

Алексей МИХАЙЛОВ:
Быть жилкомхозу
электронным хозяйством 2



Владимир ГРАММАТИКОВ:
Настоящая крепость –
это семья 19



Чулпан ХАМАТОВА:
Нужно бороться,
а не лить слезы 20



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – ДЛЯ НОВЫХ ИДЕЙ	8-9
МГТС: ЦИФРА РАСШИРЯЕТ КОНТАКТ	10
ГОРОД МОЖЕТ СТАТЬ ЧИЩЕ	14
«САНТА» МАРИНЫ	15
ВИТЯЗИ ОГНЕННЫХ БАТАЛИЙ	16
ПРОБЛЕМНЫЙ ТЕХОСМОТР	17

ТЕЛЕПРОГРАММА

НЕ ТЕМНИТЕ!

**Михаил
БУЛАНЖЕ,**
обозреватель
«МС»



Я не моралист, а чистойшей воды прагматик. С этой своей позиции сугубо личного интереса и предлагаю читателям проникнуться проблемой тонированных стекол в автомобилях. Чем же они опасны, так сказать, системно и неизбежно? Да тем, что в любом случае даже при самом щадящем исполнении затрудняют водителю обзор.

Нынешним летом в одном из московских дворов водитель навороченной тачки, выписывая кренделя малой скоростью, из-за тонированных стекол не заметил ребенка и задал его. Это не исключительный случай, это дьявольская неотвратимость, потому что тонированные стекла по определению - орудия убийства. А еще, спрятавшись за ними, удобно готовить террористические акты, насилловать женщин, похищать людей.

В самых «безобидных» вариантах тонированные стекла создают предпосылки ДТП. И вообще, порядочному человеку нет нужды прятаться за ними, это удел содержателей воровских малин, сутенеров и чиновных завсегдаев борделей.

Правила дорожного движения Российской Федерации запрещают эксплуатацию транспортных средств, если «...нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя». И тут же оговорка: «Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу... при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида». А за нарушение этих требований статья 12.5, ч. 1 КоАП устанавливает издевательский штраф величиной в сотенную бумажку. Может, из-за ничтожности суммы дорожные инспектора и не рвутся его собирать? Правда, в коридорах ГИБДД поговаривают, что с нового года меры будут ужесточены вплоть до лишения водительских прав и эвакуации транспортного средства на штрафную стоянку. Кто-то посчитал, что такое наказание вполне адекватно ценности человеческой жизни. Но, даже абстрагируясь от столь кощунственного допущения, следует признать, что самые строгие кары пока все еще направлены на борьбу с последствиями, а не с причиной.

Тонированных стекол в автомобилях не должно быть, потому что их не должно быть никогда.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

5 - 11 декабря 2007 года
№ 46 (249)



ФОТО СВЕТАЛАНЫ ЛАДЗИНОЙ

ПО НОВОЙ РАЗВЯЗКЕ - С ОРКЕСТРОМ

Жители домов и служащие офисов, расположенных рядом с пересечением Земляного Вала и Серебрянической набережной реки Яузы, наверное, еще не видели такого праздника на своей улице. Огромные гирлянды из разноцветных надувных шаров, оркестр, исполняющий любимые москвичами мелодии, десятки нарядных людей, а чуть поодаль - на проезжей части - колонна строительной техники, которой предстояло «пройти парадом» по вновь отстроенной транспортной раз-

вязке. Открытие ее, состоявшееся во вторник, 27 ноября, и впрямь стало неординарным событием для столицы.

Кстати, о важности ввода в эксплуатацию новой развязки в центре города говорили как специалисты, так и обычные москвичи, для которых пробки здесь давно стали серьезной проблемой.

- Этот перекресток я вижу прямо из окон своего офиса, - рассказал мне Олег Покровский, работающий в банке. - Раньше в самом начале набе-

режной стоял светофор, и двигавшийся к центру транспортный поток упирался прямо в него. Автомобильные заторы стали настолько обычным делом, что я перестал ездить на работу на машине, опаздывал постоянно... Мы, те, кто работает здесь, видели, что ведутся работы, и сегодня не могли не выйти, не поучаствовать в празднике открытия развязки. Ведь это действительно настоящий подарок водителям.

Окончание на стр. 4

СМ НОВОСТИ

ВВЦ: ПАРК НАУЧНЫХ ОТКРЫТИЙ. На площадке Промышленности ВВЦ будет открыт научно-познавательный комплекс «Город науки, образования, инноваций». Как сообщили в пятницу, 30 ноября, в пресс-центре ВВЦ, идея его создания основана на приоритетных национальных проектах, и в первую очередь в области качественного образования. Первым этапом в реализации проекта станет начало работы в конце 2008 года интерактивной выставки «Парк научных открытий» на базе павильона № 20 ВВЦ. Экспозиция площадью более 9 тыс. кв. метров будет максимально приспособлена для посещения людьми с ограниченными физическими возможностями.

