

СМ ИНФОРМ
БЮРО

ЛИШНИЙ
ТРАНСПОРТ
ПЕРЕХВАТЯТ

«Перехватывающие» парковки - площадки для длительной стоянки автотранспорта появятся вблизи всех основных магистралей при въезде в российскую столицу, сообщил временно исполняющий обязанности заместителя начальника ГУВД Москвы Вячеслав Козлов в среду, 20 сентября, на пресс-конференции.

На пресс-конференции отмечалось, что городские власти и милиция принимают все необходимые меры, чтобы улучшить ситуацию на дорогах. Выполнить эту задачу нелегко: сегодня в городе насчитывается 3 млн. 200 тыс. автомобилей, ежегодно автопарк увеличивается на 200 тыс. машин.

Он обратил внимание на проблему парковок и сообщил, что для эвакуации неправильно припаркованных автомобилей создано отдельное подразделение.

Городские власти выделяют милиционерам в ближайшее время дополнительно около ста эвакуаторов. Это направление будет развиваться, но только после того, как систему опробуют в Центральном округе.

СРЕДА, 20.09

КАК ОЦЕНИТЬ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ?

До конца года на нескольких промышленных предприятиях столицы будет апробироваться методика оценки эффективности использования земельно-имущественных комплексов, сообщил в четверг, 21 сентября, руководитель Департамента науки и промышленной политики столицы Евгений Пантелеев. Введение в практику данной методики позволит создать инструмент контроля за тем, насколько эффективно используется имуществомственный комплекс предприятий.

Сегодня, по словам руководителя департамента, только треть предприятий использует имуществомственные комплексы эффективно и по прямому назначению. Разработка новой методики - это звено в цепи мер, которые принимает правительство Москвы для сохранения промышленного потенциала столицы.

Если методика будет успешно работать, мы будем готовы вынести ее на рассмотрение правительства, и если правительство города одобрит внедрение этой методики в целом на всех столичных предприятиях, то мы получим не только законный инструмент противодействия неэффективному управлению, которые, вместо того чтобы развивать производство, сдают в аренду свои площади, но и возможность создания новых высокотехнологических производств, - отметил Е. Пантелеев.

ЧЕТВЕРГ, 21.09

В «ЩЕРБИНКЕ»
БУДЕТ ГТЭС

Утверждены итоги открытого конкурса по выбору инвестора строительства газотурбинной электростанции (ГТЭС) «Щербинка» (район Южное Бутово, ЮЗАО), сообщили в пятницу, 22 сентября, в городской администрации. Газотурбинная электростанция «Щербинка» должна быть построена до 2008 года ООО «ЭнергоПромИнвест».

По условиям конкурса ГТЭС должна иметь мощность не менее 90 мегаватт и тепловую мощность не менее 230 гигакалорий в час. После окончания строительства объекта сто процентов оборудования станции будет передано инвестору, а сто процентов построенных или реконструированных объектов и сетей инженерного и коммунального назначения - в собственность города, проинформировали в городской администрации.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 22.09

КРУГОВЕРТЬ ЦВЕТОВ...

Окончание.
Начало на стр. 1

А в сезоне-2007 будут актуальны расцветки улиц из многолетних - флоксов, хосты, астильбы (пушистые метелки), аквилегии (цветок, похожий на колокольчик) - всего шестнадцать названий. Только представьте себе, что букет ЦАО и ЗАО будет состоять из девятнадцати тысяч цветов!

Как только все летники будут собраны и отправлены на свал-

ку, придет время готовить почву для луковичных растений. А. Школьников говорит, что они решили остановить свой выбор на одних тюльпанах. Эти цветы на фоне самовлюбленных нарциссов и капризных гиацинтов проявили себя стойкими «оловянными солдатыками», стоящими насмерть вдоль городских трасс. За что, можно сказать, и выиграли тендер на право... править весенним балом.

- Почему не экспериментируете с новыми сортами луко-

вичных? - спрашиваю у директора.

- Дело в том, что надежный городской сорт появляется раз в пятьдесят лет. И лучше тюльпанов пока никто себя не проявил.

Пока мы разговаривали у цветника, он на наших глазах совсем поплыл. Зато грузовик стал нарядным, похожим на огромный торт. Полный кузов цветов - красивое зрелище.

...Рабочим осталось «выщипать» последние стебли-

волоски, удалить корни, вскопать землю и обработать ее граблями. Почве дадут немного передохнуть. А к началу октября сюда снова придет грузовик, который привезет из цветочного «роддома» луковицы тюльпанов. Они к тому моменту уже пройдут свой карантин, чтобы не занести никакой заразы в почву. К тому же луковицы обработаны химикатами, которые защитят их от вредителей. Ну а потом останется только посадить этих карапузов в рыхлую землю и замульчировать. Проще говоря, прикрыть торфяным «одеялом». На ряде цветников, которые удалены

от трасс, луковичные утепляют лапником.

