



№3



Демократическая партия России

Лидер Демократической партии России Андрей Богданов:



«Сегодня Демократическая партия открыто заявляет: Россия должна сделать все для вступления в Европейский Союз.

Мы всегда были уверены: Россия — великая европейская держава, а русские — великая европейская нация. Возвращение нашей страны в Европу — это восстановление ее утраченной в смутный период исторической, политической, экономической роли. От этого выиграют все: и Россия, и Европа, и, что самое главное, простые граждане нашей страны.

Вступление в Евросоюз — это совсем не фантастика. Это — реальность для большинства стран бывшего соцлагеря. На очереди — Сербия, Украина, Турция... Нет сомнений, что и наша страна должна занять свое достойное место в европейской семье.

Мы не идеалисты, мы понимаем: впереди очень тяжелая работа. Но первые шаги на пути в Европу необходимо делать уже сегодня. И, прежде всего, работать над приведением российских законов в соответствие с европейскими нормами, а также над проведением общероссийского референдума по вопросу евроинтеграции. Мы всегда называли себя партией среднего класса, партией самостоятельных людей.

А самостоятельный человек — это еще одно определение европейца.»

Андрей Богданов

Что принесет вступление России в ЕС каждому из нас?

- ☆ свободный безвизовый въезд в Европу для граждан России;
- ☆ увеличение доли заработной части в общей прибыли предприятия в соответствии с международными правилами (средняя заработная плата в России составляет 12 700 рублей (около 360 евро в месяц), в Евросоюзе — более 3 500 евро в месяц);
- ☆ увеличение пенсий, пособий, обеспечение социальной защищенности каждого гражданина (в России пенсия составляет около 26% от среднего заработка, в Евросоюзе — более 70%);
- ☆ повышение качества медицинского обслуживания в соответствии с европейскими стандартами;
- ☆ обуздание произвола чиновников, представителей крупного бизнеса, криминальных группировок. Мы — за европейские жесткие законы против коррупции!
- ☆ соблюдение прав и свобод граждан, гарантированных законодательно, возможность обратиться в любой суд Европы, чтобы добиться независимого правосудия;
- ☆ улучшение положения работников науки и образования, обмен научным опытом, инновационными технологиями в науке, единое во всей Европе законодательство и стандарты в области образования.

2 декабря 2007 года —
выборы депутатов Государственной Думы

ТВОЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ ВЫБОР!

АГИТАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ МОСКОВСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ «ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИИ» ПУБЛИКУЕТСЯ БЕСПЛАТНО

ЖОРЕС АЛФЕРОВ

Лауреат Нобелевской премии, легендарный ученый,
один из лидеров общероссийского списка КПРФ:



“КПРФ - это выбор тех,
кто думает и трудится.
Это партия народа”.



Наш номер 4

ПРОГРАММА КПРФ - ПЛАН НАРОДА!

АГИТАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ПУБЛИКУЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Что вас больше раздражает: пробки или нехватка места для парковки? А ведь эти проблемы тесно взаимосвязаны. Как можно свободно проехать по улице, если вдоль тротуара плотно припаркованы автомобили, занимая одну, а порой, и две полосы? Если разобраться с размещением машин, то хотя бы частично решится и проблема дорожных заторов. Этому вопросу было посвящено заседание комиссии по городскому хозяйству и жилищной политике Московской городской думы - рассматривался ход выполнения программы гаражного строительства в 2005-2007 гг. и подготовка программы сооружения гаражей-стоянок в 2008-2010 гг.

Начальник управления координации выполнения программ гаражного строительства Департамента градостроительной политики, развития и реконструкции Москвы Юрий Припаныковский рассказал, что с каждым годом в городе вводилось все больше машиномест для частных автомо-

ХВАТИТ ЛИ МОСКВЕ ГАРАЖЕЙ?

билей: в 2005 году - 87,5 тысячи, в 2006-м - сто с небольшим тысяч, к концу 2007-го ожидается более 120 тысяч.

За эти годы было построено немало значимых для города стоянок: так, на площади Гагарина введена в эксплуатацию перехватывающая подземная парковка. Ведется строительство перехватывающего гаража-стоянки у станции метро «Планерная», начато строительство гаража на площади Тверской заставы. Завершена разработка предпроектной документации и определены сроки конкурсов на строительство подземных стоянок под Триумфальной площадью и Тверской улицей.

Ю. Припаныковский рассказал также об эксперименте, проведенном в 2006 году в Ясенево. Это район сложившейся застройки, куда уже нельзя втиснуть масштабные гаражные

комплексы. Сотрудники НИИПИ Генплана сделали проект размещения всего имеющегося в районе автотранспорта в основном путем выисковывания площадей из-под плоскостных автостоянок и возведения на их месте многоэтажных гаражей. Общественный совет при мэрии рассмотрел этот проект, одобрил его и рекомендовал всем районам города. Правда, по всей Москве воплощать его в жизнь нет смысла - некоторые районы попадают под реконструкцию пятиэтажного жилого фонда, и там будут строиться большие гаражи-стоянки. Эта работа будет проводиться примерно в пятидесяти районах.

Шла речь и о проблемах. Так, не удалось обеспечить выполнение на шумевшей программы «Народный гараж». Из девятиста участков, что прорабатывались для ее реализации, гаражи проектируются лишь на 36.

Основная причина неудачи - высокая стоимость машиномест.

Что касается планов на будущее, то в 2008-2010 годах в Москве планируется ввести 395 тысяч машиномест. Это должны быть и гаражи-стоянки, входящие в состав комплексной застройки микрорайонов, и перехватывающие парковки, и гаражи, построенные на месте плоскостных автостоянок. На реализацию новой программы из городского бюджета должно быть выделено три миллиарда рублей.

Новая программа вызвала немало нареканий. Заместитель председателя Московского городского союза автомобилистов Григорий Венгеров заметил: при создании новых стоянок надо учитывать, что «автомобиль - имущество движимое и требует как минимум двух мест». К тому же ежедневно в Москву приезжает более шестисот тысяч машин из области.

Таким образом, нужно строить более миллиона машиномест ежегодно!

Недовольны были собравшиеся и положением дел с компенсациями за места на сносимых стоянках. Людей с их автомобилями просто выкидывают на улицу, выплачивают мизерные деньги, а взамен предлагают приобрести место в новом гараже за баснословную сумму. По словам депутата Сергея Митрохина, требуется специальный закон о защите прав владельцев мест на автостоянках, иначе увеличение числа новых гаражей будет прямо пропорционально количеству конфликтов.

Депутат Мосгордумы Степан Орлов, председательствовавший на заседании, подвел итог:

- Все замечания и предложения по новой программе будут обобщены, проанализированы, после чего мы направим их мэру.

Программа будет рассмотрена на заседании правительства Москвы до конца года.

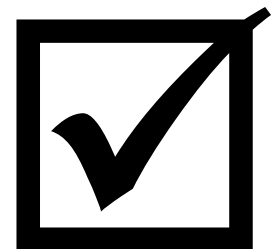
Лидия ГРОМЕКА



**ЕДИНАЯ
РОССИЯ
МОСКВА**

Голосуем за Путина!

№ 10



2 декабря 2007 г.

АГИТАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ «ЕДИНАЯ РОССИЯ» ПУБЛИКУЕТСЯ БЕСПЛАТНО