...И ДЕТСАДЫ, И ШКОЛЫ. В период с января по октябрь 2007 года в столице введено в эксплуатацию 36 детских дошкольных учреждений, сообщил первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель стройкомплекса Владимир Ресин на хозяйственно-экономическом активе стройкомплекса в четверг, 29 ноября. Кроме того, с начала года в Москве введены в эксплуатацию 16 общеобразовательных школ.

ТЕПЕРЬ НЕ ПОТЕРЯЕМСЯ... К Новому году в магазинах Москвы и Московской области появятся первые приемники российской навигационной системы ГЛОНАС, предназначенные для использования в легковых автомобилях, сообщил глава Роскосмоса А. Перминов в понедельник, 3 декабря, в ходе посещения Президентом РФ Владимиром Путиным НПО им. Лавочкина. После окончания испытаний планируется направить тысячу штук этих приборов в магазины Московского региона.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС В НОВЫЙ ГОД - С УПРАВЛЯЮЩИМИ КОМПАНИЯМИ. ВЫ ГОТОВЫ?

Светлана КОРОЛЕНКО,
консультант-продавец, СВАО:

- С новой управляющей компанией в новый год? А что, ДЕЗ уже нет? Вообще ничего об этом не слышала. Значит, не особо нужно-то и было, чтобы люди знали... У нас ведь, когда что-то нужно, вдребезги расшибутся: и ящики почтовые забрасают, и по квартирам пройдут. А у нас и выборов управляющей компании в доме даже не было. Как-то все втихую получается. А когда так делают, это всегда настораживает. Так что ничего хорошего, честно говоря, ждать не приходится...

Маргарита НАУМОВА,

жительница района Медведково:
- На последнем собрании жильцов нам предлагали список управляющих компаний, но ни одна из них не внушала доверия. Вот мы и решили, что лучше уж проверенный ДЕЗ. Но на этом дело не закончилось. Все время в почтовом ящике появляются какие-то ознакомительные обзоры по разным управляющим компаниям, подогревается какой-то постоянный ажиотаж среди жильцов на эту тему. Полное ощущение,

что нам хотят что-то навязать. Видимо, придется до нового года еще собраться и все уточнить, хотя, казалось бы, мы высказались уже достаточно определенно.

Нина ДЕНИСОВА,

жительница дома 26, корпус 3 по улице Академика Анохина:

- Мы у себя в доме уже определились. Подпишем контракт с управляющей компанией «Миракс сервис». В прошлом году она пришла к нам на улицу и уже обслуживает несколько соседних домов. За это время смогли убедиться, что в ней работают профессионалы своего дела.

Елена ШОМИНА,

профессор Высшей школы экономики:

- На мой взгляд, жильцы не готовы к выбору управляющих компаний. Впервые, им не из чего выбирать - перечень надежных УК так и не обнародован. Во-вторых, в общем и целом большинство горожан устраивают услуги,

оказываемые ДЕЗами. От добра, как известно, добра не ищут.

Ирина ЛЕВИТИНА,

жительница дома 69,
Ленинский проспект:

- Мы свою управляющую компанию - ДЕЗ Гагаринского района - спокойно выбрали еще год назад. Сейчас в нашем доме создается ТСЖ, но все равно большинством голосов жителей управление решено оставить за ДЕЗом - мы его хорошо знаем и доверяем ему.

Вадим ДВУРЕЧЕНСКИЙ,

машинист электровоза:

- О том, что у нас в доме будет новая управляющая компания, узнал чисто случайно, из объявления на доске перед подъездом. Никто нас ни на какие предвыборные собрания не приглашал, получается, просто поставили перед фактом. Ходили, правда, как-то какие-то соседи, агитировали за создание ТСЖ. А какое может быть ТСЖ, если не только в подъезде, а на этаже не всех соседей знаешь. Тут на домо-

фон когда собирали, так четыре квартиры отказались платить, сказали, что им, мол, не надо. А что делать, если не десятки, а тысячи на какой-нибудь капитальный ремонт придется собирать? Нет, по мне, так лучше бы ДЕЗ оставался.

Михаил ЕВРАЕВ,
начальник управления
ФАС России:

- Как показывают данные социологических опросов, немало москвичей опасаются самого этого выбора, предпочли бы, чтобы их обслуживали прежние ДЕЗы. Ради сохранения призрачной стабильности они даже готовы мириться с их некачественной работой. Правда, люди не учитывают, что ДЕЗы уже преобразуются в частные управляющие компании. Чтобы граждане положительно отвечали на поставленный вопрос, государственным организациям надо более активно информировать их о новых правилах управления в ЖКХ.

ДЕЗ на пороге перемен
стр. 11