я начну перечислять количество наболевших проблем, вы все расплачетесь. Если говорить о демографии, то, пожалуй, сегодня самая наболевшая проблема - это демографическая стратегия государства и нашего города по отношению к детям и людям старшего поколения, их полноценного обеспечения.

Если говорить о работе городского хозяйства, то это, конечно, автомобильные пробки. Если о реальном секторе экономики, то нужно очень серьезно говорить об энергетике. Я только что побывал на досрочном введении в строй действующих еще одного энергоблока на Северной ТЭЦ. К зиме он был нам в высшей степени необходим, он поможет обеспечить развитие реального сектора экономики, который дает нам возможность решать все остальные проблемы, в том числе и социальные.

Словом, в волнующих нас вопросах мелочей нет. Все они, тем или иным образом, иногда очень сильно влияют на жизнь и настроение москвичей.

ЗИМОЙ НЕ ЗАМЕРЗНЕМ

- А теперь - «глас народа». Москвичи прислали очень много вопросов. На все, конечно, невозможно ответить в ходе пресс-матча, но они будут переданы в службы мэрии, которые обязаны отреагировать на обращения горожан. Вот один из вопросов: «Впереди холодная зима. В Москве уже произошло несколько отключений света, выведших их строя целые кварталы. Как вы собираетесь страховать от этого нынешней зимой?»

- У нас ежегодно происходит рост экономики и увеличение количества квартир, а энергообеспечение жилья сегодня совсем не такое, как, скажем, в 80-е годы прошлого века. И все это требует ежегодно 600-700 тыс. мегаватт электроэнергии. В последнее время, особенно с 2005 года, после майской аварии, РАО ЕЭС, почувствовав, что запахло жареным, начало разворачиваться, и мы вместе с ними приняли программу энергообеспечения города, которая рассчитана на годы вперед.

МОСКВА - ГОРОД ЭНЕРГИЧНЫХ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЛЮДЕЙ

Мы времени не теряли, начали работать достаточно интенсивно. Нарастание мощностей по выработке электроэнергии, теплообеспечению сейчас осуществляется более быстрыми темпами, чем раньше. Постараемся пройти эту зиму без ограничений, отключений, лимитирования электроэнергии.

Я все-таки говорю об этом с известной осторожностью, ибо еще далеко не все наши цели мы реализовали. Хотя приращение энергопотребности идет довольно существенно, и это позволяет рассчитывать на лучшее. Программа наших последующих вводов мощностей дает основание полагать, что зима 2008-2009 года будет обеспечена резервами и по электричеству, и по теплообеспечению жилого сектора, и по развитию экономики.

Это очень важная составляющая, которая обуславливает развитие реального сектора экономики. Когда мы проводили инвестиционный форум в Лондоне, некоторые фирмы, прослышав или прочитав, что у Москвы есть проблемы с энергетикой, обращались ко мне: а стоит ли идти к вам с инвестициями, если существует такой дефицит, а у нас производства довольно энергоемкие? Я там с полным основанием и смело заявил: проблем с этим у вас не будет.

Эту зиму мы постараемся пройти без потерь, хотя и будет некоторое напряжение в электрообеспечении. А затем появится резервный запас мощностей, и потенциал этот в последующие годы будет постоянно наращаться.

СПОРТИВНАЯ СЕМЬЯ - ЗДОРОВАЯ СЕМЬЯ

- Как вы оцените уходящий год для спорта Москвы, что удалось, что получилось? И еще. Зачем нужна городу юношеская Олимпиада 2010 года?



ный олимпийский комитет, там могут по-разному сделать оценки, по-разному принять решение, но мы в 1998 году уже провели первые Всемирные детские и юношеские игры, которые во многом стали прообразом будущих Олимпиад. А самое главное, во многом показали мировому спортивному движению, что это абсолютно необходимая вещь, связанная с расширением возрастного диапазона олимпийского движения.