После того, как тюльпаны будут отправлены на зимовку, озеленители займутся моделированием новых «фасонов» цветников для многолетних. Их «выкройку» нужно будет прикинуть на «фигуры» двух округов, где под цветники отданы изрядные площади.

Хотя летний сезон закончен, озеленителям отдыхать не придется. Кто-то ведь должен убирать листья до самого первого снега, обрезать сучья деревьев. Вот такой круговорот в природе. И, вращаясь в нем, все нужно делать вовремя.

Елена ВОЛКОВА

Уже более двух лет в Москве действует общественное движение неравнодушных родителей «Солнечный круг». Его участники помогают детям, оказавшимся в трудных ситуациях. Также проводят массовые благотворительные акции.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕНКО

ПОМОЖЕМ СБЫТЬСЯ МЕЧТЕ

Помочь детям осуществить их мечты - таков смысл всероссийской акции «Душевное богатство». Активисты движения предложили московским ребятам и детям из других российских городов написать на открытках о своих мечтах. Около 10 тысяч детей поделились своими заветными желаниями. Активисты движения проанализировали их, сформировали базу данных и взялись за дело. Дело, безусловно, нужное - ведь многие ребята обделены родительским вниманием, некоторые живут в приютах и детских домах.

Так о чем мечтают девочки и мальчики? О самом разном - о мире и справедливости, о своем будущем, о том, чтобы помочь родным, друзь-

ям, да и незнакомым людям, которым не слишком повезло в жизни. И так, слово детям.

Ирина Тутто (ЮАО): «Хочу, чтобы во всех детдомах были очень хорошие условия, чтобы детям было уютно и комфортно, и они никогда не знали горя. А еще чтобы они могли учиться в нормальных учебных заведениях»

Аванесян Марианна (ЮЗАО): «Больше всего на свете я хочу, чтобы был мир во всем мире, не было наркотиков, алкоголизма и т.д. Хочу душевного покоя, понимания родителей, верных друзей и в скором времени найти любовь».

Александр Мухин (ЗАО): «Хочу отдать нуждающимся детям свои вещи и игрушки».

Алексей Башлыков (ЦАО): «Я хочу, чтобы

все люди и животные меньше болели, чтобы моя бабушка поскорее выздоровела, а моя сестра жила хорошо, чтобы природа в Москве стала лучше».

Михаил Шкарин (ВАО): «Хочу, чтобы дети бросали пить, курить, чтобы справедливых людей стало больше в нашем городе».

Елизавета Абросимова (ЗАО): «Я хочу, чтобы образование в России было абсолютно бесплатным. Моя мечта - поступить в Московский государственный университет».

Многие ребята, написавшие в «Солнечный круг», нуждаются в конкретной помощи и поддержке. Людмила Самохина, живущая в социально-реабилитационном центре «Отрадное», давно мечтает о скрипке. Настя

Масютина (ВАО) просит помочь приобрести для своей племянницы, у которой есть только мама, компьютер. Лена Гаврилова из Зеленограда и Денис Бахтемиев, воспитанник приюта «Южное Тушино», мечтают о самоткатах. Многодетной семье, в которой живет Антон Дмитриенко (ЗАО), очень нужна стиральная машина.

Публика сегодня толку детских мечтаний, мы надеемся, что читатели не останутся в стороне и помогут этим и другим ребятам. Интересующую вас информацию можно получить, позвонив в офис движения неравнодушных родителей «Солнечный круг» по телефонам: (495) 628-4646, 628-6161. E-mail: detstvo@solkrug.ru.

Ольга СОЛНЦЕВА

ПОДЗЕМКА
ДВИЖЕТСЯ
НА ЗАПАД

На заседании правительства Москвы, проходившем в столичной мэрии 26 сентября, обсуждался план метростроения в городе на ближайшие три года.

Столичный метрополитен - один из крупнейших в мире. Это транспортная система, располагающая 280 км пути, 172 станциями, 25 пересадочными узлами. Московская подземка перевозит свыше 6,5 млн. пассажиров летом и около девяти миллионов зимой. Тем не менее в настоящее время дефицит новых линий метро в столице составляет около 100 км. Некоторые из действующих веток функционируют с 25-30-процентной перегрузкой.

В этих условиях коренным образом изменить ситуацию может только ускоренное строительство новых линий метро, - отметил, выступая на заседании, начальник Московского метрополитена Дмитрий Гаев. - Впервые мы рассматриваем план метростроения в городе на три года. Объемы намеченных работ я бы назвал беспрецедентными. В 2007 - 2009 годах нам необходимо построить 23,9 км путей.

