

СМ ИНФОРМ
БЮРО

И СПАСАТЕЛЮ
НУЖНЫ ГАРАНТИИ

Депутаты Мосгордумы в среду, 28 ноября, одобрили в первом чтении законопроект «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей Москвы». Как сообщил на заседании начальник управления МЧС России по Москве Александр Елисеев, законопроект определяет виды аварийно-спасательных работ, задачи аварийно-спасательных служб и их права. «В законопроекте виды аварийно-спасательных работ определены как поисково-спасательные, горноспасательные и газоспасательные, а также связанные с тушением пожаров, по ликвидации медико-санитарных и других последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе на метрополитене и коммунальных сетях города», - рассказал он.

Согласно законопроекту обязательному обслуживанию аварийно-спасательными службами и формированиями подлежат расположенные в столице объекты, на которых используют, производят, перерабатывают, хранят или транспортируют радиоактивные вещества и не содержащие ядерные материалы радиоактивные отходы, пожароопасные, а также опасные химические и биологические вещества, создающие реальную угрозу возникновения источника чрезвычайной ситуации.

В документе содержатся положения о социальной защите спасателей: установлен порядок оплаты их труда и определены страховые гарантии спасателям и резервистам.

СРЕДА, 28.11

ЛУЧШУЮ ЕЛЬ
УЖЕ НАШЛИ

В этом году главная рождественская елка страны, которую установят на Соборной площади Кремля, будет доставлена не из Великого Устюга, как было несколько последних лет, а из Подмосковья. Зеленую красавицу привезут до 20 декабря из Истринского лесхоза, как сообщил в четверг, 29 ноября, пресс-секретарь Управления делами Президента РФ Виктор Хреков. По его словам, 30-метровая пушистая ель уже выбрана и взята под охрану. 18-19 декабря ее срубят и доставят в город Истру, где пройдут ее торжественные проводы в Москву. Ориентировочно в ночь на 20 декабря рождественская елка через Спасские ворота будет доставлена в Кремль.

ЧЕТВЕРГ, 29.11

СТРОГОЕ СЛОВО
ЭКСПЕРТОВ

Экспертная комиссия по оценке надежности конструктивных решений и проверке технического состояния строительных конструкций большепролетных, высотных и других уникальных зданий и сооружений на территории Москвы обследовала 90 процентов таких строений, сообщил первый замруководителя стройкомплекса столицы Александр Косован в пятницу, 30 ноября. Он обратил внимание, что в связи с аварийной ситуацией, возникшей в ледовом дворце «Крылатское» из-за провисания крыши, экспертная комиссия под его руководством несколько изменила направление проверок: теперь эксперты комиссии обращают особое внимание на обследование элементов сложных металлоконструкций.

По каждому проверенному объекту комиссия выдала рекомендацию. Она также осуществляет контроль строящихся зданий. Что касается дворца в Крылатском, то, как отметил А. Косован, здесь явно имеет место брак в изготовлении металлических конструкций.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 30.11

Окончание. Начало на стр. 1

По мнению же экспертов, уникальность данного проекта состоит в том, что он является завершением реконструкции Высокоязузского моста, начатой... в 60-е годы прошлого столетия! Именно тогда появились развязки Садового кольца с Полуярославской, Николоямской и Берниковской набережными. А на Серебряническую набережную ни сил, ни средств не хватало. И вот, спустя без малого полвека, на одном из самых напряженных транспортных узлов Москвы появились два эстакадных съезда: один с Садового кольца на Серебряническую набережную и другой - с набережной на внутреннюю сторону кольца. А еще - стоянка на 124 машиноместа и подземный пешеходный переход, которым смогут пользоваться и инвалиды, передвигающиеся на колясках, так как там запланировано сооружение специального лифта.

Еще десять лет назад на улицах нашего города находилось всего шестьсот тысяч автомобилей. Сейчас же, по нашим оценкам, около 3,5 миллиона автомобилей передвигаются по трассам столицы, - сказал первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хо-

ПО НОВОЙ РАЗВЯЗКЕ -
С ОРКЕСТРОМ

зяйства Петр Бирюков, принявший участие в церемонии открытия новой транспортной развязки. - Это говорит о том, что практически каждая семья имеет автомобиль, а то и два. Это показатель роста благосостояния москвичей. И наша задача - создать комфортные условия для передвижения по городу. Такова одна из главных программ, среди важнейших целей которой - дальнейшее развитие дорожно-транспортной сети столицы. Мы строим новые линии метро, новые дорожно-транспортные объекты. В конце декабря намечено ввести в строй крупную магистраль, ведущую от Звенигородского шоссе до МКАД через Серебряноборский тоннель. Новая же построенная развязка позволит, по оценкам специалистов, на 25 процентов разгрузить движение на Садовом кольце, а значит, существенно поможет в решении транспортной проблемы города в целом.

Петр Бирюков отметил, что помимо этого в Москве быстрыми темпами реализуется столь масштабный проект, как строительство четвертого транспортного кольца. Но при этом столичным властям необходимо взаимодействовать как с федеральными структурами, в том числе с Министерством транспорта РФ, так и с руководством Подмосковья.