Когда мы говорили о нашей заявке на 2012 год о проведении в Сочи взрослой летней Олимпиады, 92 процента опрошенных нас поддерживали. Когда мы говорим о детских и юношеских Олимпийских играх в Москве, нас поддерживает 100 процентов тех, кто принял участие в различных социологических опросах. Я мечтаю, чтобы эти первые детско-юношеские Олимпийские игры прошли именно в Москве. Это очень подтянет, мобилизует нашу спортивную общественность по вовлечению ребят в спорт.

ЗХ, ДОРОГИ...

- Когда и какими способами будут решаться в Москве проблемы автомобильных дорог? Можете ли вы сделать прогноз, когда, в каком году можно будет свободно проехать по городским магистралям и улицам?

- Пробки - вещь очень неприятная, но давайте проанализируем, в связи с чем это явление возникло в нашем городе? Если объективно, то такие же, если не худшие проблемы в организации дорожного движения существуют во многих крупных городах мира. В Москве эта ситуация, по сути, сложилась в результате повышения уровня благосостояния горожан. Почти каж-



Москвы, в Московском регионе, мы ничего хорошего не получим. Вот по Ленинградке мы сейчас делаем 17 полос - 9 на выезд, 8 на въезд. А в области - всего 4 полосы. Мы получим там такие же пробки. Государству, Министерству транспорта РФ нужно немедленно решать эту задачу по вылетным магистралям, строить еще одно кольцо, на котором сосредоточить весь большегрузный транспорт. Туда же надо перенести все оптовые склады, транспортных перевозок. Тогда наступит какое-то улучшение.

Разумеется, надо решать проблемы организации движения, работы нашего ГИБДД. Об этом, кстати, можно говорить бесконечно долго. Стоит прозойти какому-то маленькому столкновению - сразу затор. Вместо того чтобы приехать и оперативно расшить пробку, они создают лишние трудности в движении. А ведь мы оснастили их такой техникой, которая позволяет фиксировать место столкновения, всю ситуацию, а дальше, если необходимо, представлять эти материалы в суд. Так нет же, час вокруг пустячного столкновения идет разговор, «толковище». А следом возникает грандиозная пробка.

Посмотрите, на МКАД пять полос в каждом направлении. И вот одно такое столкновение возле выезда на боковую магистраль, и километром на 10 ограничивается, осложняется движение. Все это можно решать на совершенно другой основе. Работу ГИБДД нам нужно радикально перестраивать.

- Юрий Михайлович, а как обстоит дело со строительством паркингов, подземных стоянок?

зять метро, чтобы в нем не возникло уже человеческих пробок.

МИГРАЦИЯ: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

- Москва испытывает огромное миграционное давление. Вы уже говорили, о том что систему учета мигрантов надо совершенствовать. Получили ли ваши предложения поддержку?

- Очень серьезный вопрос. Есть по нему и объективные суждения, и гиперболы по поводу количества мигрантов. Называлась даже цифра в 3 млн., хотя реально их безусловно меньше. Но эта проблема обострилась, несомненно. Ее начали решать в прошлом году, а 15 января нынешнего года мы получили закон, который регулирует режим уведомительной миграции. Вообще-то слово «мигрант» в нашем случае не подходит. Мигрант - это человек, который приезжает сюда жить. А мы говорим о тех, кто прибывает в Москву поработать. Мы их не натурализуем. 90 дней - и они должны вернуться к себе, какое-то время там отдохнуть, заняться домашними делами, и снова вернуться сюда на заработки.

Новая уведомительная система работает все же не так, как мы бы хотели. Хотя некоторое улучшение есть. Регистрация увеличилась вдвое, контроль стал чуть-чуть получше осуществлять Федеральная миграционная служба. Примерно в два раза вынесено больше решений, которые принимает ФМС по отношению к незаконным мигрантам и работодателям-нарушителям миграционного законодательства. И все равно это абсолютно не то.

Окончание на стр. 8-9