По словам Д. Гаева, основные усилия метростроителей сосредотачиваются на возведении Митинско-Строгинской ветки метрополитена. На этом направлении сосредоточено огромное количество спецтехники, в том числе пять горнопроходческих щитов, чего не было даже в советское время. Эта линия метро свяжет с центром жителей запада и северо-запада столицы. Ее длина - 20 км, она пройдет от действующей станции «Парк Победы» в Митино. При этом на первых двух участках линии протяженностью 11,5 км - от «Парка Победы» до «Кунцевской» и от станции «Крылатское» до станции «Строгино» - движение намечено открыть уже в декабре следующего года. В Митино же долгожданное метро придет в 2010 году.

Второе приоритетное направление для метростроителей - центральный участок Люблинско - Дмитровской ветки. К декабрю 2007 года откроются для москвичей станции «Сретенский бульвар» и «Трубаная». Через два года подземные экспрессы от «Трубаной» доедут до «Марьиной Рощи».

Бесспорно, представленный правительству план метростроения города глубоко проработан, - заявил, завершая обсуждение, исполняющий обязанности мэра Москвы Юрий Росляк. - Но я полагаю, этот документ имеет для развития московской транспортной системы столь большое значение, что данный план следует доработать до уровня целевой городской программы.

Программа будет доработана в месячный срок. Владимир РАТМАНСКИЙ

Редкий выпуск новостей обходится без сообщения об очередном пожаре в Москве. И чаще всего причиной возгораний оказывается неосторожное обращение с огнем. Кто поможет нам предупредить беду, если не мы сами? 25 сентября в конференц-зале префектуры СВАО прошел обучающий семинар по теме «Об усилении пожарной безопасности в Москве в осенне-зимний период 2006-2007 гг.» Участвовали в нем представители территориальных органов исполнительной власти, управляющих компаний, а также ТСЖ, ЖСК и прочих жилищных объединений граждан.

Начали семинар с демонстрации страшных кадров, отснятых на месте пожаров: ревущее пламя, выбивающиеся с балконов, перепуганные дети, женщины и старики, которым пожарные помогают выбраться из окон и спуститься по длинной лестнице-трапу, об-

ЕСЛИ ЗАВТРА ПОЖАР...

горелые квартиры и даже трупы... Главный специалист управления государственного пожарного надзора Москвы Юрий Латышов познакомил собравшихся со статистикой. За восемь месяцев нынешнего года в столице произошло 4366 пожаров. Больше всего их случилось в Юго-Восточном, Восточном и Западном округах. В Зеленограде же частота возгораний жилых домов неуклонно растет.

Как уже упоминалось, основной причиной пожаров (79 процентов всех случаев) является неосторожное обращение с огнем, в том числе курение. Последствия людской беспечности страшны: во время пожаров погиб 201 человек, почти половина из которых находилась на момент трагедии в состоянии алкогольного опья-

нения. Пожары причинили городу ущерб на сумму свыше 27 миллионов рублей. Многие квартиры крайне сложно восстановить: из-за очень высокой температуры деформируются даже перекрытия и несущие стены.

Многих трагедий можно было избежать, или по крайней мере их последствия были бы не так страшны, если бы зараннее «подстелить соломки»! Но... По словам Юрия Вячеславовича, Москва до сих пор плохо оснащена техникой для борьбы с пожарами, происходящими на верхних этажах домов-башен. Лишь недавно количество подъемных механизмов высотой более 90 метров увеличилось. Подъездные пути к домам заставлены припаркованными машинами, которые пожарным зачастую

приходится на руках оттащить в сторону, чтобы дать проехать технике.

Скоро наступят холода, нагрузка на электросеть возрастет во много раз. Старая электросеть не рассчитана на современные обогревательные приборы. А значит, нас ждет больше пожаров и больше погибших? Не надо надеяться, что кто-то придет и обеспечит нам пожарную безопасность. Пора брать инициативу в свои руки - именно об этом и шла речь на семинаре. Да, управляющие компании обязаны проверять качество проводки в домах, следить за тем, чтобы противопожарная автоматика была в рабочем состоянии, чтобы комнаты консьержек были оборудованы первыми средствами борьбы с огнем. Но и сами

жители должны позаботиться как минимум об элементарном: например, очистить балконы от хлама - ведь именно по ним огонь часто перебегает с этажа на этаж, а любовно хранимое барахло помогает пламени разгораться с новой силой.

Также жители должны понимать и не препятствовать выполнению распоряжения правительства Москвы № 891-ПП от 26 мая 2006 года. В частности, там говорится об обеспечении свободного проезда возле жилых домов. Межведомственные комиссии определяют места, где будут оборудованы специальные площадки для размещения пожарной техники. И уж конечно, эти площадки не должны оказываться заставленными автомобилями! Возможно, там, где для таких площадок места не найти, будет даже вырублена часть деревьев. Неприятно, да, но разве жизнь не дороже?

Лидия ГРОМЕКА