Одним строительством дорог в Москве мы не решим транспортную проблему города, - сказал первый заместитель мэра. - Поэтому на данном этапе мы будем совместно с правительством Московской области решать поставленную перед нами задачу совмещения полноты дорог Москвы и Московской области.

Петр Павлович поблагодарил архитекторов, проектировщиков, а также специалистов и рабочих предприятия «Мосинжстрой», которые трудились над сооружением новой развязки. Слова бла-

годарности были адресованы и инвестору - частной компании, на свои средства построившей развязку как обязательное дополнение к реализации коммерческого проекта. Интересно, что это пока первый подобный опыт в нашем городе.

И вот наконец глава Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков и префект ЦАО Сергей Байдаков торжественно перерезали красную ленточку. Под аплодисменты собравшихся и под звуки духового оркестра по новому маршруту двинулась колонна: автокраны, бульдозерные погрузчики, уборочная техника... Словом, самый настоящий парад строительных машин, участвовавших в строительстве развязки.

Ну, с Богом, поехали! - сказал стоявший рядом со мной пожилой человек, судя по всему, работавший на этой стройке.

А легковушки сегодня туда густят? - интересовались у сотрудников ГИБДД, регулировавших праздничное движение, две девушки, настойчивость которых выдавала их большую заинтересованность как автолюбителей. Что ж, им придется совсем немного подождать: полностью трасса будет торжественно открыта накануне Нового года.

Татьяна ПОМЕЛОВА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

КАК ВЫБИРАЛИ
РЕАГЕНТЫ

В Москве будет применяться экологически чистый реагент для обработки улиц в зимнее время. Специалисты этот новый химический состав формата калия называют реагентом будущего, которым можно будет обрабатывать не только трассы в городе, но и тротуары, дорожки для прогулок в парках и скверах без вреда для одежды и обуви горожан.

Выбрать этот вид реагента городские власти смогли с помощью проведенного открытого конкурса среди поставщиков продукции.

Департамент жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы впервые объявил в этом сезоне открытый конкурс среди поставщиков противогололедных реагентов, отка-

завшись от услуг традиционных монополистов, которые в последнее время стали необоснованно завышать цены, не уделяя при этом должного внимания качеству своего товара. В результате появилась возможность не только лучше очищать улицы, но и сэкономить бюджетные деньги.

Организацией конкурсного отбора занимался Департамент Москвы по конкурентной политике (Тендерный комитет). Всего на конкурс было выставлено шесть лотов. Приняли участие в тендере восемь организаций. Многие из них впервые предлагали свои услуги государственному заказчику в лице Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города, тем не менее не уступали, а то и превосхо-

дили традиционных поставщиков. Конкурсная комиссия объективно оценивала качественные характеристики товара, гарантийные обязательства по его своевременной поставке в городские хранилища, предлагаемый порог закупочных цен. Все образцы реагентов были тщательно исследованы в специальных лабораториях. По результатам открытого конкурса победило НПП «Противогололедные системы и реагенты». Среди победителей оказались также ЗАО «Август-94», ООО НПП «ПГСИР» и другие.

Не обошлось и без эмоций. Прежние поставщики, к примеру, предприятия ОАО «Каустик», ЗАО НПФ «Буринтэз-М», ЗАО «НПО «Реагенты» даже пригрозили, что если их не признают победителями и не заплатят требуемую цену, они откажутся поставлять реагенты в Москву. Это, естественно, на результаты конкурса не повлияло. Однако, чтобы уладить все недоразумения, Департамент города Москвы по конкурентной политике (Тендерный комитет) направило обращение в Федеральную антимонопольную службу РФ с просьбой дать правовую оценку действиям якобы обиженных компаний в части соответствия антимонопольному законодательству.

Что касается общественной выгоды, которую получил город в результате конкурса, то факты говорят сами за себя. Экономия бюджетных средств составила 125 664 812 рублей.

Илья ТОМИН

НОВАЯ МОДЕЛЬ
БУДУЩЕЙ СТОЛИЦЫ

Столичный правительство во вторник, 4 декабря, рассмотрело вопрос «О реализации Генерального плана развития города Москвы за 2006 год и завершении актуализации Генерального плана города Москвы на период до 2025 года».

Речь идет об актуализации генплана, сформированного в 1999 году, а не о новом документе, - заявил, выступая на заседании, главный архитектор города Александр Кузьмин. Задавая тон дальнейшему обсуждению, он сообщил, что теперь важно услышать мнения собравшихся. Разумеется, мнения не замедлили последовать. В выступлениях прозвучало, что нужна не просто корректировка цифр и направлений, а качественно новая стратегия развития.

Не так давно правительство одобрило «Концепцию стратегии города Москвы на период до 2025 года». Стратегия - план совместных действий общества, бизнеса и исполнительной власти по обеспечению благосостояния, качества и безопасности жизни населения. Существует и генплан 1999 года. Он разрабатывался как «генплан возможностей, сверхзадачей которого было раскрытие внутреннего потенциала городских территорий для привлечения инвестиций в развитие столицы». Эту задачу генплан в принципе решил. Но бурный рост инвестиционной активности выявил и наиболее опасный симптом болезни роста - недостаточную защищенность общественных интересов от давления инвесторов. Поэтому актуализиро-

ванный генплан должен стать «генпланом необходимости, в котором, с одной стороны, жестко закреплены социальные гарантии во всех областях жизнедеятельности населения, а с другой, - отрегулированы экономические необходимые для их реализации объемы коммерческого строительства».

Приоритетные направления таковы: максимальное увеличение объемов жилья, выделяемого на решение общегородских задач; завершение в полном объеме программы капитального ремонта, реконструкции ветхого и пятиэтажного жилищного фонда; кардинальное улучшение обслуживания москвичей общественным транспортом, в особенности метрополитеном, развитие внутригородских и пригородных железнодорожных транспортом; увеличение темпов дорожного строительства; ускоренное развитие топливно-энергетической отрасли городского хозяйства. Кроме того, до 2015 года власти намерены решить одну из самых актуальных проблем - нехватку детских образовательных учреждений.

Правительство также заслушало вопрос «О концепции имущественной поддержки развития малого и среднего предпринимательства в городе Москве». Речь, в частности, шла о создании инфраструктуры для бизнеса, включающей объекты нежилого фонда, специально созданные за счет средств городского бюджета.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

КОГДА ВРЕМЯ НЕ ГОДИТСЯ

На оперативном совещании, которое провел в минувшую пятницу первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков, значительное внимание было уделено организации работы всех служб в период проведения выборов в Госдуму РФ.

По сообщению Департамента ЖКХиБ, на прошедшей неделе на уборку улиц и магистралей столицы ежесуточно вышло свыше 9 тыс. единиц различной техники. На стационарные снегосплавные пункты (ССП) в этот период было вывезено 476 тыс. кубометров снега, на мобильных ССП - 7,3 тыс. кубометров.

В городе не должно быть сухих свалок, - подчеркнул Петр Бирюков. - Весь снег вывозится только на снегосплавные пункты - стационарные и мобильные.

Руководитель Комплекса городского хозяйства отметил также, что в столице используются только те реагенты, кото-

рые прошли государственную экологическую экспертизу и соответствуют необходимым требованиям.

- Жидкие и твердые реагенты, - сказал Петр Павлович, - применяются в строгом соответствии с рекомендациями, которые выдает штаб, образованный по решению правительства города. На внутридворовых территориях применяются только мелкий гранитный щебень, который тоже сертифицирован и по всем параметрам пригоден к применению на городских территориях.

По данным ОАТИ, основные улицы и магистрали находятся в удовлетворительном состоянии, но у инспекции есть претензии по состоянию различных объектов. В ходе проверок выявлено 336 нарушений.

- Больше внимания надо обращать на уборку тротуаров и остановок общественного транспорта, - сказал начальник ОАТИ Харис Ножилов. - Вчера мы проверили СЗАО, «отметился» район Щукино, где неудовлетворительно была органи-

зована работа по уборке дворовых территорий. В семи дворах работы по уборке вообще не велись. По всем выявленным нарушениям выданы предписания на их устранение, работы в настоящий момент организованы.

Мосжилинспекция проверяет в эти дни качество очистки кровель. После 28 ноября инспектора проверили 1273 жилых строения, очистка кровель была проведена только на 690 из них.

В ходе проверки жилых домов Мосжилинспекция выявила факты размещения в подвалах рабочих обслуживающих организаций в районах Аэропорт (САО) и Фили-Давыдовское (ЗАО). Резко высказался по этому поводу руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Бирюков:

- Это категорически запрещено. Привлекаете рабочую силу? Обеспечьте рабочим нормальные, человеческие условия проживания. И в САО, и в ЗАО надо привлечь к административной ответственности руководителей, допустивших

размещение рабочих в подвальных помещениях.

Выполняя поручение руководителя Комплекса городского хозяйства, Мосжилинспекция выяснила причины аварийного отключения электроэнергии по адресу ул. Кременчугская, д. 3, корп. 4. Как сообщил начальник Мосжилинспекции Владимир Обьедков, это произошло из-за того, что дом, заселенный на 80 процентов, до сих пор снабжается электричеством и теплом по временной схеме. Строительная организация должным образом не реагирует на данную ситуацию, причем это не единственный случай.

- В САО по временной схеме снабжаются сегодня девять строений, - сказал В. Обьедков, - в СВАО - одно строение, в ЮАО - два, в ЮВАО - пять, в ЗАО - три, в ЗелАО - четыре строения. Просил бы департамент строительства подключиться к решению данного вопроса.

- В ближайшие дни доложите о том, - резюмировал Петр Павлович, - какие будут приняты меры по переводу этих домов на постоянное энергоснабжение. Время не годится.

Петр ПОЛЫНОВ